



5167CH05

حرکت کے قوانین (LAWS OF MOTION)

5.1 تعارف (INTRODUCTION)

پچھلے باب میں ہمارا تعلق فضا میں کسی ذرے کی حرکت کو مقداری طور پر بیان کرنے سے تھا۔ ہم نے دیکھا کہ یکساں حرکت میں محض رفتار کے قصور کی ضرورت تھی۔ غیر یکساں حرکت میں اسراع کے اضافی تصور کی ضرورت بھی پڑی۔ اب تک ہم نے یہ سوال نہیں پوچھا ہے کہ اجسام میں حرکت کس وجہ سے پیدا ہوتی ہے؟ اس باب میں ہم اپنی توجہ طبیعت کے اس بنیادی سوال پر مرکوز کریں گے۔ آئیے سب سے پہلے ہم اپنے عام تجربات کی بنیاد پر اس سوال کے جواب کا اندازہ لگائیں۔ کسی کھیل کے میدان میں سکون کی حالت میں موجود فٹ بال کو حرکت فراہم کرنے کے لیے کسی نہ کسی کواس پر ٹھوکر ضرور مارنی ہوتی ہے۔ ہماری ہتھی پر رکھ کسی پتھر کو اوپر اچھالنے کے لیے ہمیں اسے اوپر کی طرف دھکیلنا پڑتا ہے۔ ہلکی ہوا پیڑ کی شاخوں کو جلا دیتی ہے۔ طاقتور ہوا کا جھونکا تو بھاری اجسام تک کو بھی لڑھا سکتا ہے۔ بہتی ندی کشتی نہ کھینے پر بھی کشتی کو بہادیتی ہے۔ ظاہر ہے کسی جسم کو حالت سکون سے حرکت میں لانے کے لیے کسی بیرونی ذریعہ، جاندار یا غیر جاندار کے ذریعے قوت لگانے کی ضرورت ہوتی ہے۔ اسی طرح، حرکت کو روکنے یا کم کرنے کے لیے بھی بیرونی قوت کی ضرورت ہوتی ہے۔ کسی مائل مستوی پر نیچے کی جانب لڑھکتی ہوئی گیند کواس کی حرکت کی مخالف سمت میں قوت لگا کر روکا بھی جاسکتا ہے۔

ان مثالوں میں قوت کا بیرونی ذریعہ (ہاتھ، ہوا، پانی کی دھارا وغیرہ) جسم کے تماس (contact) میں ہے لیکن یہ ہمیشہ ضروری نہیں ہے۔ کسی عمارت کی چوٹی سے بغیر نچلی طرف دھکا دیے چھوڑا گیا پتھر زمین کی مادی کشش کے سبب اسراعی ہو جاتا ہے۔ کوئی مقناطیسی چھڑ لو ہے کے کیلوں کو دور سے ہی اپنی طرف کھینچ لیتی ہے۔ اس سے ثابت ہوتا ہے کہ بیرونی ذریعہ (ان

تعارف	5.1
ارسطو کا مغالطہ	5.2
وجود کا قانون	5.3
نیوٹن کا حرکت کا پہلا قانون	5.4
نیوٹن کا حرکت کا دوسرا قانون	5.5
نیوٹن کا حرکت کا تیسرا قانون	5.6
معیار حرکت کی بقا	5.7
ایک ذرے کا توازن	5.8
میکانیات میں عام قویں	5.9
دائری حرکت	5.10
میکانیات میں مسائل کو حل کرنا	5.11
خلاصہ	
قابل غور نکات	
مشتمل	
اضافی مشتمل	

انخذ کر سکتا ہے۔ آخر اپنی عام کھلونا کار (غیر برقی) سے فرش پر کھیاتی چھوٹی اڑکی بھی وجہ ای طور پر یہ جانتی ہے کہ کار کو چلتی رکھنے کے لیے اسے مستقل طور پر اس سے بندھی رتی پر کچھ قوت لگا کر برابر دھکلینا ہوگا۔ اگر وہ اپنی رتی چھوڑ دیتی ہے اور کار کو آزاد چھوڑ دیتی ہے تو کچھ لمحہ بعد وہ رک جاتی ہے۔ زیادہ تر زمینی حرکتوں میں یہی عام تحریر ہوتا ہے۔ اجسام کو متخرک بنائے رکھنے کے لیے یہروں قوتوں کی ضرورت پڑتی ہے انھیں خود پر چھوڑ دینے پر بھی اشیا آخر کار رک جاتی ہیں۔

پھر ارسطو کے قانون میں کیا نقص ہے؟ اس کا جواب ہے: متخرک کھلونا کار اس لیے رک جاتی ہے کہ فرش کے ذریعے کار پر لگنے کے لیے ہمیشہ سے موجود یہروں قوت رگڑا اس کی حرکت کی مخالفت کرتی ہے۔ اس قوت کی مخالفت کرنے کے لیے اڑکی کو کار پر حرکت کی سمت میں یہروں قوت (اپنے ہاتھوں سے) لگانی پڑتی ہے۔ جب کار یکساں رفتار میں ہوتی ہے تب اس پر کوئی مجموعی یہروں قوت کام نہیں کرتی۔ اڑکی کے ذریعے لگانی گئی قوت فرش کی قوت (رگڑ قوت) کو رد کر دیتی ہے۔ اس کا منطقی نتیجہ ہے: اگر کوئی رگڑ نہ ہو تو اڑکی کو کھلونا کار کی یکساں حرکت بنائے رکھنے کے لیے کوئی بھی قوت لگانے کی ضرورت نہیں پڑے گی۔

قدرتی محل میں ہمیشہ ہی مخالف قوتیں جیسے رگڑ (ٹھوسوں کے درمیان) یا لزو، جی قوتیں (ٹھوس اور سیال اشیاء کے لیے) موجود رہتی ہیں۔ یا ان عملی تجربات سے ظاہر ہے جن کے مطابق اشیا میں یکساں حرکت بنائے رکھنے کے لیے رگڑ قوتوں کو رد کرنے کے لیے یہروں عوامل کے ذریعے قوت لگانا ضروری ہوتا ہے۔ اب ہم سمجھ سکتے ہیں کہ ارسطو سے غلطی کہاں ہوئی۔ اس نے اپنے اس تجربے کو ایک بنیادی قانون کی شکل دی۔ حرکت اور قوتوں کے لیے فطرت کے حقیقی قانون کو جانے کے لیے ہمیں ایک ایسی مثالی دنیا (idealised world) کا تصور کرنا ہوگا جس میں بغیر کسی مخالف رگڑ قوت لگے یکساں حرکت واقع ہوتی ہے۔ یہی گیلیلیو نے کیا تھا۔

مثالوں میں زمینی کشش اور مقناطیسی قوت (کسی دوری سے بھی کسی جسم پر قوت فراہم کر سکتی ہے۔

مختصرًا، کسی رکے ہوئے جسم کو حرکت دینے اور متخرک جسم کو روکنے کے لیے قوت کی ضرورت ہوتی ہے اور اس قوت کو فراہم کرنے کے لیے کسی یہروں ذریعہ کی ضرورت ہوتی ہے۔ یہ یہروں ذریعہ اس جسم کے تناس میں ہو سکتا ہے اور نہیں سکتی۔

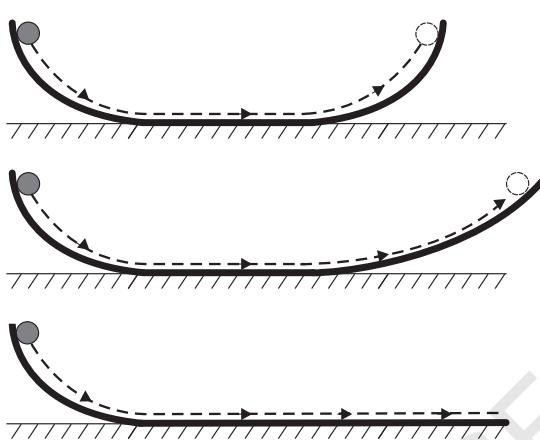
یہاں تک تو سب صحیح ہے لیکن تب کیا ہوتا ہے جب کوئی جسم یکساں حرکت سے چلتا ہے (مثال کے لیے برف کے افني فرش پر یکساں چال سے سیدھے خط میں متخرک اسکیٹر)؟ کیا کسی جسم کی یکساں حرکت برقرار رکھنے کے لیے کسی یہروں قوت کی ضرورت ہوتی ہے؟

5.2 ارسطو کا مغالطہ (ARISTOTLE'S FALLACY)
درج بالا سوال آسان سالگرتا ہے لیکن درحقیقت اس کا جواب دینے میں کئی عہد بیت گئے۔ درحقیقت ستر ہویں صدی میں گیلیلیو کے ذریعے دیے گئے اس سوال کا صحیح جواب نیوٹنی میکانیات کی بنیاد بنا جس نے جدید سائنس کی ابتداء کی۔

عظمیم یونانی مفکر، ارسطو (384 قبل مسح تا 322 قبل مسح) نے یہ تصور پیش کیا کہ اگر کوئی جسم متخرک ہے تو اسے اس حالت میں بنائے رکھنے کے لیے کوئی نہ کوئی یہروں ذریعہ ہونا چاہیے۔ اس تصور کے مطابق، مثال کے لیے کسی کمان سے چھوڑا گیا تیر اڑتا رہتا ہے کیونکہ تیر کے پیچھے کی ہوا تیر کو ڈھکلیاتی رہتی ہے۔ یہ ارسطو کے ذریعے فروغ دیے گئے کائنات میں اجسام کی حرکت سے متعلق تصورات کے مفصل ڈھانچے کا ایک حصہ تھا۔ حرکت کے بارے میں ارسطو کے زیادہ تر خیالات اب غلط سمجھے جاتے ہیں اور ان کی اب فلکر نے کی ضرورت نہیں ہے۔ اپنے مقصد کے لیے ہم یہاں ارسطو کے حرکت کے قانون کو اس طرح لکھ سکتے ہیں: **کسی جسم کو متخرک رکھنے کے لیے یہروں قوت کی ضرورت ہوتی ہے۔**

جیسا کہ ہم آگے دیکھیں گے کہ ارسطو کی حرکت کا قانون ناقص ہے لیکن یہ ایسا فطری نظریہ ہے جسے کوئی بھی شخص اپنے ذاتی تجربہ کی بنا پر

فاصلہ طے کرے گی۔ انتہائی صورت میں، جب دوسرے مستوی کا ڈھال صفر (یعنی وہ افقی مستوی ہے) ہوتے گیند لا انتہا دوری تک چلتی ہے۔ دوسرے لفظوں میں اس کی حرکت کبھی نہیں رکے گی۔ بلاشبہ یہ ایک مثالی صورت حال ہے۔ (شکل (b) 5.1)۔



شکل 5.1(b) دوسرے مائل مستوی پر حرکت کے مشاهدے سے گیلیلیو نے جمود کا قانون اخذ کیا تھا

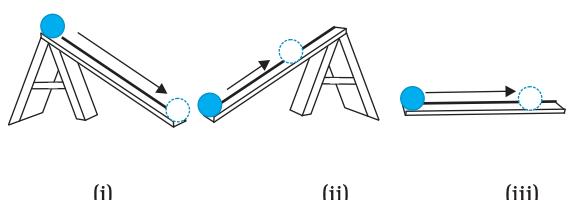
عملاً، گیند افقی سطح پر ایک متناہی دوری طے کرنے کے بعد رک جاتی ہے کیونکہ، رگڑ کی مخالف بیرونی قوت کو کبھی بھی پوری طرح سے خارج نہیں کیا جاسکتا، کبھی تاہم نتیجہ ظاہر ہے: اگر رگڑ نہ ہوتی تو گیند افقی سطح پر یکساں رفتار سے متواتر چلتی رہتی۔

اسی طرح گیلیلیو کو حرکت کے متعلق ایک نئی بصیرت حاصل ہوئی جب کہ ارسٹو اور ان کے پیروکاروں کی پہنچ سے یہ چیز باہر رہی۔ سکون کی حالت اور یکساں خطی حرکت کی حالت (یعنی مستقلہ رفتار سے حرکت) معادل ہوتی ہیں۔ دونوں ہی صورتوں میں جسم پر کوئی ٹک (net) قوت کام نہیں کر رہی ہوتی۔ یہ غلط ہے کہ جسم کو یکساں حرکت میں بنائے رکھنے کے لیے ہمیں ایک مجموعی قوت کی ضرورت ہوتی ہے۔ اس کے لیے ہمیں رگڑ قوت (جو ایک بیرونی قوت ہی ہے) کو بالکل درست طور پر ناکام کرنے

5.3 جمود کا قانون (LAW OF INERTIA)

گیلیلیو نے اشیا کی حرکت کا مطالعہ ایک مائل مستوی (ایک جھکے ہوئے مستوی) پر کیا تھا۔ جھکے ہوئے مستوی پر نیچے کی جانب متحرک اشیا اسراہی ہوتی ہیں جب اسی سطح پر اوپر کی طرف جانے والی اشیا ابطا پذیر (retardation) ہوتی ہیں۔ افقی مستوی پر حرکت ان دونوں کے درمیان کی حالت ہوتی ہے۔ گیلیلیو نے یہ نتیجہ نکالا کہ کسی بے رگڑ افقی سطح پر حرکت پذیر کسی شے میں نہ تو اسراع ہونا چاہیے اور نہ ہی ابطا، یعنی اسے یکساں رفتار سے حرکت کرنا چاہیے (شکل (a) 5.1)۔

گیلیلیو کے ایک دیگر تجربے سے بھی جس میں انہوں نے دوسرے مائل مستوی کا استعمال کیا، یہی نتیجہ نکلتا ہے۔ ایک مائل مستوی پر سکون کی حالت سے چھوڑی گئی گیند نیچے لرھاتی ہے اور دوسرے مائل مستوی پر اوپر چڑھتی ہے۔ اگر دونوں مائل مستوی ہموار (چکنے) ہیں تو گیند کی آخری اونچائی اس کی ابتدائی اونچائی کے تقریباً برابر (کچھ کم، لیکن زیادہ بھی نہیں) ہوتی ہے۔ مثالی حالت میں جب رگڑ قوت پوری طرح خارج کر دی جاتی ہے تو گیند کی آخری اونچائی اس کی ابتدائی اونچائی کے مساوی ہونی چاہیے۔



شکل 5.1(a)

اب اگر دوسرے مستوی کے ڈھال کم کر کے تجربے کو دھرائیں تو پھر بھی گیند اس اونچائی تک پہنچے گی لیکن ایسا کرنے میں وہ زیادہ

قدیم ہندوستانی سائنس میں حرکت سے متعلق تصورات

قدیم ہندوستانی مفکرین نے بھی حرکت سے متعلق تصورات کے ایک وسیع و جامع نظام کو، فروغ دے لیا تھا۔ قوت کو جو حرکت کا سبب ہوتی ہے، کئی قسموں کا تصور کیا گیا تھا۔ مسلسل دباؤ کے سبب قوت (جسے نوون کہا گیا) جیسے، بحری سیاحت کرتے وقت جہازوں پر لگنے والی ہوائی قوت، بلکہ (اٹھیگھات) جو کھمار کے چاک کو چھڑنے سے گھمانے پر لگتی ہے، لگاتار کوشش کار، حجان (سنکار) جیسے خط مستقیم میں حرکت (ویگا) یا چک دار اجسام میں اس شکل میں دوبارہ آجائے کار، حجان؛ ڈوری، چھڑ، آگ وغیرہ سے ترسیل شدہ قوت۔ حرکت کے ویشنکا، نظریے میں (ویگا) کا تصور غالباً جمود کے تصور کے قریب تر ہے۔ یہ سمجھا گیا کہ ویگا، خط مستقیم میں چلنے کے لیے رحجان کی مزاحمت تماس میں آنے والی اشیا، حجن میں کہہ ہوا بھی شامل ہے، کے ذریعے ہوتی ہے جو کہ رگڑ اور مزاحمت کے تصور کی طرح کا خیال ہے۔ ان کا یہ قیاس صحیح تھا کہ اجسام کی مختلف طرح کی حرکات (انتقالی، گردشی اور ارتعاشی) اس جسم کے اجزائی ذرات کی صرف انتقالی حرکت کے سبب پیدا ہوتی ہیں۔ ہوا میں گرتی کسی پتی کی کل ملکر چلی جانب حرکت (پین) ہو سکتی ہے اور ساتھ ہی اس میں گردشی اور ارتعاشی حرکت (بہمن، اسیدن) بھی ہو سکتی ہے لیکن کسی ساعت اس پتی کے ہر ایک ذرے میں صرف ایک معین (چھوٹا) نقل ہوتا ہے۔ حرکت کی پیمائش اور لہبائی اور وقت کی اکائیوں کے بارے میں ہندوستانی کتب فکر میں نمایاں طور پر زور دیا گیا تھا۔ یہ معلوم تھا کہ اپسیں (فضا) میں کسی ذرے کا مقام اس کی، تین محوروں سے دوریوں کی پیمائش کر کے ظاہر کیا جاسکتا تھا۔ بھاسکر (1150) نے ساعتی حرکت (تکالک گتی) کا تصور پیش کیا جس سے تفریقی احساء کے متعلق حرکت کے جدید تصور کی پیش بندی ہوئی۔ لہرا دھارا (پانی کی) کے درمیان فرق کو اچھی طرح سمجھا جا چکا تھا۔ دھارا مادی کشش اور سیالیت کے تحت آبی ذرات کی حرکت ہے جب کہ ہر آبی ذرات کے ارتعاش کی ترسیل کا نتیجہ ہے۔

پرشتم (جو ان کے نام سے جانے جاتے ہیں)، ایک میکانیت کی بنیاد رکھی۔ گیلیلیو کے جود کا قانون اس کا ابتدائی نقطہ تھا جس کو نیوٹن نے حرکت کے پہلے قانون کے طور پر وضع کیا:

ہر ایک جسم تک اپنی سکون کی حالت میں یا خط مستقیم میں یکساں حرکت کی حالت میں رہتا ہے جب تک کوئی بیرونی قوت اسے اس کے خلاف کرنے پر مجبور نہیں کرتی۔

اب سکون کی حالت یا یکساں خطی حرکت دونوں ہی میں "صفر اسراع" پہنچا ہے۔ لہذا حرکت کے پہلے قانون کو آسان الفاظ میں اس طرح بھی ظاہر کیا جاسکتا ہے:

اگر کسی جسم پر لگنے والی کل بیرونی قوت صفر ہے، تو اس کا اسراع بھی صفر ہوتا ہے۔ غیر صفر اسراع تبھی ہو سکتا ہے جب جسم پر کوئی کل بیرونی قوت لگتی ہو۔

اس قانون کے اطلاق میں ہمیں دو طرح کیhaltوں کا سامنا کرنا ہوتا ہے۔ کچھ صورتوں میں تو ہم یہ جانتے ہیں کہ شے پر لگ رہی کل بیرونی قوت صفر ہے۔ اس صورت میں ہم یہ نتیجہ نکال سکتے ہیں کہ شے کا اسراع صفر

کے لیے ایک بیرونی قوت لگانے کی ضرورت ہوتی ہے تاکہ جسم پر لگی دونوں قوتوں کا حاصل بجع، یعنی کل بیرونی قوت صفر ہو جائے۔

خلاصے کے طور پر اگر کل بیرونی قوت صفر ہے تو سکون کی حالت میں واقع جسم سکون کی حالت میں ہی رہتا ہے اور حرکت پذیر جسم متواتر یکساں رفتار سے متحرک رہتا ہے۔ شے کی اس خصوصیت کو جود (inertia) کہتے ہیں۔ جود سے مراد ہے "تبدیلی کے تین مراحت" کوئی جسم اپنی سکون کی حالت یا یکساں حرکت کی حالت میں تک کوئی تبدیلی نہیں کرتا جب تک کوئی بیرونی قوت ایسا کرنے کے لیے اُسے مجبور نہیں کرتی۔

5.4 نیوٹن کا حرکت کا پہلا قانون (NEWTON'S FIRST LAW OF MOTION)

گیلیلیو کے یہ سادہ لیکن انقلابی تصورات ارسطو کی میکانیات کے زوال کا سبب ثابت ہوئے۔ اب ایک نئی میکانیات کو فروغ دیا جانا تھا۔ اس کام کو سر آئزک نیوٹن نے، جنہیں سبھی ادوار کا عظیم سائنس داں مانا جاتا ہے، تقریباً کیلئے ہی انعام دیا۔

نیوٹن نے گیلیلیو کے تصورات کی بنیاد پر حرکت کے تین قوانین

گلیلیو گلیلی (Galileo Galilei 1564-1642 تا 1642)



اثلی کے پیسانام کے شہر میں 1564 عیسوی میں پیدا ہوئے گلیلیو گلیلی تقریباً چار صدی قبل یورپ میں ہوئے سائنسی انقلاب کے اہم ترین لوگوں میں سے ایک تھے۔ انہوں نے اسراع کا تصور پیش کیا۔ اجسام کے ڈھلوان مستوی پر حرکت یا آزادانہ گرتے اجسام کی حرکت کے تجربات کے ذریعے انہوں نے ارسطو کے تصور کی تردید کی جس کے تحت کسی جسم کو حرکت پذیر کرنے کے لیے کسی قوت کی ضرورت ہوتی ہے اور کوئی بھاری جسم زمینی کشش کے زپ اثر مقابلتاً ہلکے جسم کے مقابلے میں تیزی سے گرتا ہے، اس طرح انہوں نے جو دکا قانون دریافت کیا جو آنے کے دور جدید کے کام کا ابتدائی نقطہ تھا۔

گلیلیو کے ذریعے فلکیاتی میدان میں کیے گئے اکتشافات بھی اتنے ہی انقلابی تھے۔ 1609 عیسوی میں انہوں نے اپنی (دور بین) (جس کی ایجاد پہلے ہالینڈ میں ہوئی تھی) خود بنائی اور اس کے استعمال سے انہوں نے اپنے کئی چونکا دینے والے مشاہدات کیے: چاند کی سطح پر پہاڑ اور گلہ ہے، سورج پر کا لے دھے، مشتری کے چاند اور زهرہ کی پیشکشیں۔ انہوں نے یہ نتیجہ کالا کہ کہکشاں (آکاش گنگا) اپنی درختانیت نگی آنکھوں سے نہ دکھائی دے سکنے والے لاعدادتاروں سے حاصل کرتی ہے۔ اپنی سائنسی استدلال کی نہایت عمدہ تخلیق "ڈائلگ آن دی ٹو چیف ولڈ سسٹمس" میں گلیلیو نے کاپس کے ذریعے پیش کیے گئے نظام شمسی کے "سورج مرکزی نظریہ" کی تائید کی اور آخ کار اسی نظریہ کو ہمدرد گیر قبولیت حاصل ہوئی۔

گلیلیو کے ساتھ سائنسی جانچ کے طریقہ کار میں ایک موڑ آیا۔ اب سائنس مختص قدرتی ماحول کا مشاہدہ اور ان مشاہدات کی بنیاد پر منطقی اندازہ لگانا ہی نہیں رہ گیا تھا۔ اب سائنس سے مراد نئی تراکیب پیش کر کے تجربات کے ذریعے نظریات کو پیش کرنا یا تردید کرنا بن گیا تھا۔ سائنس کے معنی طبعی مقداروں کی پیمائش اور ان کے درمیان ریاضیاتی رشتہوں کی تحقیق بن گیا تھا۔ اس منفردالیت کے سبب ہی گلیلیو کو جدید سائنس کا مورث اعلاماً ناجاتا ہے۔

(drag) وغیرہ محسوس کرتی ہیں۔ تب اگر زمین پر واقع کوئی شے سکون کی حالت یا یکساں خطی حرکت میں ہوتا ایسا ہونے کی وجہ یہ نہیں ہے کہ اس پر کوئی قوت عمل پذیر نہیں ہے، بلکہ اس پر عمل پذیر مختلف پیرو فنی قوتیں ایک دوسرے کی تنفسخ کر دیتی ہیں، یعنی کہ سبھی پیرو فنی قوتوں کا حاصل جمع صفر ہوتا ہے۔

اب ایک انتی سطح جیسے ہموار میز پر سکون کی حالت میں رکھی ایک کتاب پر غور کرتے ہیں (شکل 5.2)۔ اس کتاب پر دو پیرو فنی قوتیں عمل پذیر ہیں: مادی کشش قوت (یعنی کتاب کا وزن W) عمودی طور پر یعنی کی سمت میں عمل پذیر ہے اور میز کے ذریعے کتاب پر عمودی طور پر اوپر کی سمت میں عمودی قوت R عمل کرتی ہے۔ ایک از خود درست ہو جانے والی ایک مثال ہے کہ قوتوں کے بارے میں پورا علم نہیں لیکن حرکت کی حالت

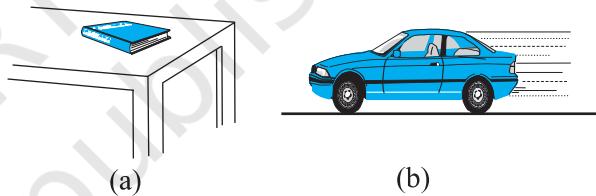
ہے۔ مثال کے لیے ستاروں کے مابین فضا (interstellar) میں سبھی مادی کشش والی اشیا سے بہت دور کسی اپسیں شپ (غلائی جہاز) پر، جس کے سبھی راکٹ بند کیے جا سکے ہوں، کوئی مجموعی پیرو فنی قوت نہیں لگ رہی ہوتی۔ حرکت کے پہلے قانون کے مطابق اس کا اسراع صفر ہونا چاہیے۔ اگر یہ حرکت میں ہے تو اسے یکساں رفتار سے لگاتا متحرک رہنا چاہیے۔

لیکن زیادہ تر صورتوں میں ہمیں شروع میں سبھی قوتوں کا علم نہیں ہوتا۔ اس حالت میں اگر ہمیں یہ معلوم ہو کہ کوئی شے غیر اسراعی ہے (یعنی وہ شے یا تو سکون کی حالت میں ہے یا یکساں خطی حرکت میں ہے) تب ہم حرکت کے پہلے قانون کی بنیاد پر یہ نتیجہ نکال سکتے ہیں کہ اس شے پر کل پیرو فنی قوت صفر ہونی چاہیے۔ زمینی کشش (ثقل) ہر مقام پر ہے۔ خاص طور پر ارضی مظاہر میں، بھی اشیا زمین کی ارضی کشش محسوس کرتی ہیں۔ ساتھ ہی، متحرک اشیا عمومی طور پر، رگڑ قوتیں لزووجی رکاوٹ (viscous) (self adjusting) قوت ہے۔ یہ اوپر مذکورہ دوسری طرح کی حالت کی

جب کار یکساں رفتار سے حرکت کرتی ہے تو پھر اس پر کوئی مجموعی بیرونی قوت نہیں ہوتی۔

حرکت کے پہلے قانون میں شامل جمود کی خاصیت بہت سی حالتوں میں سیدھے طور پر دکھائی پڑتی ہے۔ مان لیجیے ہم کسی رکی ہوئی بس میں غیر محتاط طور پر کھڑے ہیں اور اچاک بس کا ڈرائیور بس کو چلا دیتا ہے۔ ہم جھکے کے ساتھ پیچھے کی طرف گرپٹتے ہیں۔ کیوں؟ ہمارے پیروں کے فرش کو چھور ہے ہوتے ہیں۔ اگر رگڑ نہ ہوتی تو ہم وہیں رہتے جہاں پہلے تھے جب کہ ہمارے پیروں کے نیچے بس کا فرش صرف آگے کی سمت میں سر کتا اور بس کا پیچھے کا حصہ ہم سے آکر گلکرتا۔ لیکن خوش تتمی سے ہمارے پیروں اور فرش کے درمیان کچھ رگڑ ہوتی ہے۔ اگر بس بالکل اچاک بچانا نہیں شروع کر دیتی ہے، یعنی اسراع درمیانی درجہ کا ہے تو رگڑ قوت ہمارے پیروں کو بس کے ساتھ اسراع کرنے کے لیے کافی ہوگی۔ لیکن درحقیقت ہمارا جسم ایک قطعی استوار (Rigid) نہیں ہے۔ یہ قابل تغیر (Deformable) ہے، یعنی اس کے مختلف حصوں کے درمیان کچھ نسبتی نقل ممکن ہے۔ اس کا مطلب یہ ہوا کہ جب ہمارے پیروں کے ساتھ آگے بڑھتے ہیں تو جسم کا باقی حصہ جمود کے سبب وہیں رہتا ہے جہاں تھا، اس لیے بس کی نسبت ہم پیچھے کی طرف ڈھکیل دیے جاتے ہیں۔ جیسے ہی یہ واقعہ ہوتا ہے، جسم کے حصوں پر عضلانی قوتیں (پیروں کے ذریعے) کام کرنے لگتی ہیں جو نسبتی نقل کی مزاحمت کرتی ہیں اور جسم کے باقی حصے کو بس کے ساتھ حرکت میں لے آتی ہیں اور ہم چوٹ کھانے سے بچ جاتے ہیں۔ اسی طرح کا واقعہ تیزی کے ساتھ حرکت سے چلتی بس کے اچاک رکنے پر بھی ہوتا ہے۔ ہمارے پیروں کے سبب رک جاتے ہیں کیونکہ رگڑ قوت پیروں اور بس کے فرش کے درمیان نسبتی حرکت نہیں ہونے دیتی۔ لیکن جسم کا باقی حصہ جمود (inertia) کے سبب آگے کی طرف حرکت کرتا رہتا ہے۔ نتیجتاً ہم آگے کی طرف پھینک دیے جاتے ہیں۔ بحالی عضلانی قوتیں (restoring muscular forces) پھر فعل ہو جاتی ہیں اور جسم کو حالت سکون میں لے آتی ہیں۔

معلوم ہے۔ ہم کتاب کو سکون کی حالت میں دیکھتے ہیں لہذا حرکت کے پہلے قانون کی بنیاد پر ہم یہ نتیجہ نکال سکتے ہیں کہ R کی عدی قدر W کی عدی قدر کے مساوی ہے۔ اکثر اس قسم کے بیان ہمارے سامنے آتے ہیں: ”چونکہ $W=R$ ، قوتیں ایک دوسرے کی تینیخ کرتی ہیں اور اس لیے کتاب سکون کی حالت میں ہے۔“ یہ استدلال درست نہیں ہے۔ صحیح بیان یہ ہونا چاہیے ”چونکہ کتاب سکون کی حالت میں دکھائی دیتی ہے اس لیے حرکت کے پہلے قانون کے مطابق اس پر کل بیرونی قوت صفر ہونی چاہیے۔ اس کا مطلب ہے کہ عدی قوت R کتاب کے وزن W کے مساوی اور مخالف ہونا چاہیے۔“



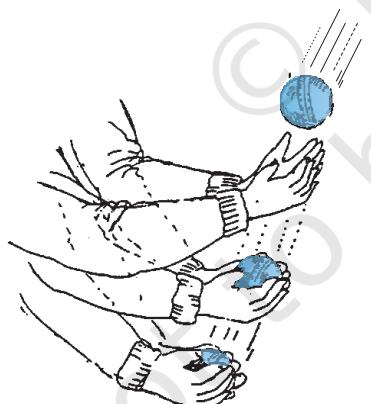
شکل 5.2 (a) میز پر سکون کی حالت میں رکھی کتاب، اور (b) یکسان رفتار سے متھرک کار، ان دونوں ہی معاملوں میں کل بیرونی قوت صفر ہے

اب ہم ایک کار کی حرکت پر غور کرتے ہیں جس میں یہ کار سکون کی حالت سے حرکت شروع کر کے اپنی چال میں اضافہ کرتی ہے اور پھر ہمارا سیدھی سڑک پر پہنچ کر یکساں رفتار سے حرکت کرتی ہے (شکل 5.2(b))۔ جب یہ سکون کی حالت میں ہوتی ہے تو اس پر کوئی مجموعی قوت نہیں ہوتی۔ چال میں اضافے کے وقت اس میں اسراع ہوتا ہے۔ کل بیرونی قوت کے سبب ایسا ہونا چاہیے۔ غور کیجیے کہ یہ ایک بیرونی قوت ہی ہونی چاہیے۔ کار کے اسراع کی وضاحت کسی بھی لیے اندر ہونی قوت کے ذریعے نہیں کی جاسکتی۔ سننے میں یہ عجیب لگ سکتا ہے، لیکن یہ حقیقت ہے۔ اگر یہاں سڑک پر کسی بیرونی قوت کے بارے میں غور کیا جاتا ہے تو یہ رگڑ کی قوت ہی ہے۔ سب باتوں پر غور کرنے کے بعد یہی نتیجہ نکلتا ہے کہ کار کی حرکت میں اسراع کا سبب رگڑ قوت ہی ہے (رگڑ کے بارے میں آپ حصہ 5.9 میں پڑھیں گے)۔

مان لجیے ایک کم وزن کی گاڑی (جیسے چھوٹی کار) اور ایک زیادہ وزن کی گاڑی (جیسے سامان سے لداڑک) دونوں ہی کسی افق سرٹک پر کھڑے ہیں۔ ہم سبھی اچھی طرح جانتے ہیں کہ یکساں وقفہ وقت میں دونوں گاڑیوں کو یکساں چال سے حرکت کرنے میں کار کے مقابلے بلے ٹرک کو ڈھکلینے کے لیے نسبتاً زیادہ قوت کی ضرورت ہوتی ہے۔ اسی طرح اگر ایک ہلکا جسم اور ایک بھاری جسم دونوں یکساں چال سے تحرک ہیں تو یکساں وقفہ وقت میں دونوں اجسام کو روکنے میں ہلکے جسم کے مقابلے بھاری جسم میں نسبتاً زیادہ قدر کی مخالف قوت کی ضرورت ہوتی ہے۔

اگر دو پتھر، ایک ہلکا اور دوسرا بھاری ایک ہی عمارت کی چوٹی سے گرائے جاتے ہیں تو زمین پر کھڑے کسی شخص کے لیے بھاری پتھر کے مقابلے ہلکے پتھر کو لپکنا آسان ہوتا ہے۔ اس طرح کسی جسم کی کیت ایک اہم پیرا میٹر ہے جو حرکت پر قوت کے اثر کو متعین کرتا ہے۔

قابل غور ایک دیگر اہم پیرا میٹر ہے چال۔ بندوق سے چھوڑی



شکل 5.3 قوت صرف معیار حرکت میں تبدیلی پر ہی منحصر نہیں ہوتی بلکہ وہ اس بات پر بھی منحصر ہوتی ہے کہ یہ تبدیلی کتنی تیزی سے واقع ہوئی ہے۔ ایک مشاہد کھلاڑی گیند لپکتے وقت اپنے ہاتھوں کو پیچھے کی طرف کھینچتا ہے جس سے گیند کو روکنے میں زیادہ وقت لگتا ہے، جس کے لیے نسبتاً کم قوت کی ضرورت ہوتی ہے

مثال 5.1 کوئی خلائی مسافر خلا میں اپنے چھوٹے خلائی جہاز میں سے حادثاتی طور پر باہر چینک دیا جاتا ہے۔ خلائی جہاز اس وقت² 100 ms⁻² کے اسراع سے اسراع پذیر ہے۔ جس ساعت خلائی مسافر خلائی جہاز سے باہر آ جاتا ہے، اس کے فوری بعد خلائی مسافر کا اسراع کیا ہے؟ (فرض کریں کہ نزدیک میں کوئی تارے نہیں ہیں جو اس شخص پر مادی کشش قوت لگائیں)

جواب جس ساعت وہ مسافر جہاز سے باہر آتا ہے، اس ساعت پر خلائی مسافر پر کوئی بیرونی قوت عمل پذیر نہیں رہتی (ہم نے یہ مانا ہے کہ مسافر پر مادی کشش قوت لگانے کے قریب کوئی تارہ نہیں ہے اور چھوٹا ہونے کے سب خلائی جہاز کے ذریعے مسافر پر لگ رہی مادی کشش قوت قبل نظر انداز ہے)۔ حرکت کے پہلے قانون کے مطابق خلائی مسافر کا اسراع صفر ہے۔

5.5 نیوٹن کا حرکت کا دوسرا قانون (NEWTON'S SECOND LAW OF MOTION)

حرکت کا پہلا قانون اس سادہ صورت سے تعلق رکھتا ہے جس میں کسی جسم پر کل بیرونی قوت صفر ہے۔ حرکت کا دوسرا قانون اس عمومی صورت سے تعلق رکھتا ہے جس میں جسم پر ایک مجموعی بیرونی قوت لگ رہی ہو۔ یہ قانون کل بیرونی قوت اور جسم کے اسراع میں رشتہ بتاتا ہے۔

معیار حرکت (Momentum)

کسی جسم کے معیار حرکت (Momentum) کو اس کی کیت m اور رفتار v کے حاصل ضرب کے ذریعے معرف کیا جاتا ہے۔ اسے p کے ذریعے ظاہر کیا جاتا ہے۔

$$p = m v \quad (5.1)$$

واضح طور پر معیار حرکت ایک سمتیہ مقدار ہے۔ روز مرہ زندگی کے مندرجہ ذیل عام تجربات سے اجسام کی حرکات پر قتوں کے اثر پر غور کرتے وقت ہمیں معیار حرکت کی اہمیت کا پتہ چلتا ہے۔

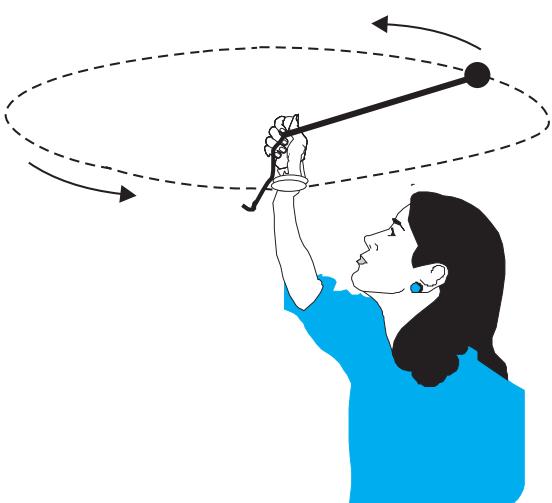
رکھتا ہے اور گیند کو تقریباً فوری طور پر لپکنے کی کوشش کرتا ہے۔ گیند کو فوری روکنے کے لیے اسے نسبتاً کافی زیادہ قوت لگانی پڑتی ہے نتیجتاً اس کے ہاتھوں میں چوٹ لگ جاتی ہے۔ اس سے یہ نتیجہ نکلتا ہے: قوت صرف معیار حرکت میں تبدیلی پر ہی مختص نہیں ہوتی وہ اس بات پر بھی مختص ہوتی ہے کہ کتنی تیزی سے یہ تبدیلی کی جاتی ہے۔ معیار حرکت میں یکساں تبدیلی اگر نسبتاً کم وقت میں کی جاتی ہے تو نسبتاً زیادہ قوت لگانے کی ضرورت ہوتی ہے۔ مختصراً معیار حرکت سمتیہ کی تبدیلی کی شرح زیادہ ہے، تو لگائی گی قوت زیادہ ہوتی ہے۔

مشابہات اس بات کی تصدیق کرتے ہیں کہ کمیت اور رفتار کا حاصل (یعنی معیار حرکت) ہی حرکت پر قوت کے اثر کے لیے بنیادی اہمیت رکھتا ہے۔ مان لیجیے، مختلف کمیتوں کے دو اجسام پر، جو ابتداء میں سکون کی حالت میں ہیں، ایک معمین (fixed) قوت ایک متعین وقفہ وقت کے لیے لگائی جاتی ہے۔ ہلاک جسم، نسبتاً بھاری جسم کے مقابلے زیادہ چال اختیار کر لیتا ہے۔ لیکن وقفہ وقت کے آخر میں مشاہدہ یہ ظاہر کرتا ہے کہ ہر ایک جسم یکساں معیار حرکت حاصل کرتا ہے۔ اس طرح، **یکساں وقت کے لیے لگائی گئی یکساں قوت مختلف اجسام میں یکساں معیار حرکت کی تبدیلی کرتا ہے**۔ یہ حرکت کے دوسرے قانون کے لیے ایک اہم نکتہ ہے۔

پچھلے مشاہدات سے معیار حرکت کا سمتیہ کردار نہیں ادا کر رہا۔ اب تک کی مثالوں میں معیار حرکت اور معیار حرکت کی تبدیلی دونوں یکساں مستوی میں ہیں۔ لیکن ہمیشہ ایسا نہیں ہوتا۔ مان لیجیے، کسی ڈوری کے ذریعے ایک پتھر کو افقی مستوی میں یکساں چال سے گردش کرایا جاتا ہے۔ اس میں معیار حرکت کی عددی قدر قائم رہتی ہے، لیکن اس کی سمت تبدیل ہوتی ہے۔ (شکل 5.4) معیار حرکت سمتیہ میں یہ تبدیلی کرنے کے

گئی کوئی گولی رکنے سے پہلے انسانی بافت کو آسانی سے چھید کتی ہے، نتیجتاً حادثہ ہو جاتا ہے۔ اگر اسی گولی کو عام چال سے چھینکیں تو زیادہ نقصان نہیں ہوتا۔ لہذا کسی دی گئی کمیت کے لیے اگر چال زیادہ ہو تو اسے ایک متعین وقفہ وقت میں روکنے کے لیے زیادہ قدر کی مخالف قوت کی ضرورت ہوتی ہے۔ ایک ساتھ لینے پر، کمیت اور رفتار کا حاصل ضرب، یعنی معیار حرکت (momentum) واضح طور پر حرکت کا ایک اہم متغیر ہے۔ اگر معیار حرکت میں زیادہ تبدیلی کی ضرورت ہے تو زیادہ قوت لگانے کی ضرورت ہوگی۔

- کرکٹ کا کوئی ماہر کھلاڑی تیز چال سے آتی گیند کو ایک نئے سیکھنے والے کھلاڑی کے مقابلے کہیں زیادہ آسانی سے لپک لیتا ہے جب کہ نیا کھلاڑی اسی گیند کو لپکنے میں ہاتھوں میں چوٹ کھالیتا ہے۔ اس کی ایک وجہ یہ ہے کہ مشاق کھلاڑی اپنے ہاتھوں سے گیند کو لپک کر، اسے روکنے میں زیادہ وقت لگاتا ہے۔ آپ نے غور کیا ہو گا کہ مشاق کھلاڑی گیند کو لپکنے کے عمل میں اپنے ہاتھوں کو پیچھے کی طرف کھینچتا ہے (شکل 5.3) جب کہ نوآموز کھلاڑی اپنے ہاتھوں کو اسی جگہ قائم



شکل 5.4 معیار حرکت کی عددی مقدار مستقلہ رہنے پر بھی معیار حرکت کی سمت میں تبدیلی کے لیے قوت ضروری ہے۔ اس کا تجربہ ہم ڈوری کے ذریعہ کسی پتھر کو یکساں چال سے افقی دائیں میں گردش دے کر کر سکتے ہیں۔

یعنی دوسرے قانون کو اس طرح بھی لکھ سکتے ہیں۔

$$\mathbf{F} = k m \mathbf{a} \quad (5.4)$$

جو یہ دکھاتا ہے کہ قوت F ، کمیت m اور اسراع \mathbf{a} کے حاصل ضرب کے متناسب ہوتی ہے۔

ہم نے قوت کی اکائی کی اب تک تعریف نہیں کی ہے۔ دراصل، قوت کی اکائی کی تعریف کے لیے ہم مساوات (5.4) کا استعمال کرتے ہیں۔ لہذا ہم k کے لیے کوئی بھی مستقلہ قدر چنے کے لیے آزاد ہیں۔ آسانی کے لیے، $m = 1$ چنتے ہیں۔ تب دوسرا قانون اس طرح

ہو جاتا ہے،

$$\mathbf{F} = \frac{d\mathbf{p}}{dt} = m \mathbf{a} \quad (5.5)$$

SI اکائیوں میں، ایک اکائی قوت وہ ہوتی ہے جو 1 kg کے جسم میں 1 m s^{-2} کا اسراع پیدا کر دیتی ہے۔ اس اکائی قوت کو **نیوٹن** کہتے ہیں۔ اس کی علامت N ہے۔ $1 \text{ N} = 1 \text{ kg m s}^{-2}$ ۔ اس سطح پر حرکت کے دوسرے قانون کے کچھ اہم نکات پر غور کرتے ہیں :

- 1 - حرکت کے دوسرے قانون میں $0 = \mathbf{F}$ سے یہ نتیجہ نکلتا ہے کہ $0 = \mathbf{a}$ ۔ صاف طور پر دوسرا قانون پہلے قانون کے ہم آہنگ ہے۔

- 2 - حرکت کا دوسرا قانون ایک سمتیہ قانون ہے۔ یہ درحقیقت تین مساوات کے معادل ہے، سمتیوں کے ہر ایک جزو کے لیے ایک مساوات :

$$F_x = \frac{dp_x}{dt} = ma_x$$

$$F_y = \frac{dp_y}{dt} = ma_y$$

$$F_z = \frac{dp_z}{dt} = m a_z \quad (5.6)$$

لیے قوت کی ضرورت ہوتی ہے۔ پتھر کو یہ قوت ڈوری کے ذریعے ہمارے ہاتھ فراہم کرتے ہیں۔ تجربات سے یہ اشارہ ملتا ہے کہ اگر پتھر کو نسبتاً زیادہ چال اور/ یا چھوٹے نصف قطر والے دائرے میں گردش کرایا جائے تو ہمارے ہاتھوں کے ذریعے زیادہ قوت لگانے کی ضرورت ہوتی ہے۔ یہ بات نسبتاً زیادہ اسراع یا معادلا نہ طور پر معیار حرکت سمتیہ میں نسبتاً زیادہ تبدیلی کی جانب اشارہ کرتی ہے۔ اس سے نتیجہ نکلتا ہے کہ اگر معیار حرکت سمتیہ میں تبدیلی کی شرح زیادہ ہوگی تو لگائی گئی قوت زیادہ ہوگی۔

یہ یقینی مشاہدات ہمیں **حرکت کے دوسرے قانون** کی طرف لے جاتے ہیں، جسے نیوٹن نے اس طرح ظاہر کیا تھا:

کسی جسم میں معیار حرکت کی تبدیلی کی شرح لگائی گئی قوت کے راست متناسب ہوتی ہے اور اسی سمت میں ہوتی ہے جس سمت میں قوت کام کرتی ہے۔

اس طرح اگر m کمیت کے کسی جسم پر کوئی قوت \mathbf{F} وقفہ وقت Δt تک لگانے پر اس جسم کی رفتار میں $\mathbf{v} + \Delta \mathbf{v}$ سے \mathbf{v} کی تبدیلی ہو جاتی ہے، یعنی جسم کے ابتدائی معیار حرکت $p = mv$ میں $\Delta p = m \Delta v$ کی تبدیلی ہو جاتی ہے۔ تب حرکت کے دوسرے قانون کے مطابق،

$$\mathbf{F} = k \frac{\Delta \mathbf{p}}{\Delta t} \quad \text{یعنی } \mathbf{F} \propto \frac{\Delta \mathbf{p}}{\Delta t}$$

یہاں k متابیت کا مستقلہ ہے۔ اگر $a \rightarrow 0$ ، لیں اصطلاح $\frac{\Delta \mathbf{p}}{\Delta t}$ کی مناسبت سے \mathbf{p} کا تلفیضی ضریب (differential co-efficient) یا مشتق (derivative) بن جاتا ہے، جسے $\frac{d\mathbf{p}}{dt}$ کے ذریعے ظاہر کیا جاتا ہے۔ اس طرح

$$\mathbf{F} = k \frac{d\mathbf{p}}{dt} \quad (5.2)$$

کسی معین کمیت m کے جسم کے لیے

$$\begin{aligned} \frac{d\mathbf{p}}{dt} &= \frac{d}{dt}(m \mathbf{v}) \\ &= m \frac{d\mathbf{v}}{dt} = m \mathbf{a} \end{aligned} \quad (5.3)$$

4. حرکت کا دوسرا قانون ایک مقامی رشتہ ہے۔ یعنی اس کا مطلب یہ ہے کہ فضا (space) میں کسی نقطہ (نقطہ کا فضا میں جائے قیام) پر کسی بھی خاص نقطہ اور لمحہ پر لگنے والی قوت \mathbf{F} کا a سے جو بھی تعلق ہوتا ہے وہ اسی خاص نقطہ اور لمحہ کے لیے ہوتا ہے، یعنی جہاں کہیں بھی اسراع دریافت کرنا ہوتا ہے، اس کا تعلق اس مقام اور اس لمحہ سے ہوتا ہے، یعنی ذرہ کی پوری حرکت میں کسی اور مقام اور کسی اور لمحہ سے نہیں ہوتا۔ (دیکھیں شکل (5.5))۔

مثال 5.2 90 ms^{-1} چال سے حرکت پذیر اور 0.04 kg

کیت کی کوئی گولی لکڑی کے بھاری بلاک میں گھس کر 60cm دوری چل کر رک جاتی ہے۔ بلاک کے ذریعے گولی پر لگنے والی اوسط مزاحمتی قوت کیا ہے؟

$$\text{جواب } \text{ گولی کا ابٹا (مستقل مانتے ہوئے) ہے}$$

$$a = \frac{-u^2}{2s} = \frac{-90 \times 90}{2 \times 0.6} \text{ m s}^{-2} = -6750 \text{ m s}^{-2}$$

$$\text{حرکت کے دوسرا قانون کے ذریعے ابٹائی قوت}$$

$$= 0.04 \text{ kg} \times 6750 \text{ m s}^{-2} = 270 \text{ N}$$

حقیقی مزاحمتی قوت اور اسی لیے گولی کا ابٹا ضروری نہیں ہموار ہوں۔ اس لیے، جواب صرف اوسط مزاحمتی قوت کو ظاہر کرتا ہے۔

مثال 5.3 کسی ذرہ کی کیت m ہے جس کی حرکت $y = ut + \frac{1}{2} gt^2$ سے ظاہر کی جاسکتی ہے۔ اس حالت میں اس ذرہ کے اوپر لگنے والی قوت کا پتہ لگائیں۔

جواب ہم جانتے ہیں

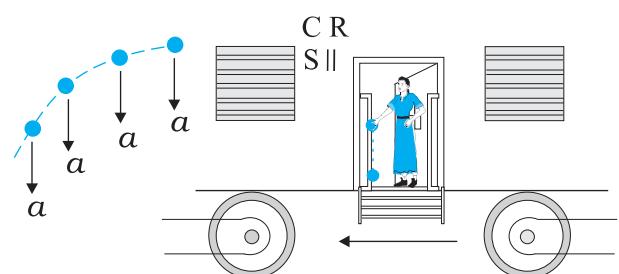
$$y = ut + \frac{1}{2} gt^2$$

$$v = \frac{dy}{dt} = u + gt$$

اس کا مطلب یہ ہوا کہ اگر کوئی قوت جسم کی رفتار کے متوازی نہیں ہے، بلکہ وہ رفتار سے کوئی زاویہ تشکیل دیتی ہے تو اس سے صرف یہ ہوتا ہے کہ قوت کی سمت میں واقع، رفتار کا جزو ہی تبدیل ہو پاتا ہے۔ رفتار کا وہ جزو جو قوت کی عمودی سمت میں ہے غیرتبدیل شدہ ہی رہتا ہے۔ مثال کے لیے عمودی ارضی کشش قوت کے تحت کسی پروجکٹائل کی حرکت میں رفتار کا افقی جزو غیرتبدیل شدہ ہی رہتا ہے۔

3- مساوات (5.5) سے حاصل حرکت کا دوسرا قانون دراصل واحد

نقطہ ذرہ (single point particle) پر لاگو ہوتا ہے۔ قانون \mathbf{F} کی علامت ذرہ پر کیلیے ورنی قوت کو ظاہر کرنے اور علامت a ذرہ کے اسراع کو ظاہر کرنے کے لیے استعمال ہوئی ہیں۔ تاہم یہ پتہ چلا ہے کہ یہ قانون اسی شکل میں استوار (rigid) اجسام پر یا زیادہ عمومی صورت میں ذرات کے نظام پر بھی لاگو ہوتا ہے۔ اس صورت میں، \mathbf{F} نظام پر لگی کل قوت ہے جب کہ a مجموعی طور پر نظام کا اسراع ہے۔ زیادہ درست طور پر، a نظام کے کیت مرکز (centre of mass) کا اسراع ہے۔ نظام کی کسی بھی اندر ورنی قوتوں کو \mathbf{F} میں شامل نہیں کیا جاتا ہے۔



شکل 5.5 کسی ساعت پر اسراع کا تعین اسی ساعت پر لک رہی قوت کے ذریعے کیا جاتا ہے۔ اگر ہوائی مزاحمت کو نظر انداز کر دیں تو جس لمحہ کسی ایسی ٹرین سے پتھر باہر پھینکا جاتا ہے کہ جس میں (ٹرین میں) اسراع واقع ہو رہا ہے اس لمحہ پر پتھر میں کوئی افقی اسراع یا قوت موجود نہیں ہوتی۔ اس طرح ایک لمحہ پہلے کے، ٹرین کی مناسبت سے اسراع کا کوئی اثر پتھر پر باقی نہیں رہتا۔

مثال 5.4 ایک بلے باز¹ کی رفتار سے اپنی طرف آتی ہوئی گیند پر ہٹ لگاتا ہے اور گیند کی ابتدائی چال میں تبدیلی پیدا کیے بغیر سیدھے باڑ کی جانب واپس بیچج دیتا ہے، اگر گیند کی کیت 0.15 kg ہو تو گیند پر لگنے والے جھٹکے کو دریافت کیجیے۔ (گیند کی حرکت کو خطي تصور کریں)۔

جواب معیار حرکت میں تبدیلی

$$= 0.15 \times 12 - (-0.15 \times 12) = 3.6 \text{ Ns}$$

$$= 3.6 \text{ N s}$$

بلے باز سے گیند باز کی سمت میں یہ ایک ایسی مثال ہے جس میں بلے باز کے ذریعے گیند پر لگی قوت اور گیند اور بلے کے درمیان رابطے کا وقت معلوم کرنا ایک مشکل کام ہے جب کہ جھٹکے (impulse) کی تحسیب فی الفور کی جاسکتی ہے۔

5.6 نیوٹن کا حرکت کا تیسرا قانون

(NEWTON'S THIRD LAW OF MOTION)

حرکت کا دوسرا قانون کسی جسم پر لگی یہ ورنی قوت اور اس میں پیدا اسراں میں رشتہ بتاتا ہے۔ جسم پر لگنے والی یہ ورنی قوت کا ماذکیا ہے؟ کون سا ذریعہ یہ ورنی قوت فراہم کرتا ہے؟ نیوٹنی میکانیات میں ان سوالوں کا سادہ جواب یہ ہے کہ کسی جسم پر لگنے والی یہ ورنی قوت ہمیشہ ہی کسی دوسرے جسم کی وجہ سے پیدا ہوتی ہے۔ دو اجسام A اور B کا ایک جوڑا تصور کیجیے۔

مان لیجیے کہ جسم A، جسم B پر کسی یہ ورنی قوت کو پیدا کرتا ہے، تب یہ سوال بھی فطری ہے: کیا جسم A بھی جسم B پر کسی یہ ورنی قوت کو پیدا کرتا ہے؟ کچھ مثالوں میں جواب واضح معلوم ہوتے ہے۔ اگر آپ کسی مرغولی (لچھے دار coiled) کمانی کو اپنے ہاتھوں سے دبائیں تو وہ کمانی آپ کے ہاتھوں پر قوت لگاتی ہے۔ دبی ہوئی کمانی بھی آپ کے ہاتھوں پر قوت کی قوت سے دب جاتی ہے۔ اس قوت کو محسوس کر سکتے ہیں؟ لیکن تب کیا ہوتا ہے جب اجسام رابطے میں نہیں ہوتا؟ ارضی کش کے سبب زمین کسی پتھر کو پھلی سمت میں کھینچتی ہے۔ کیا پتھر زمین پر کوئی قوت لگاتا

$$a = \frac{dv}{dt} = g$$

اس لئے مساوات (5.5) سے قوت حاصل ہوتی ہے $F = ma = mg$ اس لیے، دی ہوئی مساوات ایک ذریعے کی زمینی کش اسراں کے تحت کی جانے والی حرکت کو بیان کرتی ہے اور v ، a کی سمت میں مقام کو آرڈی نیٹ ہے۔

جھٹکا (Impulse)

کبھی کبھی ہمارے سامنے ایسی مثالیں آتی ہیں جن میں کسی جسم پر کوئی بڑی قوت، بہت کم وقت کے لیے عمل پذیرہ کر اس جسم کے معیار حرکت میں ایک متناہی تبدیلی پیدا کر دیتی ہے۔ مثال کے لیے، جب کوئی گیند کسی دیوار سے ٹکر کر واپس آتی ہے، تب دیوار کے ذریعے گیند پر لگنے والی قوت بہت کم وقت کے لیے (جنچنے وقت تک دونوں رابطے میں ہوتے ہیں) عمل پذیرہ ہے تو بھی یہ قوت گیند کے معیار حرکت کی سمت بدلنے کے لیے کافی ہوتی ہے۔ اکثر ان حالات میں قوت اور دوران وقت کا الگ الگ معین کرنا مشکل ہوتا ہے۔ لیکن قوت اور وقت کا حاصل ضرب، جو جسم کے معیار حرکت کی تبدیلی ہے، ایک پیمائش کے لائق قدر ہے۔ اس حاصل ضرب کو جھٹکا یا دھکا کہتے ہیں۔

$$\text{قوت} \times \text{مدت} = \text{جھٹکا}$$

$$\text{معیار حرکت میں تبدیلی} = (5.7)$$

معیار حرکت میں ایک متناہی تبدیلی پیدا کرنے کے لیے، کم وقت کے لیے عمل پذیرہ بننے والی بڑی قوت کو دھکا پیدا کرنے والی قوت کہتے ہیں۔ اگرچہ سائنس کی تاریخ میں جھٹکا دینے والی قتوں کو، تصوراتی طور پر، عام قتوں سے الگ زمرے میں رکھا گیا مگر نیوٹنی میکانیات میں ایسا کوئی امتیاز نہیں کیا گیا ہے۔ دیگر قتوں کی طرح جھٹکا پیدا کرنے والی قوت بھی قوت ہی ہے مگر یہ بڑی قوت ہوتی ہے اور کم وقت کے لیے عمل کرتی ہے۔

عام زبان کا حصہ بن گئی ہے۔ شاید اسی وجہ سے حرکت کے تیرے قانون کے بارے میں غلط تصورات بھی بہت پائے جاتے ہیں۔ آئیے حرکت کے تیرے قانون کے اہم نکات پر غور کریں، خاص طور پر عمل اور رد عمل اصطلاح کے استعمال کے معاملے میں۔

1۔ حرکت کے تیرے قانون میں استعمال شدہ اصطلاحات یعنی عمل اور رد عمل کا مطلب ”قوت“ کے علاوہ اور کچھ نہیں ہے۔ ایک طبعی تصور کے لیے مختلف اصطلاحات کا استعمال بھی بھی مغایطے میں ڈال سکتا ہے۔ تیرے قانون کو آسان اور واضح الفاظ میں اس طرح لکھا جاتا ہے:

قوت ہمیشہ جوڑوں (pairs) میں واقع ہوتی ہے۔ جسم A پر B کے ذریعے لگائی گئی قوت جسم B پر A کے ذریعے لگائی گئی قوت کے مساوی اور مخالف ہوتی ہے۔

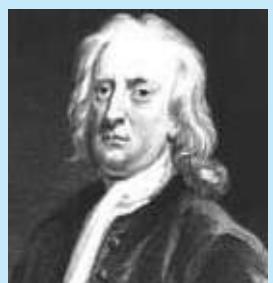
2۔ تیرے قانون کی اصطلاحات، یعنی عمل اور رد عمل سے یہ مغالطہ ہو سکتا ہے کہ عمل رد عمل سے پہلے آتا ہے، یعنی عمل سبب ہے اور اس

ہے؟ اس کا جواب واضح نہیں ہے، کیونکہ ہم پتھر کے ذریعے زمین پر لگی قوت کے اثر کو نہیں دیکھ سکتے ہیں۔ لیکن نیوٹن کے مطابق اسی سوال کا جواب ہے: ہاں، پتھر بھی زمین پر ایک مساوی مخالف قوت لگاتا ہے۔ ہمیں اس قوت کا احساس نہیں ہوا پاتا، اس کی وجہ یہ ہے کہ نہایت بھاری ہونے کے سبب زمین کی حرکت پر پتھر کے ذریعے لگنے والی کم قوت کا اثر ناقابلِ لحاظ ہوتا ہے۔

اس طرح، نیوٹنی میکانیات کے مطابق، قدرتی ماحول میں قوت بھی ایکلی نہیں پائی جاتی۔ دو جسم کے درمیان واقع باہمی بین عملی (interaction) کو ہی قوت کہا جاتا ہے۔ قوت ہمیشہ جوڑوں میں واقع ہوتی ہے۔ ساتھ ہی دو جسم کے درمیان باہمی قوتیں ہمیشہ مساوی اور مخالف سਮتوں میں ہوتی ہیں۔ نیوٹن نے اس تصویر کو حرکت کے تیرے قانون کے طور پر پیش کیا۔

ہر ایک عمل کا ہمیشہ ایک مساوی اور مخالف رد عمل ہوتا ہے۔ نیوٹن کی حرکت کے تیرے قانون کی زبان اتنی واضح اور دلچسپ ہے کہ یہ

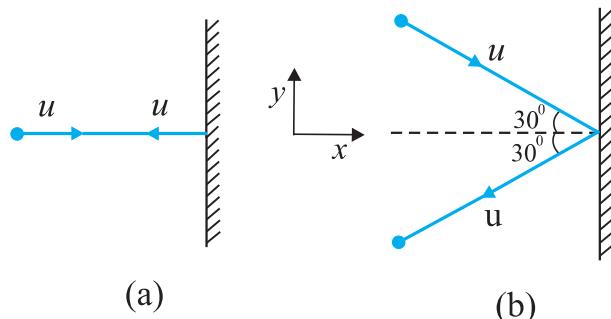
آئزک نیوٹن (Isaac Newton 1642 - 1727)



آئزک نیوٹن 1642 عیسوی میں انگلینڈ کے ولس تھارپے نام کے شہر میں پیدا ہوئے، اتفاق سے اسی سال گلیلیو کا انتقال ہوا۔ اسکولی زندگی میں ان کی غیر معمولی ریاضیاتی الہیت اور میکانیکی میلان دیگر لوگوں سے چھپا رہا۔ 1666 میں گریجویشن سے قبل مطالعہ کے لیے وہ کیمبرج گئے۔ 1665 میں طاغون پھیلے کے سبب یونیورسی بند کرنی پڑی اور نیوٹن اپنے وطن واپس آگئے۔ ان دو برسوں کی گوشہ نشینی کی زندگی میں ان کی سوئی ہوئی تحقیقی قوت بیدار ہوئی۔ ان کی ریاضی اور طبیعت کی بنیادی دریافتیں ہیں: منفی اور کسری قوت نمائیں کی باہمی نویل تھیورم، کیل کوس (اصفا) کی ابتدا، اثقل کا مقلوب مرتبی قانون، سفید روشنی کے اپنیکارم وغیرہ۔ کیمبرج واپس ہونے پر انہوں نے بصریات میں اپنی دریافتیں کو آگے بڑھایا اور انکا اس دورہ بن کا اختراع کیا۔

1684 عیسوی میں اپنے دوست ایڈم منڈل کی حوصلہ افزائی پر نیوٹن نے اپنے سائنسی کاموں کو لکھنا شروع کیا اور ”دی پرنسپیا میتھمیٹیکا“ (The Principia Mathematica) نام کی عظیم کتاب کی تخلیق کی جو کسی بھی دور میں تخلیق کی گئی عظیم کتابوں میں سے ایک مانی جاتی ہے۔ اسی کتاب میں انہوں نے حرکت کے تینوں قوانین اور اثقل کے آفاقی قانون کو واضح طور پر پیش کیا جو کپلر کے سیاری مداروں کے تین قوانین کی باقاعدہ تشریح کرتے ہیں۔ یہ کتاب نئی نئی غیر معمولی رہنمای حصولیاً یوں سے بھر پور تھی جن میں کچھ اہم اس طرح ہیں: سیال میکانیات کے بنیادی اصول، امواجی حرکت کی ریاضیات، زمین، سورج اور دیگر سیاروں کی کمیتوں کی تحریک، تقویم، اعتدالیں کی تشریح، مذوجز رکانظریہ وغیرہ۔ 1704 عیسوی میں نیوٹن نے ایک دیگر منفرد کتاب ”اوپلکس (Opticks)“ پیش کی جس میں ان کے روشی اور نگ متعلق کام کا خلاصہ پیش کیا گیا تھا۔

اوپلکس نے جس سائنسی انقلاب کو حرکت کو تحریک دی اور جسے کپلر اور گلیلیو نے تیزی سے آگے بڑھایا اسی کی نیوٹن نے شاندار تحریکیں کی۔ نیوٹنی میکانیات نے ارضی اور فلکیاتی مظاہر کو کجا کیا۔ ایک ہی ریاضی مساوات زمین پر سب کے گرنے اور زمین کے چاروں طرف چاند کے طواف کرنے کو معین کر سکتی تھی۔ اب دلیل و منطق کا دور شروع ہو چکا تھا۔



شکل 5.6

جواب فطری طور پر ان سوالوں کے جواب اس طرح ہوں گے۔

(i) یہ ہو سکتا ہے کہ (a) میں گیند کے سبب دیوار پر لگی قوت دیوار کے عوادی ہو جب کہ (b) میں گیند کے سبب دیوار پر لگی قوت دیوار پر عمود کے ساتھ 30° کا زاویہ بناتی ہو۔ یہ جواب صحیح نہیں ہے۔ دونوں ہی معاملوں میں دیوار پر لگی قوت دیوار کے عوادی ہے۔

دیوار پر لگی قوت کو کیسے معلوم کریں؟ اس کے لیے ایک گراپناتے ہیں جس میں پہلے ہم دوسرے قانون کا استعمال کر کے دیوار کے سبب گیند پر لگی قوت (یا جھکٹے) پر غور کرتے ہیں اور اس کے بعد (i) کا جواب دینے کے لیے تیرے قانون کا استعمال کرتے ہیں۔ مان لیجیے ہر ایک گیند کی میت m ہے اور دیوار سے ٹکرانے سے قبل اور ٹکرانے کے بعد دونوں گیندوں کی چال u ہے۔ شکل کے مطابق x-اور y-محوروں کا انتخاب کیجیے، اور ہر ایک

معاملے میں گیند کے معیار حرکت میں تبدیلی پر غور کیجیے:

معاملہ (a)

$$(p_x)_{initial} = mu \quad (p_y)_{initial} = 0$$

$$(p_x)_{final} = -mu \quad (p_y)_{final} = 0$$

معیار حرکت سمتیہ میں تبدیلی کو جھکٹکا کہتے ہیں لہذا

$$-2 mu = \text{جھکٹکا کا } x$$

سے ہونے والا عمل اس کا اثر۔ تیرے قانون میں ایسا کوئی سبب واثر (cause-effect) تعلق نہیں ہے۔ A پر B کے ذریعے لگائی گئی قوت اور B کے ذریعے A پر لگائی گئی قوت ایک ہی ساعت میں عمل پذیر ہوتی ہیں۔ اس استدلال کی بنیاد پر ان میں سے کسی بھی ایک کو عمل اور دوسرے کو عمل کہا جاسکتا ہے۔

-3 عمل اور دو عمل قوتیں دو مختلف اجسام پر عمل کرتی ہیں۔ ایک ہی شے پر نہیں۔ دو اجسام A اور B کے جوڑے پر غور کیجیے۔ تیرے قانون کے مطابق،

$$\mathbf{F}_{AB} = -\mathbf{F}_{BA} \quad (5.8)$$

(B پر A کے ذریعے لگائی گئی قوت) = - (A پر B کے ذریعے لگائی گئی قوت) اس طرح، اگر ہم کسی ایک جسم (A یا B) کی حرکت پر غور کرتے ہیں تو دونوں قوتوں میں سے جسم کے لیے صرف ایک ہی قوت بامعنی ہوتی ہے۔ دونوں قوتوں کو جمع کر کے دعویٰ کرنا کہ کل قوت صفر ہے، ایک غلطی ہے۔ پھر بھی، اگر آپ دو اجسام کے کسی نظام کو ایک مجموعی جسم مان کر اس پر غور کرتے ہیں تو \mathbf{F}_{AB} اور \mathbf{F}_{BA} اس نظام ($A+B$) کی اندرونی قوتیں ہیں۔ یہ دونوں مل کر ایک صفر قوت فراہم کرتی ہیں۔ یہ ایک اہم حقیقت ہے جو دوسرے قانون کو کسی جسم یا ذرات کے نظام پر قابل اطلاق بناتی ہے (دیکھیے باب 7)۔

مثال 5.5 و متماثل (identical) بلیز ڈیگیندیں کسی مضبوط

دیوار سے یکساں چال سے، لیکن مختلف زاویوں پر ٹکراتی ہیں اور نیچے دکھائی گئی شکل کی طرح چال میں بغیر کسی تبدیلی کے، واپس ہو جاتی ہیں (شکل 5.6)۔ (i) ہر ایک گیند کے سبب دیوار پر لگنے والی قوت کی سمت کیا ہے؟ اور (ii) دیوار کے ذریعے دونوں گیندوں پر لگے جھکلوں (impulse) کی عددی قدروں کی نسبت کیا ہے؟

کے ذریعے بندوق پر لگنے والی قوت F - ہے۔ دونوں قوت یکساں وقفہ وقت Δt تک عمل کرتی ہیں۔ دوسرے قانون کے مطابق گولی کے معیار حرکت کی تبدیلی $F\Delta t$ ہے اور بندوق کے معیار حرکت کی تبدیلی $-F\Delta t$ ہے۔ چونکہ شروع میں دونوں سکون کی حالت میں ہیں، لہذا ابتدائی معیار حرکت کی تبدیلی آخری معیار حرکت کے برابر ہے۔ اس طرح اگر چھوڑنے کے بعد گولی کا معیار حرکت p_b ہے اور بندوق کا پسپا معیار حرکت p_g ہے، تو $p_b - p_g = 0$ ، یعنی g کی بندوق نظام کے کل معیار حرکت کی بقا ہوتی ہے۔

اس طرح کسی جدا نظام میں (یعنی کوئی نظام جس پر کوئی یہ رونی قوت نہیں لگتی ہے)۔ نظام کے جوڑوں کے درمیان باہمی قوت انفرادی ذرات کی معیار حرکت میں تبدیلی کر سکتی ہے، لیکن چونکہ ہر ایک جوڑے کے لیے باہمی قوت مساوی اور مختلف ہے اس لیے معیار حرکت تبدیلی جوڑوں میں رو ہو جاتی ہے اور کل معیار حرکت تبدیل نہیں ہوتا۔ اس حقیقت کو **معیار حرکت کی بقا کا قانون** کہتے ہیں۔ اس قانون کے مطابق: میں عملی کرنے والے ذرات کے کسی جدا یہے ہوئے (isolated) نظام میں کل معیار حرکت کی بقا ہوتی ہے۔

معیار حرکت کی بقا کے قانون کے اطلاق کی ایک اہم مثال دو اجسام میں تصادم ہے۔ دو اجسام A اور B پر غور کیجیے جن کے ابتدائی معیار حرکت p_A اور p_B ہیں۔ دونوں میں تصادم ہوتا ہے اور وہ علاحدہ ہو جاتے ہیں۔ اگر علاحدہ ہونے کے بعد ان کے آخری معیار حرکت علی الترتیب p'_A اور p'_B ہیں، تو دوسرے قانون کے ذریعے

$$\mathbf{F}_{AB} \Delta t = \mathbf{p}'_A - \mathbf{p}_A$$

$$\mathbf{F}_{BA} \Delta t = \mathbf{p}'_B - \mathbf{p}_B$$

یہاں ہم نے دونوں قوتوں کے لیے یکساں وقفہ وقت Δt مانا ہے۔ یہ وہ وقت ہے جس میں دونوں جسم تماس (contact) میں رہتے ہیں۔

چونکہ $\mathbf{F}_{AB} = -\mathbf{F}_{BA}$ (تیرے قانون کے ذریعے)

$$\mathbf{p}'_A - \mathbf{p}_A = -(\mathbf{p}'_B - \mathbf{p}_B)$$

$$\mathbf{p}'_A + \mathbf{p}'_B = (\mathbf{p}_A + \mathbf{p}_B) \quad (5.9)$$

0 جھکے کا y- جزو

جھکا اور قوت ایک ہی سمت میں ہیں، درج بالا بات سے یہ واضح ہے کہ دیوار کے سبب گیند پر لگی قوت دیوار کے عمودی اور حرکت کے منفی x - سمت کے مطابق ہے۔ نیوٹن کے حرکت کے تیرے قانون کا استعمال کرنے پر دیوار کے سبب گیند پر لگی قوت دیوار کے عمودی اور منفی x - سمت میں ہے۔ چونکہ اس مسئلے میں یہ نہیں بتایا گیا ہے کہ دیوار سے ٹکرانے میں لگا مختصر قوت کتنا ہے، لہذا قوت کی عددی قدر نہیں معلوم کی جاسکتی۔

معاملہ (b)

$$(p_x)_{initial} = mu \cos 30^\circ, (p_y)_{initial} = -mu \sin 30^\circ$$

$$(p_y)_{final} = -mu \cos 30^\circ, (p_y)_{initial} = -mu \sin 30^\circ$$

غور کیجیے، ٹکرانے کے بعد p_x کی علامت تبدیل ہو جاتی ہے، جب کہ p_y کی نہیں ہوتی۔

$$\text{لہذا، } -2 mu \cos 30^\circ - \text{ جھکے کا } x\text{- جزو}$$

جھکے کا y- جزو

جھکا (یا قوت) کی سمت وہی ہے جو (a) میں تھی۔ یہ دیوار کے عمودی منفی x - سمت کے مطابق ہے۔ پہلے کی ہی طرح نیوٹن کے تیرے قانون کا استعمال کرنے پر گیند کے سبب دیوار پر لگی قوت دیوار کے عمودی ثابت x سمت کے مطابق ہے۔ عمل (a) اور عمل (b) میں گیند کو دیوار کے ذریعے فراہم کی گئے جھکوں کی قدر کی نسبت ہے :

$$2mu / 2mu \cos 30^\circ = \frac{2}{\sqrt{3}} = 1.2$$

5.7 معیار حرکت کی بقا

(CONSERVATION OF MOMENTUM)

نیوٹن کے حرکت کے دوسرے اور تیرے قانون سے ایک نہایت اہم نتیجہ اخذ ہوتا ہے: یعنی معیار حرکت کی بقا کا قانون۔ ایک جانی پہچانی سی مثال پر غور کیجیے۔ کسی بندوق سے ایک گولی چھوڑی جاتی ہے۔ اگر بندوق کے ذریعے گولی پر لگی قوت F ہے تو نیوٹن کے تیرے قانون کے مطابق گولی

تینوں قوتوں کو ایک مسئلہ کے تین اضلاع کے ذریعے ظاہر کیا جاسکتا ہے، جس میں سمتیہ تیرشان یکساں سمت کی نشاندہی کریں (گھری کی سمت میں یا گھری مخالف سمت میں) اس نتیجے کو عمومی شکل میں قوتوں کی کسی بھی تعداد کے لیے پیش کیا جاسکتا ہے۔ لگائی جانے والی قوتوں $F_1, F_2, F_3 \dots$ کے تحت کوئی ذرہ توازن میں ہوگا اگر ان قوتوں کو اضلاع کے بند کشیں اضلاع کے ضلعوں کے ظاہر کیا جاسکے، جب کہ سمتیہ تیرشان یکساں سمت (گھری کی سمت میں یا گھری مخالف سمت میں) کی نشاندہی کریں۔

مساوات (5.11) کے مطابق

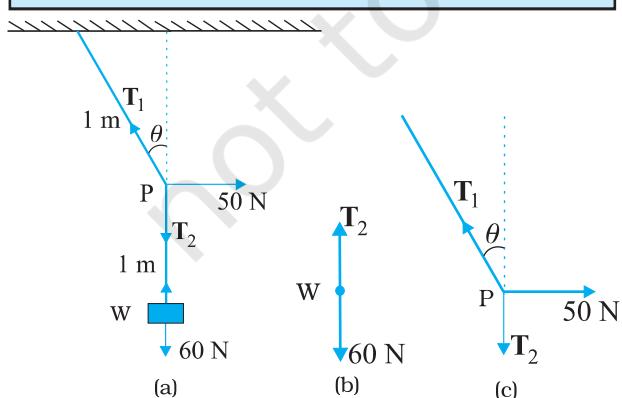
$$F_{1x} + F_{2x} + F_{3x} = 0$$

$$F_{1y} + F_{2y} + F_{3y} = 0 \quad (5.12)$$

$$F_{1z} + F_{2z} + F_{3z} = 0$$

جہاں F_1 قوت کے اجزاء بالترتیب x, y اور z سمت میں ہیں۔

مثال 5.6 6 kg کیت کے کسی جسم کو چھت سے 2m لمبی ڈوری سے لٹکایا گیا ہے۔ ڈوری کے وسطی نقطے P پر شکل میں دکھائے گئے انداز میں افقی سمت میں 50N قوت لگائی گئی ہے۔ توازنی حالت میں ڈوری عمود سے کتنا زاویہ بناتی ہے؟ ($g = 10 \text{ m s}^{-2}$) (یہی ڈوری کی کیت کو نظر انداز کر دیں (دیکھیں شکل 5.8)۔



شکل 5.8

* کسی جسم کے توازن کے لئے صرف انتقالی توازن (صفرمجموعی بیرونی قوت) ہی ضروری نہیں ہے بلکہ گردشی توازن (صفرمجموعی بیرونی قوت گردشہ) بھی ضروری ہے۔ یہ باب 7 میں دیکھیں گے۔

جو یہ ظاہر کرتا ہے کہ جدا نظام (A+B) کا کل آخری معیار حرکت اس کے ابتدائی معیار حرکت کے برابر ہے۔ غور کیجیے کہ یہ قانون دونوں معاملوں میں صحیح ہے خواہ تصادم چکدار ہے یا غیر چکدار۔ چکدار تصادموں میں مزید اور بھی شرط ہے کہ نظام کی کل ابتدائی حرکت توانائی نظام کی کل آخری حرکت توانائی کے برابر ہوتی ہے (دیکھیے باب 6)۔

5.8 ایک ذرے کا توازن

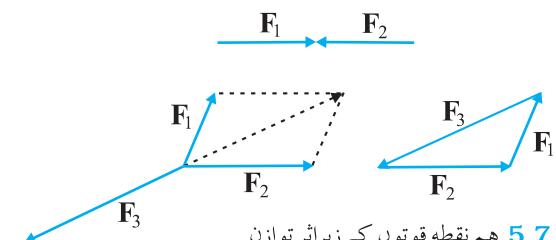
(EQUILIBRIUM OF A PARTICLE)

مکانیات میں کسی ذرے کو ہم تب حالتِ توازن میں کہتے ہیں جب ذرے پر کل یہودنی قوت صفر ہوتی ہے۔ پہلے قانون کے مطابق اس کا یہ مطلب ہے کہ یا تو ذرہ سکون کی حالت میں ہے یا یکساں حرکت میں ہے۔ اگر کسی ذرے پر دو قوتیں F_1 اور F_2 عمل کرتی ہیں تو توازن کے لیے ضروری ہے۔

$$F_1 = -F_2 \quad (5.10)$$

یعنی ذرے پر عمل پذیر دونوں قوتیں مساوی اور مخالف ہونی چاہیں۔ تین ہم نقطے قوتوں F_1 اور F_2 کے تحت توازن کے لیے ان تینوں قوتوں کا سمتی حاصل جمع صفر ہونا چاہیے۔

$$F_1 + F_2 + F_3 = 0 \quad (5.11)$$



شکل 5.7 ہم نقطہ قوتوں کے زیراثر توازن

دوسرے لفظوں میں کہنے کی ڈوقتوں F_1 اور F_2 کا حاصل، جو قوتوں کے متوازن اضلاع قانون کے ذریعے نکالا جائے گا، کسی تیسرا قوت F_3 کے مساوی اور مخالف ہونا چاہیے۔ جیسا کہ شکل 5.7 میں دیکھا جاسکتا ہے، ایسی صورت میں جس میں ایک نقطہ پر تین قوتیں کام کر رہی ہوں اور نقلہ حالت توازن میں ہو، ان

ہمہ گیر ہے۔ زمین پر واقع سبھی اشیا زمین کی قوت کشش کا تجربہ کرتی ہیں۔ زمین کی کشش فلکیاتی اجسام کی حرکات کو قابو میں رکھتی ہے۔ ارضی کشش کسی بھی دوری پر بغیر کسی درمیانی ذریعہ کے کام کر سکتی ہے۔ میکانیات عام طور پر جن قوتوں کا احاطہ کرتی ہے، ان میں ارضی کشش کے علاوہ دیگر سبھی قوتیں، تماسی قوتیں* ہوتی ہیں۔ جیسا کہ نام سے پتہ چلتا ہے، کسی جسم پر تماسی قوت کسی دیگر ٹھوس جسم یا سیال کے تماس کے پڑھی کوئی کتاب، چھڑوں، قبضوں اور سہاروں سے مسلک استوار اجسام کا کوئی نظام)، تب وہاں تیرے قانون کو مطہری کرنے والی (اجسام کے ہر ایک جوڑے کے لیے) باہمی قوتیں تماسی ہوتی ہیں۔ تماسی قوت کا وہ جز جو تماس میں آئی سطھوں پر عود ہوتا ہے عمودی ردِ عمل (normal reaction) کی لمبائی کھلااتا ہے اور تماسی قوت کا وہ جز جو تماس میں آئی سطھوں کے متوازی ہوتا ہے، رکھ کھلااتا ہے۔ تماسی قوت تب بھی پیدا ہوتی ہے جب ٹھوس اشیا سیالوں کے تماس میں آتی ہیں۔ مثال کے لیے کسی ٹھوس کو کسی سیال میں ڈبوتے ہیں تو اوپر کی جانب ایک قوت (اچھال قوت) لگتی ہے جو اس ٹھوس کے ذریعے ہٹائے گئے سیال کے وزن کے برابر ہوتی ہے۔ لزوجی قوت، ہوا کی مراحت

جواب شکل (b) 5.8 اور (c) 5.8 آزاد جسم شکل کھلاتی ہیں۔ شکل (b) W 5.8 کی آزاد۔ جسم شکل اور شکل (c) 5.8 نقطہ P کی آزاد جسم شکل ہے۔ سب سے پہلے وزن W کے توازن پر غور کیجیے۔ ظاہر ہے، $T_2 = 6 \times 10 = 60 \text{ N}$ ۔ اب تینوں قوتوں - تناو T_1 اور T_2 ، اور $N = 50 \text{ N}$ افقی قوت کے عمل کے سبب نقطہ P پر جو توازن قائم ہوگا اس پر غور کریں۔ حاصل قوت کے افقی اور عمودی اجزاء کو الگ الگ صفر ہونا چاہیے۔

$$T_1 \cos \theta = T_2 = 60 \text{ N}$$

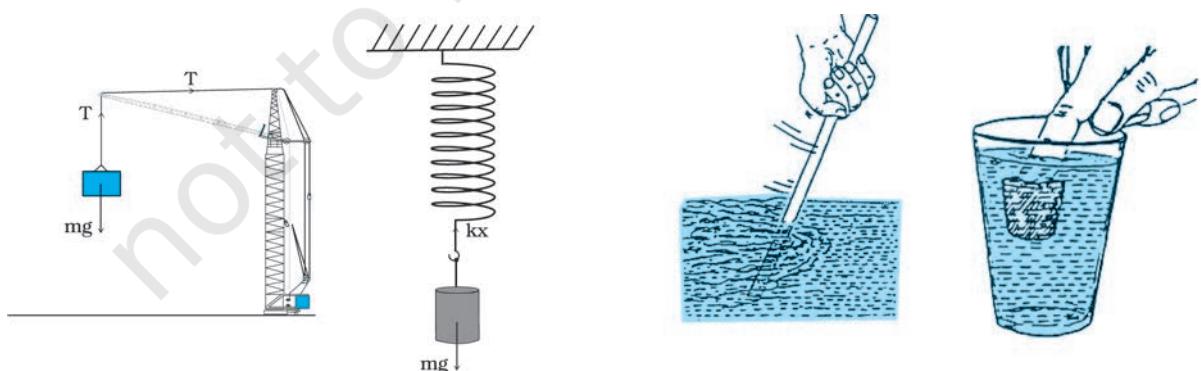
$$T_1 \sin \theta = 50 \text{ N}$$

$$\theta = \tan^{-1} \left(\frac{5}{6} \right) = 40^\circ \text{ یا } \tan \theta = \frac{5}{6}$$

غور کیجیے، جواب نہ تو ڈوری (جس کی کیت کو نظر انداز کیا گیا ہے) کی لمبائی پر مختصر ہوتا ہے اور نہ ہی اس نقطے کے مقام پر مختصر ہوتا ہے جس پر افقی قوت لگائی گئی ہے۔

5.9 میکانیات میں عام قوتیں (COMMON FORCES IN MECHANICS)

میکانیات میں ہمارا سماں کئی طرح کی قوتوں سے ہوتا ہے۔ کشش ارضی قوت

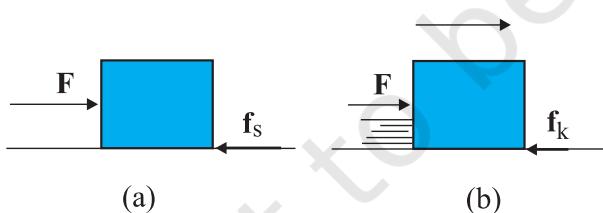


شکل 5.9 میکانیات میں تماسی قوتوں کی کچھ مثالیں

* آسانی کے لیے ہم یہاں چارج شدہ اور مقناطیسی اجسام پر غور نہیں کر رہے ہیں۔ ان کے لیے ارضی کشش قوت کے علاوہ برقی اور مقناطیسی غیر تماسی قوتیں بھی ہیں۔

5.9.1 رگڑ (Friction)

آئیے، پھر سے افقی میز پر رکھتے m کیسٹ کے جسم والی مثال پر غور کریں۔ نیچے کی جانب لگنے والی ارضی کشش قوت (mg) کو میز کی عمودی قوت (R) روک رکھتی ہے۔ اب مانیے کہ جسم پر کوئی بیرونی قوت F افقی طور پر لگائی جاتی ہے۔ تجربے سے ہمیں یہ علم ہے کہ چھوٹی قوت کا اطلاق کرنے پر جسم متحرک نہیں ہوگا۔ اگر اطلاقی قوت ہی جسم پر لگی صرف ایک بیرونی قوت ہے، تو یہ قوت قدر میں چاہے کتنی بھی چھوٹی کیوں نہ ہو، جسم کو F/m اسراع سے متحرک کر دے گی۔ ظاہر ہے کہ جسم سکون کی حالت میں ہے کیونکہ جسم پر کوئی دیگر بیرونی قوت افقی سمت میں کام کرنے لگتی ہے، جو اطلاقی قوت F کی مخالفت کرتی ہے، بتیجا جسم پر کل قوت صفر ہو جاتی ہے۔ یہ مخالف قوت F ، جو میز کے تماس میں جسم کی سطح کے متوازی لگتی ہے، رگڑ قوت یا صرف رگڑ کہلاتی ہے۔ یہاں زیریں علامت \diamond کو سکونی رگڑ کے لیے استعمال کیا گیا ہے تاکہ ہم حرکی رگڑ f_k ، جس کے بارے میں بعد میں غور کریں گے، سے فرق کر سکیں۔ غور کیجیے، سکونی رگڑ کا اپنا کوئی وجود نہیں ہوتا۔ جب تک کوئی



شکل 5.10 سکونی اور پہسلن رگڑ: (a) سکونی رگڑ جسم کی قریب الوقوع حرکت کی مخالفت کرتی ہے۔ جب بیرونی قوت سکونی رگڑ کی بیش ترین انتہا سے بڑھاتی ہے تو حرکت شروع ہوتی ہے۔ (b) ایک بار جب جسم متحرک ہو جاتا ہے تو اس پر پہسلن یا حرکی رگڑ کام کرنے لگتی ہے جو تماسی سطحوں کے درمیان نسبتی حرکت کی مخالفت کرتی ہے۔ حرکی رگڑ اکثر سکونی رگڑ کی بیش ترین قدر سے کم ہوتی ہے

وغیرہ بھی تماسی قوتوں کی مثالیں ہیں۔

دیگر دو عام قوتیں ہیں: کمانی قوت اور تاؤ۔ جب کسی کمانی کوکسی بیرونی قوت کے ذریعے دبایا یا کھینچا جاتا ہے، تب ایک بھالی قوت پیدا ہوتی ہے۔ یہ قوت اکثر دباؤ یا تطویل کی مقدار of compression or elongation (displacement) کے متناسب ہوتی ہے (قلیل نقل کے لیے)۔ کمانی قوت F کو اس طرح ظاہر کیا جاتا ہے، $F = -kx$ ، یہاں x نقل (displacement) ہے اور k کو قوت مستقلہ کہتے ہیں۔ یہاں منفی نشان یہ ظاہر کرتا ہے کہ قوت غیرتی ہوئی حالت سے نقل کی مخالف سمت میں ہے۔ کسی توسعے ناپذیر ڈوری کے لیے قوت مستقلہ بہت زیادہ ہوتا ہے۔ کسی ڈوری کی بھالی قوت کو تاؤ کہتے ہیں (عام طور سے پوری ڈوری میں اول تا آخر یکساں تاؤ T استعمال کرتے ہیں۔ یہ مفروضہ ایک ناقابل لحاظ کیمیت کی ڈوری کے لیے درست ہے)۔

باب 1 میں ہم نے یہ سیکھا تھا کہ قدرتی ماحول میں صرف چار بنیادی قوتیں ہیں۔ ان چار قسموں میں کمزور اور مضبوط قوت ایسے دائرہ اثر میں ظاہر ہوتی ہیں، جن کا یہاں ہم سے تعلق نہیں ہے۔ میکانیات کے ضمن میں صرف ارضی کشش کی اور بر قی قوتیں ہی آتی ہیں۔ میکانیات کی مختلف تماسی قوتیں جن کا ہم نے ابھی بیان کیا ہے، بنیادی طور پر بر قی قوتوں سے ہی پیدا ہوتی ہیں۔ یہ بات بھی حیرت انگیز لگ سکتی ہے کیونکہ میکانیات میں ہم غیر چارج شدہ اور غیر متناطیسی اجسام کی بات کر رہے ہیں۔ لیکن خورد بینی سطح پر سبھی اجسام چارج شدہ اجزاء ترکیبی (نیکلیس اور الیکٹرانوں) سے مل کر بنے ہیں۔ سالماتی تصادم اور ٹکر اجسام کی چک وغیرہ کے سبب پیدا ہونے والی مختلف تماسی قوتوں کی تفہیش سے معلوم ہوتا ہے کہ آخر کار یہ مختلف اجسام کے چارج شدہ اجزاء کے درمیان بر قی قوتیں ہی ہیں۔ ان قوتوں کی تفصیلی خورد بینی ابتدا کے بارے میں معلومات کلاں بینی پیانا پر میکانیات میں مسائل کو حل کرنے کے لحاظ سے پیچیدہ اور غیر متعلق ہے۔ یہی وجہ ہے کہ انھیں مختلف قوتوں کی شکل میں مانا جاتا ہے اور ان کی اتفاقی خصوصیات کا تجرباتی تعین کیا جاتا ہے۔

بیرونی اطلاقی قوت نہیں ہوتی، تب تک سکونی رگڑ بھی نہیں ہوتی۔ جس ساعت کوئی قوت اطلاقی ہوتی ہے، اسی ساعت رگڑ قوت بھی لگنے لگتی ہے۔ جسم کوسکون کی حالت میں رکھتے ہوئے جب اطلاقی قوت F بڑھتی ہے، یکساں اور مختلف سمت میں f_s بھی بڑھتی ہے (ایک خاص حد تک)، اور اس طرح جسم حالت سکون میں رہتا ہے۔ اس لیے اسے سکونی رگڑ کہتے ہیں۔ سکونی رگڑ قریب الوقوع (impending) حرکت کی مخالفت کرتی ہے۔ قریب الوقوع حرکت سے مراد ایسی حرکت سے ہے (لیکن حقیقت میں ہوتی ہیں) جب اگر رگڑ کسی اطلاقی قوت کے تحت رگڑ موجود نہ ہوگی۔

ہم تجربے سے یہ جانتے ہیں کہ جیسے اطلاقی قوت ایک معین حد سے بڑھتی ہے، جسم حرکت شروع کر دیتا ہے۔ تجربات کے ذریعے یہ پایا گیا ہے کہ ساکن رگڑ کی انہائی قدر $f_{s_{max}}$ تماں سطح کے رقبے پر منحصر نہیں ہوتی اور عمودی قوت (N) کے ساتھ تقریباً اس طرح تبدیل ہوتی ہے:

$$f_{s_{max}} = \mu_s N \quad (5.13)$$

یہاں μ_s متناسبیت طور پر مستقلہ ہے، جو صرف تماں سطحوں کے جوڑے کی فطرت کے تابع ہے۔ اس مستقلہ μ_s کو سکونی رگڑ ضریب (co-efficient of static friction) کہتے ہیں۔ سکونی رگڑ کا قانون اس طرح لکھا جاسکتا ہے:

اگر اطلاقی قوت F کی قدر $f_{s_{max}}$ سے زیادہ ہو جاتی ہے تو جسم سطح پر سے سرکنا شروع کر دیتا ہے۔ تجربات کے ذریعے یہ پایا گیا ہے کہ جب نسبتی حرکت شروع ہو جاتی ہے تو رگڑ کی قوت میش ترین قدر $f_{s_{max}}$ سے کم ہونے لگتی ہے۔ جو رگڑ کی قوت دو سطحوں کے درمیان نسبتی حرکت کی مخالفت کرتی ہے حرکی یا پھسلن رگڑ کہلاتی ہے اور f_s کے ذریعے ظاہر کی جاتی ہے۔ سکونی رگڑ کی طرح حرکی رگڑ بھی تماں سطحوں کے رقبے کے تابع نہیں ہوتی۔ ساتھ ہی، یہ نسبتی حرکت کی رفتار کے بھی تقریباً غیر تابع

یہاں m ، حرکی رگڑ ضریب یہ جو صرف تماں سطحوں کے جوڑے پر کے تابع ہے۔ جیسا کہ اوپر بیان کیا جا چکا ہے، تجربات یہ ظاہر کرتے ہیں کہ μ_s سے کم ہوتا ہے۔ جب نسبتی حرکت شروع ہو جاتی ہے تو، دوسرے قانون کے مطابق، اسراع m / f_k ہوتا ہے۔ یکساں رفتار سے متحرک جسم کے لیے $f_k = F$ ، اگر جسم سے اطلاقی قوت کو ہٹالیں تو اس کا اسراع m / f_k ہوتا ہے اور انجام کا جسم رک جاتا ہے۔

اوپر بیان کیے گئے رگڑ کے قوانین کو بنیادی قوانین کے اس درجے میں نہیں مانا جاتا جس میں ارضی کشش، برقی اور مقناطیسی قوتوں کو مانا جاتا ہے۔ یہ تجرباتی رشتہ ہیں جو صرف بنیادی قوانین میں تقریباً صحیح ہیں۔ پھر بھی یہ قانون میکانیات میں عملی تحسیب میں بہت مفید ہیں۔

اس طرح، جب دو اجسام تماں میں ہوتے ہیں تب ہر ایک جسم دیگر جسم کے ذریعے تماں قوت کا احساس کرتا ہے۔ تعریف کے مطابق، رگڑ قوت، تماں قوت کا تماں سطحوں کے متوازی جزو ہوتا ہے، جو دو سطحوں کے درمیان قریب الوقوع یا یقینی نسبتی حرکت کی مخالفت کرتی ہے۔ غور کیجیے رگڑ قوت حرکت کی نہیں بلکہ نسبتی حرکت کی مخالفت کرتی ہے۔ اسراعی حرکت سے متحرک ریل گاڑی کے کسی ڈبے میں رکھے باکس پر غور کیجیے۔ اگر باکس ریل گاڑی کی نسبت ساکن ہے، تو حقیقت میں وہ ریل گاڑی کے ساتھ اسراع ہو رہا ہے تب وہ کون سی قوت ہے جو باکس کے اسراع کا سبب ہے؟ ظاہر ہے کہ افقی سمت میں ایک ہی قابل تصور قوت ہے اور وہ ہے قوت رگڑ۔ اگر کوئی رگڑ نہیں ہے تو ریل گاڑی کے ڈبے کا فرش تو آگے کی طرف سر کے گا اور جو د کے سبب باکس اپنے ابتدائی مقام پر ہی رہے گا۔ (اور ریل گاڑی کے ڈبے کی پچھلی دیوار سے ٹکرائے گا) اس قریب الوقوع نسبتی حرکت

دو سمتوں میں تحلیل کرنے پر ہمیں حاصل ہوتا ہے،

$$mg \sin \theta = f_s$$

$$mg \cos \theta = N$$

جیسے جیسے θ بڑھتا ہے ویسے ویسے ہی خود مطابقت پیدا کرنے والی رگڑوت f_s تک بڑھتی ہے جب تک $\theta = \theta_{max}$ پر یہ اپنی اعظم قدر نہیں حاصل کر لیتی۔ $N = \mu_s N_s$ ، جہاں μ_s بلاک اور مستوی کے درمیان رگڑ ضریب ہے۔
لہذا

کی ساکن رگڑ f_s کے ذریعے مخالفت کی جاتی ہے۔ یہاں ساکن رگڑ، باس کو ریل گاڑی کے اسراع کے فراہم کرتی ہے اور باس کو ریل گاڑی کی نسبت ساکن رکھتا ہے۔

مثال 5.7 کوئی باس ریل گاڑی کے فرش پر ساکن رکھا جاتا ہے۔ اگر باس اور ریل گاڑی کے فرش کے درمیان ساکن رگڑ کا ضریب 0.15 ہے، تو ریل گاڑی کا وہ بیشترین اسراع معلوم کیجیے جس کے ساتھ ریل کی حرکت میں باس کو ریل گاڑی کے فرش پر ساکن رہے گا۔

جواب چونکہ باس میں اسراع ساکن رگڑ کے سبب ہی ہے، لہذا

$$m a = f_s < \mu_s N = \mu_s m g$$

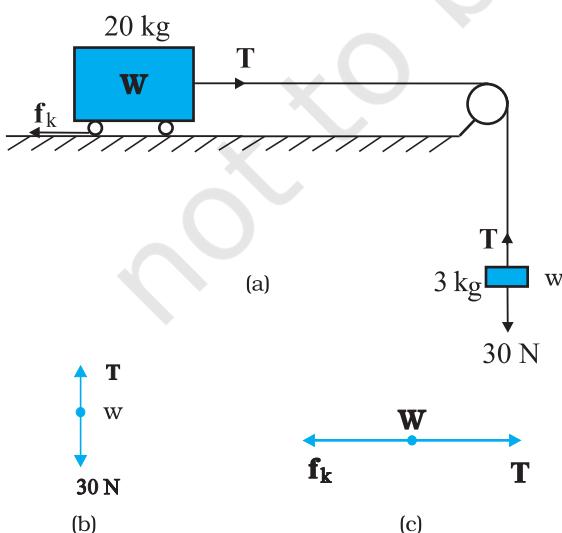
$$a < \mu_s g$$

$$\therefore a_{max} = \mu_s g = 0.15 \times 10 \text{ m s}^2$$

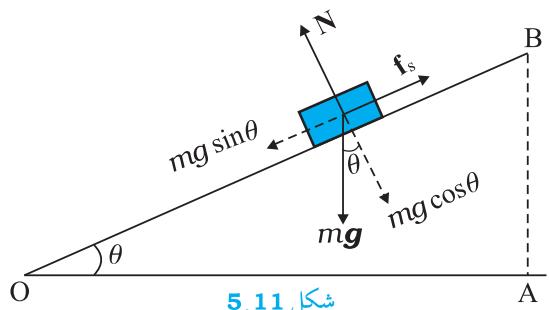
$$= 1.5 \text{ m s}^2$$

مثال 5.9 شکل 5.12(a) میں دکھائے گئے بلاک اور ٹرالی نظام کا اسراع کیا ہے، اگر ٹرالی اور سطح کے درمیان حرکی رگڑ ضریب 0.04 ہے؟ ڈوری میں تناول کیا ہے؟ ($g = 10 \text{ ms}^2$) ڈوری کی کمیت کو نظر انداز کیجیے۔

مثال 5.8 4 kg v کوئی بلاک ایک افقی مستوی پر حالتِ سکون میں رکھا ہے۔ مستوی کو دھیرے دھیرے تک جھکایا جاتا ہے جب تک کہ وہ بلاک، افقی زاویہ 15° پر سرکنا شروع نہیں کر دیتا۔ سطح اور بلاک کے درمیان سکونی رگڑ ضریب کیا ہے؟ (دیکھیں شکل 5.11)



شکل 5.12



جواب مائل مستوی پر سکون کی حالت میں رکھے m کمیت کے بلاک پر عمل پذیر قوتیں ہیں (i) بلاک کا وزن mg عمودی نیچے کی جانب، (ii) بلاک پر مستوی کے ذریعے لگائی گئی عمودی قوت N اور (iii) قریب الوقوع حرکت کی مخالفت کرنے والی ساکن رگڑ قوت f_s ۔ بلاک کی توازنی حالت میں ان قوتوں کا حاصل صفر قوت ہونی چاہیے۔ وزن mg کو شکل کے مطابق

$$a = \frac{22}{23} \text{ m s}^{-2} = 0.96 \text{ m s}^{-2}$$

$$T = 27.1 \text{ N}$$

اور

لڑھکن رگر (Rolling Friction)

اصولی طور پر، افقی سطح پر کسی چلے یا کرے جیسے جسم پر جو ایک افقی سطح پر بغیر سر کے صرف لڑھک رہا ہو، کسی طرح کی کوئی رگر قوت نہیں لگے گی۔ لڑھکن حرکت میں کسی جسم پر ہر لمحے اور جسم کے درمیان صرف ایک ہی نقطہ تماس ہوتا ہے اور یہ نقطہ تماس مستوی کی نسبت کوئی حرکت نہیں کرتا۔ اس مثالی حالت میں حرکی یا سکونی رگر صفر ہوتی ہے اور جسم کو یہاں رفتار سے متواتر لڑھکن حرکت کرتے رہنا چاہیے۔ ہم جانتے ہیں کہ عملًا ایسا نہیں ہو گا، اور حرکت میں کچھ نہ کچھ مراجحت (لڑھکن رگر) ضرور ہو گی، یعنی جسم کو متواتر حرکت کرتے رہنے کے لیے اس پر کچھ قوت لگانے کی ضرورت ہوتی ہے۔ یہاں وزن کے جسم کے لیے لڑھکن رگر بہیشہ ہی سکون یا پھسلن رگر کے مقابلے بہت کم (یہاں تک کہ عددی قدر کے 2 یا 3 درجے تک) ہوتی ہے۔ یہی وجہ ہے کہ انسانی تاریخ میں پہیے کی

جواب چونکہ ڈوری ناقابل توسع (inextensible pulley) ہے اور گراری چکنی ہے، 3 kg کے بلاک اور 20 kg کی ٹرالی دونوں کے اسراع کی عددی قدر یہاں 'a' ہے۔ بلاک کی حرکت پر دوسرے قانون کا اطلاق کرنے پر (شکل (c)) ۔

$$30 - T = 3a$$

ٹرالی کی حرکت پر دوسرے قانون کا اطلاق کرنے پر (شکل (c)) ۔

$$T - f_k = 20a$$

$$f_k = \mu_k N$$

$$\text{جہاں } \mu_k = 0.04 \text{ اور}$$

$$N = 20 \times 10 = 200N.$$

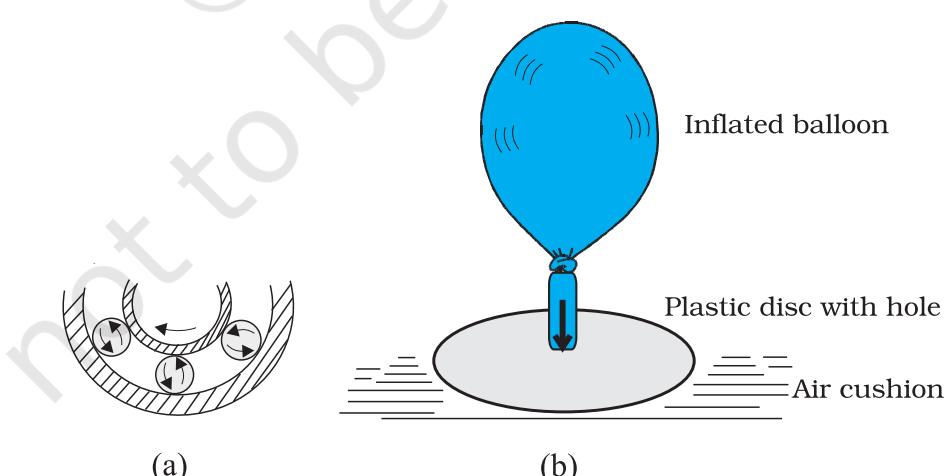
اس طرح ٹرالی کی حرکت کے لیے مساوات ہے

$$T - 0.04 \times 200 = 20a$$

یا

$$T - 8 = 20a$$

ان مساواتوں سے ہمیں حاصل ہوتا ہے،



شکل 5.13 رگر کو کم کرنے کے کچھ طریقے (a) کسی مشین کے متحرک حصوں کے درمیان رکھے گئے بال یا زنگ (b) نسبتی حرکت کرتی ہوئی، سطحوں کے درمیان، دبائی ہوئی ہوا کا تکیہ۔

ہے (شکل 5.12(a))۔

تاہم، بہت سی عملی صورتوں میں، رگڑ نہایت ضروری ہوتی ہے۔ حرکی رگڑ میں تو انائی کا اسراف ہوتا ہے پھر بھی نسبتی حرکت کو جلد ختم کرنے میں اس کا اہم کردار ہوتا ہے۔ مشینوں اور آلات میں بریک کے طور پر اس کا استعمال کیا جاتا ہے۔ اسی طرح سکونی رگڑ بھی ہماری روزمرہ زندگی میں نہایت اہم ہے۔ ہم رگڑ کے سبب ہی فرش پر چل پاتے ہیں۔ زیادہ پھسلن والی سڑک پر کار کو چلا پانا ناممکن ہوتا ہے۔ کسی عام سڑک پر ٹاٹروں اور سڑک کے درمیان رگڑ کا رکار کو اسراع کرنے کے لیے ضروری یہ ونی قوت فراہم کرتی ہے۔

5.10 دائری حرکت (CIRCULAR MOTION)

ہم نے باب 4 میں یہ دیکھا کہ R نصف قطر کے کسی دائرے میں یکساں چال v سے حرکت پذیر کسی جسم کا اسراع R/v^2 ہوتا ہے اور دائرے کے مرکز کی جانب ہوتا ہے۔ دوسرے قانون کے مطابق اس اسراع کو فراہم کرنے والی قوت ہے:

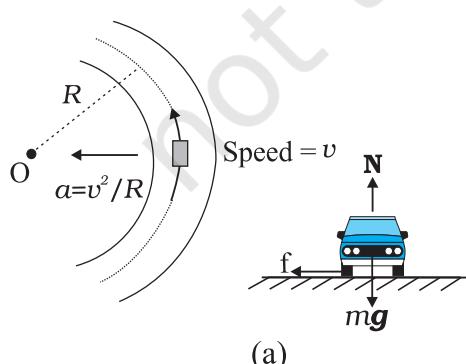
$$f = \frac{mv^2}{R} \quad (5.16)$$

جہاں m جسم کی میت ہے۔ مرکز کی جانب رخ والی اس قوت کو مرکز جو (centripetal) قوت کہتے ہیں۔ ڈوری کی مدد سے دائرے میں

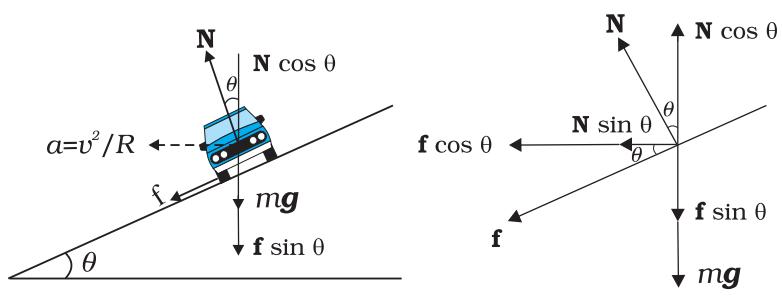
دریافت ایک اہم سُنگ میل مانا گیا ہے۔

لڑکن رگڑ کی بھی ابتدا پیچیدہ ہے۔ اگرچہ یہ سکونی اور پھسلن رگڑ سے کسی حد تک مختلف ہے۔ لڑکن حرکت کے دوران تماںی سطحوں میں لمبھر کے لیے تحریک ہوتی ہے اور اس کے نتیجے میں جسم کا کچھ متناہی رقبہ (نہ کہ کوئی نقطہ) لڑکن حرکت کے وقت سطح کے تماں میں ہوتا ہے۔ اس کا کل اثر یہ ہوتا ہے کہ تماں قوت کا ایک جزو، جو سطح کے متوازی ہوتا ہے، حرکت کی مخالفت کرتا ہے۔

ہم اکثر رگڑ کو غیر پسندیدہ قوت مانتے ہیں۔ بہت سے حالات میں، جیسے کسی مشین، جس میں مختلف کل پر زے حرکت کرتے ہوں، رگڑ کا کردار منفی ہوتا ہے۔ یہ نسبتی حرکتوں کی مخالفت کرتا ہے جس کے نتیجے میں حرارت وغیرہ کی شکل میں تو انائی کا اسراف ہوتا ہے۔ مشین میں چلنائی کار (lubricants) حرکی رگڑ کو کم کرنے کا ایک ذریعہ ہوتے ہیں۔ رگڑ کو کم کرنے کی ایک دیگر تدبیر مشین کے دو محکر حصوں کے درمیان بال بیرنگ لگانا بھی ہے (شکل 5.13(a)) کیونکہ دو تماں سطحوں اور بال بیرنگ کے درمیان رگڑ بہت کم ہوتی ہے، لہذا پاور اسراف کم ہو جاتا ہے۔ نسبتی حرکت کرنی دو ٹھوس سطحوں کے درمیان ہوا کی پتلی پرت بنائے رکھ کر بھی موثر طور پر رگڑ کو کم کیا جاسکتا



(a)



(b)

شکل 5.14 کار کی (a) ہموار سڑک اور (b) ڈھلوان سڑک پر دائری حرکت

رگڑ کے اشتراک کو کم کر سکتے ہیں کیونکہ یہاں عمودی سمت میں کوئی اسراع نہیں ہے، اس لیے اس سمت میں کل قوت یقینی طور پر صفر ہو گی۔

$$N \cos \theta = mg + f \sin \theta \quad (5.19 \text{ a})$$

اور f کے افتنی اجزاء کے ذریعے مرکز جو قوت ہمیاں ہوتی ہے۔

$$N \sin \theta + f \cos \theta = \frac{mv^2}{R} \quad (5.20 \text{ a})$$

یہاں، پہلے کی طرح

$$f < \mu_s N$$

اس طرح v_{\max} حاصل کرنے کے لیے ہم رکھتے ہیں

$$f = \mu_s N$$

مساوات (5.19) اور (5.20) سے

$$N \cos \theta = mg + \mu_s N \sin \theta \quad (5.19 \text{ b})$$

$$N \sin \theta + \mu_s N \cos \theta = mv^2/R \quad (5.20 \text{ b})$$

ہم پاتے ہیں کہ

$$N = \frac{mg}{\cos \theta - \mu_s \sin \theta}$$

N کی قیمت مساوات (5.20 b) میں رکھنے پر

$$\frac{mg(\sin \theta - \mu_s \cos \theta)}{\cos \theta - \mu_s \sin \theta} = \frac{mv^2_{\max}}{R}$$

اس طرح،

$$v_{\max} = \left[Rg \frac{\mu_s + \tan \theta}{1 - \mu_s \tan \theta} \right]^{1/2} \quad (5.21)$$

اس کا موازنہ مساوات (5.18) سے کرنے پر ہم دیکھتے ہیں کہ ایک پھسلواں سڑک پر کار کی زیادہ سے زیادہ ممکنہ چال، ہموار سڑک پر کار کی زیادہ سے زیادہ ممکنہ چال سے زیادہ ہے۔ مساوات (5.21) میں $\mu_s = 0$

کے لیے

گردش کرنے والے پھر کو مرکز جو قوت ڈوری کا تناول فراہم کرتا ہے۔ سورج کے چاروں جانب کسی سیارے کی حرکت کے لیے ضروری مرکز جو قوت سورج کے سبب اس سیارے پر لگی مادی کشش قوت سے حاصل ہوتی ہے۔ کسی سڑک پر کار کو دائری موڑ لینے کے لیے ضروری مرکز جو قوت رگڑ قوت فراہم کرتی ہے۔

کسی ہموار سڑک پر کار کی حرکت

کار پر تین اطلاقی قوتیں ہیں۔ [شکل (a)] (i) اس کا وزن mg ، (ii) عمودی رُدِّ عمل N اور (iii) رگڑ قوت f چونکہ عمودی سمت میں کوئی اسراع نہیں ہے۔

$$N - mg = 0$$

$$N = mg$$

(5.17)

دائری حرکت کے لیے ضروری مرکز جو قوت سڑک کی سطح کے ہمراہ ہے۔ یہ قوت کار کے ٹائروں اور سڑک کی سطح کے درمیان سطح کے متوازی قوت تماں کے جزو، جو تعریف کے مطابق قوت رگڑ ہی ہے، کے ذریعے فراہم کی جانی چاہیے۔ غور کیجیے یہاں سکونی رگڑ ہی مرکز جو اسراع فراہم کرتی ہے۔ سکونی رگڑ، رگڑ کی غیر موجودگی میں دائیرے سے دور جاتی کار کی قریب الوقوع حرکت کی مخالفت کرتی ہے:

مساوات (5.14) اور (5.16) سے ہمیں حاصل ہوتا ہے:

$$f \leq \mu_s N = \frac{mv^2}{R}$$

$$v^2 \leq \frac{\mu_s RN}{m} = \mu_s R g \quad [\because N = mg]$$

یہ رشتہ کار کی کیمیت کے تابع نہیں ہے۔ اس سے یہ ظاہر ہوتا ہے کہ μ_s اور R کی دو ہوئی قدر کے لیے دائیری حرکت کی کوئی ممکنہ بیش ترین چال ہوتی ہے

جسے اس طرح ظاہر کیا جاسکتا ہے:

$$v_{\max} = \sqrt{\mu_s R g} \quad (5.18)$$

کسی ڈھلوان سڑک پر کار کی دائیری حرکت

اگر سڑک ڈھلوان ہے [شکل (b)]، تو ہم کار کی دائیری حرکت میں

دائری موڑ لینے کے لیے ضروری مرکز جو قوت فراہم کرنے میں رگڑ قوت اور عمودی قوت کے افقی اجزاء کا اشتراک ہوتا ہے۔ ریس کار کی موافق ترین چال پر حرکت کے لیے قوت کا عمودی جزو ہی ضروری مرکز جو قوت فراہم کرنے کے لیے کافی ہوتا ہے، قوت رگڑ کی کوئی ضرورت نہیں ہوتی۔ مساوات (5.21) کے ذریعے ریس کار (موافق ترین) چال v_0 کو اس طرح ظاہر کرتے ہیں:

$$v_0 = (Rg \tan \theta)^{1/2}$$

$$R = 300 \text{ m}, \theta = 15^\circ, g = 9.8 \text{ m s}^2$$

$$v_0 = 28.1 \text{ m s}^{-1}$$

مساوات (5.20) کے ذریعے ریس کار کی زیادہ سے زیادہ قابل اختیار چال کو اس طرح ظاہر کرتے ہیں :

$$v_{max} = \left(Rg \frac{\mu_s + \tan \theta}{1 - \mu_s \tan \theta} \right)^{1/2} = 38.1 \text{ m s}^{-1}$$

5.11 میکانیات میں مسائل کو حل کرنا

(SOLVING PROBLEMS IN MECHANICS)

حرکت کے جن تین قوانین کے بارے میں آپ نے اس باب میں مطالعہ کیا ہے وہ میکانیات کی بنیاد ہیں۔ اب آپ میکانیات کے مختلف قسم کے مسائل کو حل کرنے میں اہل ہیں۔ عام طور پر میکانیات کے کسی مثالی مسئلے میں قوتوں کے زیر اثر صرف ایک جسم کی شمولیت نہیں ہوتی۔ زیادہ تر معاملوں میں ہم مختلف اجسام کے ایسے مجموعے پر غور کرتے ہیں جن میں جسم باہمی طور پر ایک دوسرے پر مختلف طرح کے سہاروں یا ابستگیوں (قبعوں، کمانیوں، ڈوریوں وغیرہ) رگڑ، وغیرہ کے ذریعے قوت لگاتے ہیں۔ اس کے علاوہ مجموعے کا ہر ایک جسم ارضی کشش قوت بھی محسوس کرتا ہے۔ اس طرح کسی مسئلے کو حل کرنے کی کوشش کرتے وقت ہمیں ایک واضح حقیقت یاد رکھنا نہایت ضروری ہے کہ مسئلے کا حل کرنے کے لیے اس

$v_0 = (Rg \tan \theta)^{1/2}$ (5.22)
اس چال پر ضروری مرکز جو قوت فراہم کرنے کے لیے رگڑ قوت کی کوئی ضرورت نہیں ہوتی۔ اس چال سے ڈھلوان سڑک پر کار چلانے پر کار کے ٹائروں کی کم سے کم گھسنائی ہوتی ہے۔ اس مساوات سے یہ بھی معلوم ہوتا ہے کہ $v_0 < v$ کے لیے رگڑ قوت ڈھلان کے اوپر کی جانب ہوگی اور کسی کار کو ساکن حالت میں تباہی کھرا کیا جا سکتا ہے جب $\mu_s \tan \theta < v$ ہو۔

◀ **مثال 5.10** 18 km/h کی چال سے ہموار سڑک پر متحرک کوئی سائیکل سوار بغیر چال کو کم کیے 3m نصف قطر کا تیز دائری موڑ لیتا ہے۔ ٹائروں اور سڑک کے درمیان ساکن رگڑ ضرбیہ 0.1 ہے۔ کیا سائیکل سوار موڑ لیتے وقت پھسل کر گر جائے گا؟

جواب ہموار سڑک پر صرف رگڑ قوت ہی سائیکل سوار کو بغیر پھسلے دائری موڑ لینے کے لیے ضروری مرکز جو قوت فراہم کر سکتی ہے۔ اگر چال بہت زیادہ ہے، یا اگر موڑ یکدم مڑنے والا (sharp) ہے، یعنی نصف قطر بہت کم ہے، تب رگڑ قوت ان حالات میں مطلوبہ مرکز جو قوت فراہم کرنے کے لیے کافی نہیں ہوتی اور سائیکل سوار موڑ کاٹتے وقت پھسل کر گر جاتا ہے۔ سائیکل سوار کے نہ پھسلنے کی شرط مساوات (5.18) کے ذریعے اس طرح ہے:

$$v^2 < \mu_s Rg$$

اب یہاں اس سوال میں $\mu_s = 0.1$ اور $R = 3 \text{ m}$, $g = 9.8 \text{ m s}^{-2}$ لیں، یعنی $\mu_s Rg = 2.94 \text{ m}^2 \text{s}^{-2}$; $v = 18 \text{ km/h} = 5 \text{ m s}^{-1}$; $v^2 = 25 \text{ m}^2 \text{s}^{-2}$ یعنی شرط کی تعیین نہیں ہوتی۔ لہذا سائیکل سوار تیز دائری موڑ لیتے وقت پھسل کر گرے گا۔

◀ **مثال 5.11** 300 m نصف قطر والے کسی دائری دوڑ کے میدان کی مینڈھ 15° پر جھکی ہے۔ اگر میدان اور ریس کار کی پیپیوں کے درمیان رگڑ ضربیہ 0.2 ہے تو (a) ٹائروں کو گھسنے سے بچانے کے لیے ریس کار کی موافق ترین چال اور (b) پھسلنے سے بچنے کے لیے زیادہ سے زیادہ قابل اختیار چال کیا ہے؟

جواب مینڈھ بردار (banked) سڑک پر بغیر پھسلے متحرک ریس کار کو

کیا جانا ہے۔

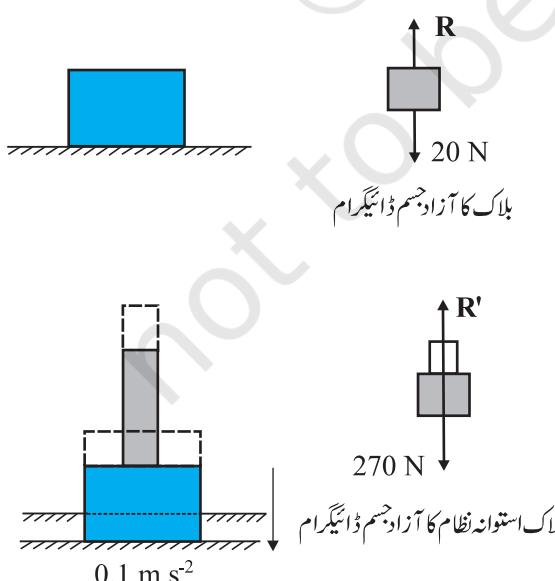
(v) اگر ضروری ہو تو مجموعے سے کوئی دیگر نظام چن کر اس کے لیے بھی یہی طریقہ اپنایا جائے۔ ایسا کرنے کے لیے تیرے قانون کا استعمال کیجیے۔ یعنی A کے آزاد جسم ڈائیگرام میں B کے سبب A پر قوت کو **F** کے ذریعے دکھایا گیا ہے تو B کے آزاد جسم ڈائیگرام میں A کے سبب B پر قوت کو **F**- کے ذریعے دکھایا جانا چاہیے۔

درج ذیل مثال درج بالاطریقہ کو واضح کرتی ہے:

مثال 5.12 5 کمی ملام افقی فرش پر 2 کمیت کا لکڑی کا بلاک رکھا ہے۔ جب اس بلاک کے اوپر 25 kg کمیت کا لوہے کا استوانہ رکھا جاتا ہے تو فرش قائم حرکت سے نیچے دھنٹتا ہے اور بلاک استوانہ ایک ساتھ 0.1 m s^{-2} اسراع سے نیچے جاتے ہیں۔ بلاک کا فرش پر عمل (a) فرش کے دھنٹنے سے قبل اور (b) فرش کے دھنٹنے کے بعد کیا ہے؟

$g = 10 \text{ m s}^{-2}$

بچانیے (شکل 5.15)۔



مجموعے کے کسی بھی حصے کو چنا جاسکتا ہے اور اس حصے پر حرکت کے قوانین کو اس شرط کے ساتھ لاگو کیا جاسکتا ہے کہ چنے گئے حصے پر مجموعے کے باقی حصوں کے ذریعے اطلاقی سبھی قوتوں کو شامل کرنا یقینی بنا لیا گیا ہے۔ مجموعے کے چنے گئے حصے کو ہم نظام کہہ سکتے ہیں اور مجموعے کے باقی حصے (نظام پر اطلاقی قوتوں کے دیگر ذرائع کو شامل کرتے ہوئے) کو ماحول کہہ سکتے ہیں۔ اس طریقے کو درحقیقت ہم نے پہلے بھی کئی مثالوں میں اپنایا ہے۔ مکانیات کے کسی مثالی مسئلے کو منظم ڈھنگ سے حل کرنے کے لیے ہمیں درج ذیل اقدامات کو اپنانا چاہیے:

(i) مجمتع اجسام کے مختلف حصوں اور ان کی والہتیوں، سہاروں وغیرہ کو ظاہر کرنے والے ڈائیگرام بنانا۔

(ii) مجموعے کے کسی آسان حصے کو نظام کی شکل میں منتخب کرنا۔

(iii) ایک علاحدہ ڈائیگرام لکھنپنا، جس میں صرف اس نظام کو اور مجموعے کے مختلف حصوں کے ذریعے اس نظام پر اطلاقی سبھی قوتوں کو شامل کر کے دکھایا گیا ہو۔ نظام پر ان سبھی دیگر عوامل کے ذریعے اطلاقی قوتوں کو بھی شامل کیجیے جو اس نظام کے بالواسطہ رابطے میں نہیں ہے، لیکن نظام کے ذریعے ماحول پر اطلاقی قوتوں کو اس میں شامل نہیں کیجیے۔ اس طرح کے ڈائیگرام کو آزاد جسم ڈائیگرام (free body diagram) کہتے ہیں۔ (غور کیجیے، اس کا یہ مطلب نہیں ہے کہ زیر غور نظام آزاد ہے یعنی اس پر کوئی مجموعی قوت نہیں ہے)۔

(iv) کسی آزاد جسم ڈائیگرام میں قوتوں سے متعلق صرف وہی اطلاعات (قوتوں کی عددی قدر اور سمت) شامل کیجیے جو یا تو آپ کو دی گئی ہیں یا جو بلاشبہ یقینی ہیں۔ (مثال کے لیے، کسی پتلی ڈوری میں تناوہ کی سمت ہمیشہ ڈوری کی لمبائی کی سمت ہوتی ہے) باقی ان سبھی کو نامعلوم مانا جانا چاہیے جنہیں حرکت کے قوانین کے اطلاق کے ذریعے معلوم

(b) کے لیے (i) نظام کے ذریعے زمین پر لگی مادی کشش قوت (عمل)؛ زمین کے سب نظام پر لگی ارضی کشش قوت (عمل) جس کی قدر بھی 270N کے برابر اور پر کی جانب ہے (شکل میں نہیں دکھایا گیا ہے)۔

(ii) نظام کے ذریعے فرش پر لگی قوت (عمل)؛ فرش کے ذریعے نظام پر لگی قوت (عمل)۔ اس کے علاوہ (b) کے لیے استوانہ کے ذریعے بلاک پر لگی قوت اور بلاک کے ذریعے استوانہ پر لگی قوت بھی عمل۔ عمل کا ایک جوڑا بناتے ہیں۔

یاد رکھنے لائق ایک اہم حقیقت یہ ہے کہ کوئی بھی عمل۔ عمل جوڑے دو اجسام کے درمیان باہمی قوتوں، جو ہمیشہ مساوی اور سمت میں مخالف ہوتی ہیں، پر مشتمل ہوتے ہیں۔ ایک ہی جسم پر دو قوتوں، جو کسی مخصوص صورت حال میں مساوی (عدوی قدر میں) اور مخالف (سمت) ہو سکتی ہیں، سے کسی عمل۔ عمل جوڑے کی تشكیل نہیں کی جاسکتی۔ اس طرح مثال کے لیے (a) میں جسم پر مادی کشش قوت اور فرش کے ذریعے جسم پر لگی عمودی قوت کوئی عمل۔ عمل جوڑا نہیں ہے۔ یہ قوتیں اتفاق سے مساوی اور مخالف ہیں کیونکہ (a) کے لیے جسم سکون کی حالت میں ہے۔ لیکن معاملہ (b) کے لیے ایسا نہیں ہے جیسا کہ ہم نے پہلے ہی دیکھ لیا ہے۔ جسم کا وزن 270N ہے جب کہ عمودی قوت $267.3\text{N} = R'$ ہے۔

میکانیات میں مسائل کو حل کرنے میں آزاد جسم ڈائیگرام کھینچنے کی مشکل کافی مددگار ہے۔ یہ آپ کو اپنے نظام کی تعریف کرنے اور ان سبھی اجسام کے سب جو خود جسم کے حصے نہیں ہیں، نظام پر لگی سبھی مختلف قوتوں پر غور کرنے کے لیے مجبور کرتا ہے۔ اس باب اور اگلے بواب میں دیے گئے مشقی سوالوں کے ذریعے آپ یہ مشق بخوبی کر سکیں گے۔

جواب

(a) فرش پر بلاک سکون کی حالت میں ہے۔ اس کا آزاد جسم ڈائیگرام گلکے پر دو قوتوں کو ظاہر کرتا ہے، زمین کے ذریعے کشش زمین کی قوت: $N = 20 \times 10 = 200\text{N}$ اور بلاک پر فرش کی عمودی قوت: R ، پہلے قانون کے ذریعے بلاک پر اطلاقی کل قوت صفر ہونی چاہیے، یعنی: $R = 20N$ تیسرا قانون کا استعمال کرنے پر بلاک کا عمل یعنی بلاک کے ذریعے فرش پر لگائی گئی قوت عددی قدر میں 20N کے برابر ہے اور اس کی سمت عمودی نیچے کی جانب ہے۔

(b) نظام (بلاک + بیلن) نیچے کی جانب 0.1 m اسراع سے چھس بھی رہا ہے۔ اس کا آزاد جسم ڈائیگرام نظام پر دو قوتوں کا اظہار کرتا ہے۔ زمین کے سب ارضی کشش قوت (270N) اور فرش کی عمودی قوت R' ، غور کیجیے نظام کا آزاد جسم ڈائیگرام بلاک اور استوانے کے درمیان اندر ورنی قوتوں کو نہیں دکھاتا۔ نظام پر دوسرے قانون کا اطلاق کرنے پر $270 - R' = 27 \times 0.1$ یعنی $R' = 267.3\text{ N}$

تیسرا قانون کے مطابق فرش پر نظام کا عمل 267.3N کے برابر ہے اور یہ عمودی طور پر نیچے کی جانب ہے۔

عمل۔ رد عمل جوڑے (Action - reaction pairs)

(a) کے لیے (i) زمین کے ذریعے بلاک پر زمینی کشش قوت ($20N$) اور بلاک کے ذریعے زمین پر لگی مادی کشش قوت (عمل) $20N$ کے برابر اور پر کی جانب (شکل میں نہیں دکھایا گیا ہے)۔

(ii) بلاک کے ذریعے فرش پر لگی قوت (عمل)؛ فرش کے ذریعے بلاک پر لگی قوت (عمل)

خلاصہ

- ارسٹو کا یہ نظریہ، کہ کسی جسم کو یکساں حرکت میں رکھنے کے لیے قوت ضروری ہے، غلط ہے۔ عملاً مختلف رُزوقت کو بے اثر کرنے کے لیے کوئی قوت ضروری ہوتی ہے۔
- گلیلیو نے ڈھلوان مستوی پر اجسام کی حرکتوں کا مشاہدہ کیا اور جود (inertia) کا قانون دریافت کیا۔ نیوٹن کا حرکت کا پہلا قانون وہی قانون ہے، جسے پھر سے اس طرح بیان کیا گیا ہے: ”ہر ایک جسم تک اپنی سکون کی حالت یا کسی خط مستقیم پر یکساں حرکت کی حالت میں رہتا ہے، جب تک کوئی بیرونی قوت اسے اور طرح سے برتاب کرنے کے لیے مجبور نہیں کرتی۔“ عام اصطلاح میں پہلا قانون اس طرح ہے، ”اگر کسی جسم پر بیرونی قوت صفر ہے تو اس کا اسراع صفر ہوتا ہے۔“
- کسی جسم کا معیار حرکت (\mathbf{p}) اس کی کمیت (m) اور رفتار (v) کا حاصل ضرب ہوتا ہے:

$$\mathbf{p} = m \mathbf{v}$$

- 4. نیوٹن کا حرکت کا دوسرا قانون:

کسی جسم کے معیار حرکت میں تبدیلی کی شرح اطلاقی قوت کے مناسب ہوتی ہے اور معیار حرکت تبدیلی اطلاقی قوت کی سمت میں ہوتی ہے۔ اس طرح:

$$\mathbf{F} = k \frac{d\mathbf{p}}{dt} = k m \mathbf{a}$$

یہاں \mathbf{F} جسم پر اطلاقی کل بیرونی قوت ہے، اور \mathbf{a} جسم میں پیدا اسراع ہے۔ مقابیت کا مستقلہ $k = 1$ چنانے پر عمومیت میں کوئی کمی نہیں آتی ہے۔ تب

$$\mathbf{F} = \frac{d\mathbf{p}}{dt} = m \mathbf{a}$$

I.S.I کا کوئی نیوٹن (علامت N) ہے: $1 \text{ N} = 1 \text{ kg m s}^{-2}$

- (a) دوسرا قانون اور پہلے قانون میں ہم آہنگی ہے۔ ($\mathbf{F} = 0$) کے معنی میں $0 = 0$ یہ ایک ستمیہ مساوات ہے۔
- (b) یہ ایک ذرہ پر لاگو ہوتا ہے اور کسی جسم یا ذرات کے نظام پر بھی لاگو ہوتا ہے، بشرطیکہ ہم \mathbf{F} کے معنی نظام پر لگی کل بیرونی قوت اور \mathbf{a} کا مطلب پورے نظام کا اسراع مانیں۔
- (c) ایک متعین ساعت پر فضامیں کسی نقطے پر اطلاقی قوت \mathbf{F} اسی ساعت اور اسی نقطے پر \mathbf{a} کا تعین کرتی ہے، یعنی دوسرا قانون ایک مقامی قانون ہے۔ کسی ساعت پر \mathbf{a} حرکت کی تاریخ پر نہیں محصر ہوتا ہے۔
- (d) قوت اور وقت کا حاصل ضرب جھکا یاد رکھا (impulse) کہلاتا ہے جو معیار حرکت میں تبدیلی کے برابر ہوتا ہے۔ دھکے کا تصور اس حالت میں منید ہے جب کوئی بیرونی قوت مختصر وقت کے لیے عمل کر کے معیار حرکت میں قابل پیاسش تبدیلی پیدا کر دیتی ہے۔ کیونکہ قوت کے عمل کرنے کا وقفہ بہت قلیل ہے، یہ فرض کیا جاسکتا ہے کہ جھکا دینے والی قوت کے عمل کرنے کے دوران جسم کے مقام میں کوئی قابل لحاظ تبدیلی نہیں ہوتی ہے۔

6۔ نیوٹن کا حرکت کا تیسرا قانون:

هر عمل کے مساوی اور مخالف رد عمل ہوتا ہے۔

آسان اصطلاح میں اس قانون کو اس طرح بھی ظاہر کیا جاسکتا ہے:

فطرت میں قوتیں ہمیشہ ہی دو اجسام کے درمیان پائی جاتی ہیں۔ کسی جسم A پر جسم B کے ذریعے لگی قوت جسم B پر جسم A کے ذریعے لگی قوت کے مساوی اور مخالف ہوتی ہے۔

عمل اور عمل قوتیں ہم وتنی قوتیں ہیں۔ عمل اور عمل کے درمیان سبب واثر تعلق نہیں ہوتا۔ ان دو باہمی قوتیں میں کسی بھی ایک کو عمل اور دوسری کو عمل کہا جاسکتا ہے۔ عمل اور عمل قوتیں مختلف اجسام پر عمل کرتی ہیں۔ لہذا کسی واحد جسم پر یہ دونوں قوتیں ایک دوسرے کو روپیں کر سکتیں۔ تاہم، کسی جسم میں اندر ورنی عمل اور عمل قوتیں کی حاصل جمع ضرور صفر ہوتی ہے۔

7۔ معیار حرکت کی بقا کا قانون (Law of Conservation of Momentum)

ذرات کے کسی جدا نظام کا کل معیار حرکت برقرار رہتا ہے۔ یہ قانون حرکت کے دوسرے اور تیسرا قوانین سے حاصل ہو سکتا ہے۔

8۔ رگڑ

رگڑ قوت تماس میں دو سطحوں کے درمیان نسبتی حرکت (قریب الوقوع یا حقیقی) کی مخالفت کرتی ہے؛ یہ تماس قوت کا وہ جزو ہے جو تماس میں آئی سطحوں کے مشترکہ مماس کے موازی ہے۔ سکونی رگڑ f_s قریب الوقوع نسبتی حرکت کی مخالفت کرتی ہے؛ حرکی رگڑ f_k حقیقی نسبتی حرکت کی مخالفت کرتی ہے۔ رگڑ قوت تماسی سطحوں کے رقبے پر مختص نہیں ہوتی اور درج ذیل تقریبی قوانین کی تلفی کرتی ہے:

$$f_s < f_{s_{max}} = \mu_s R$$

$$f_k = \mu_k R$$

μ_s (سکونی رگڑ کا ضریبی) اور μ_k (حرکی رگڑ کا ضریبی) تماسی سطحوں کے جوڑے کی خصوصیات کے مستقلہ ہیں۔ تجربات کے ذریعے یہ پایا گیا ہے کہ μ_k سے نسبتاً بہت کم ہوتا ہے۔

مقدار	علامت	اکائیاں	ابعاد	تبصرہ
معیار حرکت	P	Ns یا kg m s ⁻¹	[MLT ⁻¹]	نمیتیہ
قوت	F	N	[MLT ⁻²]	$F = ma$ دوسرा قانون
جھنکا	f_s	$N s$ یا kg m s ⁻¹	[MLT ⁻¹]	$f_s = \text{قوت} \times \text{وقت} = \text{معیار حرکت تبدیلی}$
سکونی رگڑ	f_s	N	[MLT ⁻²]	$f_s < \mu_s N$
حرکی رگڑ	f_k	N	[MLT ⁻²]	$f_k = \mu_k N$

قابل غور نکات

- 1- قوت ہمیشہ حرکت کی سمت میں نہیں ہوتی۔ حالات پر منحصر، F کبھی ∇ کی سمت میں، کبھی ∇ کی خلاف سمت میں کبھی ∇ کے عمودی یا ∇ سے کوئی دیگر زاویہ بناتے ہوئے لگ سکتی ہے۔ ہر ایک معاملے میں یا اسراع کے متوازی ہوتی ہے۔
- 2- اگر کسی ساعت $0 = \nabla$ ہے یعنی اگر کوئی جسم عارضی طور پر سکون کی حالت میں ہے، تو اس کا یہ مطلب نہیں ہوتا کہ اس ساعت پر قوت یا اسراع ضروری طور پر صفر ہوں۔ مثال کے لیے جب عمودی طور پر اپنچینی گئی کوئی گینڈا پنی اعظم اونچائی پر پہنچتی ہے تو $\nabla = 0$ ہوتا ہے، لیکن اس جسم کے وزن mg کے برابر قوت اس پر متواتر لگی رہتی ہے یا اسراع صفر نہیں ہوتا، یہ g ہوتا ہے۔
- 3- کسی دیے گئے وقت پر کسی جسم پر لگی قوت اس وقت اس جسم کے مقام کی صورت حال کے ذریعے معلوم کی جاتی ہے۔ کسی جسم پر قوت، اس کی حرکت کی سابقہ تاریخ کے اعتبار سے نہیں لگتی۔ جس ساعت کوئی پھر کسی اسرائی ریل گاڑی سے باہر گردایا جاتا ہے، اس ساعت کے فوری بعد اگر چاروں طرف کی ہوا کے اثرات کو نظر انداز کیا گیا ہے تو اس پھر پر کوئی افقی قوت (یا اسراع) عمل پذیر نہیں رہتی۔ تب پھر پر صرف زمین کی عمودی کش کی قوت کام کرتی ہے۔
- 4- حرکت کے دوسرے قانون $ma = F$ میں F جسم کے باہر کے سبھی مادی عوامل کے ذریعے لگی کل قوت ہے۔ a قوت کا اثر ہے، ma کو F کے علاوہ دیگر کوئی قوت نہیں سمجھا جانا چاہیے۔
- 5- مرکز جو قوت کو کوئی دیگر طرح کی قوت نہیں سمجھنا چاہیے۔ یہ محس ایک نام ہے جو اس قوت کو دیا گیا ہے جو کسی جسم پر دائری حرکتوں میں اندر وہی نصف قطری اسراع فراہم کرتی ہے۔ ہمیشہ ہی ہمیں مرکز جو قوت کے طور پر کچھ مادی قوتوں، جیسے تاء، مادی کش قوت، برقی قوت، رگڑ قوت وغیرہ کو دریافت کرنا چاہیے۔
- 6- سکونی رگڑ قوت اپنی حد ($N_S < \mu_S m$) تک ایک خود تاباق قوت ہے۔ بغیر یہ یقینی بنائے کہ سکونی رگڑ کی زیادہ سے زیادہ قدر عمل پذیر ہو گئی ہے۔ $f_S = \mu_S N$
7. میز پر رکھے جسم کے لیے معروف مساوات $R = mg$ صرف تبھی صحیح ہے، جب جسم توازن میں ہو۔ یہ دونوں قوتیں mg اور R مختلف بھی ہو سکتی ہیں۔ (جیسا کہ اسرائی لفٹ میں رکھے جسم کی مثال میں) mg اور R میں مساویت کا تیرے قانون سے کوئی تعلق نہیں ہے۔
8. حرکت کے تیرے قانون میں اصطلاح "عمل" اور "رعمل" کا مطلب اجسام کے کسی جوڑے کے درمیان ہم واقعیتاً باہمی قوتوں سے ہے۔ لسانی معنی کے برخلاف عمل نہ تو عمل سے پہلے واقع ہوتا ہے اور نہ ہی رعمل کا سبب ہوتا ہے۔ عمل اور رعمل مختلف اجسام پر عمل کرتے ہیں۔
9. مختلف اصطلاحات جیسے "رگڑ"، "عمودی رعمل"، "تناو"، "ہوائی مراجحت"، "لزو جی کھنچا"، "دھکا"، "اچھا"، "وزن"، "مرکز جو قوت ان سبھی کا مطلب مختلف سیاق و سبق میں قوت ہی ہوتا ہے۔ صراحت کے لیے میکانیات میں حاصل ہونے والی ہر ایک قوت اور حرکیات میں اس کی معادل اصطلاحات کو "A" پر "B" کے ذریعے لگائی جانے والی قوت "M" میں تبدیل کرنا چاہیے۔
10. حرکت کے دوسرے قانون کو لاگو کرنے کے لیے جاندار اور غیر جاندار اجسام کے درمیان کوئی نظریاتی انتیاز نہیں ہوتا۔ کسی جاندار جسم، جیسے کسی انسان کو اسراع کرنے کے لیے پیروںی قوت چاہیے۔ مثال کے لیے رگڑ کی پیروںی قوت کے بغیر ہم زمین پر چل نہیں سکتے۔

11. طبیعت میں 'وقت' کے معروضی تصور اور 'وقت' کے احساس کے موضوعی تصور کے درمیان کوئی مخالفت نہیں ہونا چاہیے۔ کسی 'میری گواراڈنڈ' (ہندو لے) میں ہمارے جسم کے سبھی اعضا پر اندر کی طرف قوت لگتی ہے۔ لیکن ہمیں باہر کی جانب ڈھکیلے جانے کا احساس ہوتا ہے جو قریب الوقوع حرکت کی سمت ہے۔

مشق

(تحسیب کرتے وقت آسانی کی خاطر $m s^{-2} = g$ لیجیے)

درج ذیل پر عمل پذیر یک قوت کی عددی قدر اور اس کی سمت لکھیے:

- 5.1 (a) مستقل چال سے نیچے گرتی پارش کی کوئی بوند،
 (b) پانی میں تیرتا 10g کیت کا کوئی کارک،
 (c) آسانی میں مہارت کے ساتھ ساکن رکھی گئی کوئی پنگ،
 (d) 30 km/h کی یکساں رفتار سے غیر ہموار سڑک پر متحرک کوئی کار،
 (e) خلا میں سبھی مادی کشش پیدا کرنے والی اشیا سے دور اور بر قی اور مقناطیسی میدانوں سے آزاد تیز چال والا الکٹریٹران۔
- 5.2 0.1 kg کیت کا کوئی کنکر عمودی طور پر اوپر پھینکا گیا ہے۔ نیچے دی گئی ہر ایک صورت حال میں کنکر پر لگ رہی کل قوت کی عددی قدر اور اس کی سمت معلوم کیجیے۔

(a) اس کی اوپر کی جانب حرکت کے دوران

(b) اس کی نیچے کی جانب حرکت کے دوران

- (c) سب سے اوپر نکلے پر جہاں ساعت بھر کے لیے یہ سکون کی حالت میں رہتا ہے۔ اگر کنکر کو افقی سمت سے 45° زاویہ پر اوپر کی جانب پھینکا جائے تو کیا آپ کے جواب میں کوئی تبدیلی ہو گی؟ ہوا کی مزاحمت کو نظر انداز کر دیں۔

5.3 0.01 kg کے پھر پر لگ رہی کل قوت کی عددی قدر اور اس کی سمت معلوم کیجیے۔

(a) جیسے ہی اسے رکی ہوئی ریل گاڑی کی کھڑکی سے گرایا جاتا ہے۔

(b) جیسے ہی اسے 36km/h کے یکساں رفتار سے متحرک کسی ریل گاڑی سے گرایا جاتا ہے۔

(c) جیسے ہی اسے $1 m s^{-2}$ کے اسراع سے متحرک کسی ریل گاڑی سے گرایا جاتا ہے۔

- (d) جب وہ $1 ms^{-1}$ سے اسراع ہوتی ہوئی کسی ٹرین کے فرش پر رکھا ہے اور ٹرین کی مناسبت سے سکون کی حالت میں ہے۔

درج بالا سبھی صورتوں حال میں ہوا کی مزاحمت کو نظر انداز کر دیجیے۔

- 5.4 جس کی لمبائی 1 ہے، اس ڈوری کا ایک سرا 1m کیت کے کسی ذرے سے اور دوسرا ہموار میز پر لگی کیل سے بندھا ہے۔ اگر ذرہ 7 چال سے دائے میں حرکت کرتا ہے تو ذرے پر (مرکز کی سمت میں لگنے والی) کل قوت ہے:

$$(i) T, \quad (ii) T - \frac{mw^2}{l}, \quad (iii) T + \frac{mw^2}{l}, \quad (iv) 0$$

ڈوری میں موجود تناوٰ T ہے۔ (صحیح تباول چنیے)۔

5m s^{-1} کی ابتدائی چال سے متحرک 20kg کی میت کے کسی جسم پر 50N کی مستقل ابطائی قوت (retarding) گلی گئی ہے۔ جسم کو 3.0 kg کی میت کے کسی جسم پر اطلاقی کوئی قوت 25s میں اس کی چال کو 2.0 m s^{-1} سے 3.5 m s^{-1} کر دیتی ہے۔ جسم کی حرکت کی سمت غیر تبدیل رہتی ہے۔ قوت کی عددی قدر اور سمت کیا ہے؟

5 kg کی میت کے کسی جسم پر 8N اور 6N کی دو عموی قوت لگی ہیں۔ جسم کے اسراع کی عددی قدر و سمت نکالیے۔

36 km/h کی چال سے متحرک کسی آٹو رکش کا ڈرائیور سڑک کے درمیان ایک بچے کو کھڑا دیکھ کر اپنی گاڑی کو ٹھیک 4.0 s میں روک کر اس بچے کو بچایتا ہے۔ اگر آٹو رکش بچے کے ٹھیک قریب رکتا ہے تو گاڑی پر لگی اوسط ابطاقوت کیا ہے؟ آٹو رکش اور ڈرائیور کی کمینیں علی الترتیب 400kg اور 65 kg ہیں۔

$20,000\text{kg}$ لفت آف (lift off) کیت کے ساتھ کسی راکٹ میں 5.0 m s^{-2} کے ابتدائی اسراع کے ساتھ اور کی جانب دھماکہ کیا جاتا ہے۔ دھماکے کا ابتدائی دھماکا (قوت) تحیب کیجیے۔

شمال کی جانب 10 m s^{-1} کی یکساں چال سے متحرک 0.40 kg کیت کے کسی ذرے جنوبی سمت کے موافق 8.0N کی مستقل قوت کا اطلاق 30s کے لیے کیا گیا ہے۔ جس ساعت قوت کا اطلاق کیا گیا ($t = 0$) پر اس پر ذرہ کا مقام $x = 0$ پر جائے۔ اس ذرے کے مقام کی پیش گوئی کیجیے۔

کوئی کار سکون کی حالت سے حرکت شروع کر کے 2.0 m s^{-2} کے یکساں اسراع سے متحرک رہتی ہے۔ $s = 10$ پر، کار کی چھت پر کھڑا ایک شخص کوئی پھر باہر گراتا ہے۔ (چھت زمین سے m اونچی ہے) (a) رفتار، اور (b) اسراع کیا ہے؟ (ہواںی مزاحمت کو نظر انداز کیجیے)۔

کسی کمرے کی چھت سے 2m لمبی ڈوری کے ذریعے 0.1 kg کیت کی ٹھوس گیند کو لٹکا کر اہتزازات (oscillation) شروع کرائے جاتے ہیں۔ اپنے وسطی مقام پر ٹھوس گیند کی چال 1 m s^{-1} ہے۔ ٹھوس گیند کا حرکت خط (trajectory) کیا ہوگا اگر ڈوری کو اس وقت کاٹ دیا جاتا ہے جب ٹھوس گیند اپنی (a) انتہائی حالتوں میں سے کسی ایک پر ہے اور (b) وسطی حالت میں ہے؟

کسی شخص کی کیت 70kg ہے۔ وہ ایک متحرک لفت میں وزن کرنے والے ترازو پر کھڑا ہے جو

(a) 10 m s^{-1} کی یکساں چال سے اوپر جا رہی ہے،

(b) 5 m s^{-2} کی یکساں اسراع سے یونچ جا رہی ہے،

(c) 5 m s^{-2} کے یکساں اسراع سے اوپر جا رہی ہے، اور

ہر ایک حالت میں ترازو کے پیانے کی ریڈنگ کیا ہوگی؟

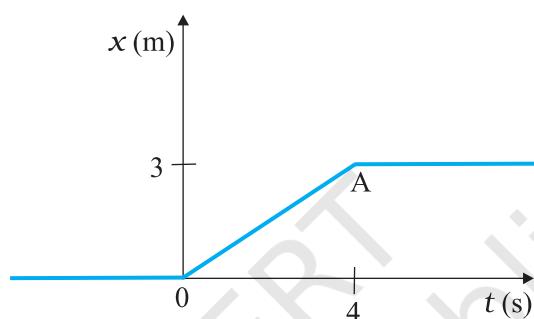
اگر لفٹ کی مشین میں خرابی آجائے اور وہ ارضی کشش کے تحت آزادانہ نیچے گرے تو ریڈنگ کیا ہوگی؟ (d)

5.14 شکل 5.16 میں 4 kg کیت کے کسی جسم کا مقام-وقت گراف دکھایا گیا ہے۔

شکل 5.16 میں $t < 0$, $t > 4 \text{ s}$, $0 < t < 4 \text{ s}$ کے لیے جسم پر اطلاقی قوت کیا ہے؟ (a)

(b) $t = 0$ اور $t = 4 \text{ s}$ پر جنمکا کیا ہے؟

(صرف یک بعدی حرکت پر نور کیجیے)۔



شکل 5.16

5.15 600N کی کوئی افقی قوت F کسی بے رُگڑ میز پر رکھے 10 kg اور 20 kg کے دو اجسام کو، جو کسی تسلی ڈوری کے ذریعے آپس میں جڑے ہیں، کھینچ رہی ہے۔ ڈوری میں تناو کیا ہے؟ (i) جب قوت 10 kg سے بندھے سرے پر لگائی جاتی ہے (ii) جب قوت 20 kg سے بندھے سرے پر لگائی جاتی ہے۔

5.16 12 kg اور 8 kg کے دو اجسام کو کسی ہلکی ناقابل توسعی ڈوری جو بے رُگڑ گھرنی پر چڑھی ہے، کے دوسروں سے باندھا گیا ہے۔ اجسام کو آزاد چھوڑنے پر ان کے اسراع اور ڈوری میں تناو معلوم کیجیے۔

5.17 تجربہ گاہ کے حوالہ جاتی فریم میں کوئی نیوکلیس سکون کی حالت میں ہے اگر یہ نیوکلیس دو چھوٹے نیوکلیس میں ٹوٹ جاتا ہے تو ثابت کیجیے کہ حاصل نیوکلیس میں مختلف سمتوں میں خارج ہونا چاہیے۔

5.18 دو بلیر ڈگیندیں جن میں ہر ایک کی کیت 0.05 kg ہے، 0.05 m s^{-1} کی چال سے مختلف سمتوں میں حرکت کرتی ہوئی تصادم کرتی ہیں اور تصادم کے بعد اسی چال سے واپس ہوتی ہیں۔ ایک گیند نے دوسرا گیند پر کتنا دھکا لگایا؟

5.19 100 kg کیت کی کسی بندوق کے ذریعے 0.020 kg کی گولی داغی گئی ہے۔ اگر بندوق کی نالی میں گولی کی چال 80 m s^{-1} ہے تو بندوق کی پسپا چال (recoil) کیا ہے؟

5.20 کوئی بلے باز کسی گیند کو 45° کے زاویے پر مخرف (deflect) کر دیتا ہے۔ ایسا کرنے میں وہ گیند کی ابتدائی چال جو 54 m/h ہے، میں کوئی تبدیلی نہیں کرتا۔ گیند کو کتنا جھکتا (impulse) دیا جاتا ہے؟ (گیند کی کیت 0.15 kg ہے)۔

5.21 کسی ڈوری کے ایک سرے سے بندھا 0.25 kg کیت کا کوئی پھر افقي مستوی میں 1.5 m نصف قطر کے دائرے پر 40 rev/min کی چال سے چکر لگاتا ہے؟ ڈوری میں تماو کتنا ہے، اگر ڈوری 200 N کے عظم تماو کو برداشت کر سکتی ہے، تو وہ زیادہ سے زیادہ چال معلوم کیجیے جس سے پھر کو گھما یا جاسکتا ہے؟

5.22 اگر سوال 5.21 میں پھر کی چال کو زیادہ سے زیادہ تسلیم شدہ حد سے بھی زیادہ کر دیا جائے اور ڈوری اچانک ٹوٹ جائے تو ڈوری کے ٹوٹنے کے بعد پھر کے حرکت خط (trajectory) کا صحیح بیان درج ذیل میں سے کون کرتا ہے؟

وہ پھر نصف قطری سمت میں باہر کی طرف جاتا ہے۔ (a)

ڈوری ٹوٹنے کی ساعت پر ممایی سمت میں جاتا ہے۔ (b)

پھر جس طرف جاتا ہے وہ خط مماس سے جو بھی زاویہ تشکیل دیتی ہے اس (زاویہ) کا انحصار ذرہ کی چال سے ہوتا ہے۔ (c)

واضح کیجیے کہ کیوں: **5.23**

کوئی گھوڑا پی گاڑی کو خلاء میں کھینچ کر نہیں دو سکتا، (a)

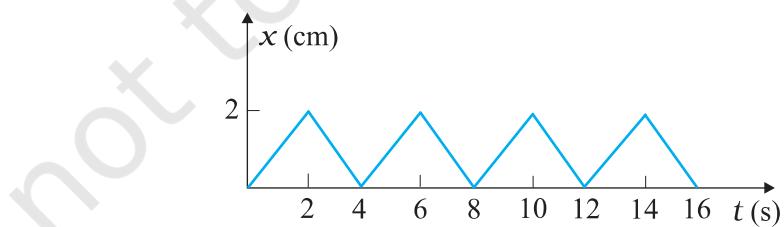
کسی تیز حرکت سے چل رہی بس کے اچانک رکنے پر مسافر آگے کی طرف گرتے ہیں، (b)

زمین ہموار کرنے کے لیے استعمال ہونے والے پھر کو ڈھلنے کے مقابلے کھینچنا آسان ہوتا ہے، (c)

کرکٹ کا کھلاڑی گیند کو لپکتے وقت اپنے ہاتھ گیند کے ساتھ پیچے کی طرف کھینچتا ہے۔ (d)

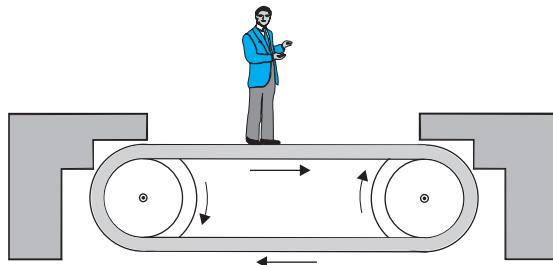
اضافی مشق

5.24 شکل 5.17 میں 0.04 kg کیت کے کسی ذرے کا مقام۔ وقت گراف دکھایا گیا ہے۔ اس حرکت کے لیے کوئی مناسب طبعی سیاق و سبق کی تجویز پیش کیجیے۔ ذرے کے ذریعہ وصول کیے گئے دو متواتر جھکلوں کے درمیان وقت کیا ہے؟ ہر ایک جھکل کی عددی قدر کیا ہے؟



5.17

5.25 شکل 5.18 میں کوئی شخص 5 m اسراع سے متحرک افقي موصل پٹے کے لحاظ سے ساکن کھڑا ہے۔ اس شخص پر اطلاقی کل قوت کیا ہے؟ اگر شخص کے جو توں اور پٹے کے درمیان سکونی رگڑ ضربیہ 0.2 ہے، تو پٹے کے کتنے اسراع تک وہ شخص اس پٹے کی نسبت مقیم رہ سکتا ہے؟ (شخص کی کیت = 65 kg)



شکل 5.18

5.26 m کیت کے پھر کو کسی ڈوری کے ایک سرے سے باندھ کر R نصف قطر کے عمودی دائرے میں گھما جاتا ہے۔ دائرے کے کم ترین اور اعلاترین نقاط پر عمودی نیبی سمت میں کل قوت ہے: (جیج تبادل چینے)

کم ترین نقطے پر
بیش ترین نقطے

$$mg + T_2 \quad mg - T_1 \quad (i)$$

$$mg - T_2 \quad mg + T_1 \quad (ii)$$

$$mg - T_2 + (mv_1^2)/R \quad mg + T_1 + (mv_1^2)/R \quad (iii)$$

$$mg + T_2 + (mv_1^2)/R \quad mg - T_1 - (mv_1^2)/R \quad (iv)$$

یہاں T_1 ، T_2 ڈوری میں تباہ (اور v_1 ، v_2) علیٰ اترتیب پھر کم ترین اور اعلاترین نقاط پر چال دکھاتے ہیں۔

5.27 300 kg کیت کا کوئی ہیلی کا پڑ s^{-2} 15 m کے عمودی اسراع سے اوپر اٹھتا ہے۔ اس کا عملہ اور مسافروں کی کیت

kg ہے۔ درج ذیل قوتوں کی عددي قدر اور سمت لکھیے:

(a) جہاز کے عملہ اور مسافروں کے ذریعے فرش پر اطلاقی قوت،

(b) چاروں طرف کی ہوا پر ہیلی کا پڑ کے روڑ کا عمل، اور

(c) چاروں طرف کی ہوا کے سبب ہیلی کا پڑ پر اطلاقی قوت۔

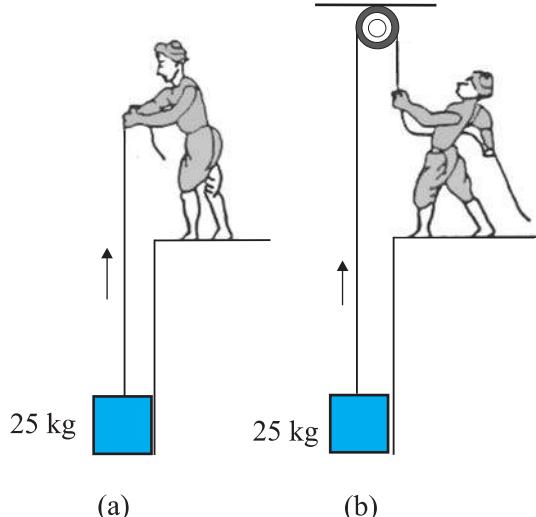
5.28 (cross sectional area) $10^{-2} m^2$ 15 m s^{-1} سے افقی طور پر بہتی ہوئی کوئی پانی کی دھارا 10^3 عمودی تراش رقبہ

کی کسی نئی سے زور سے باہر نکلتی ہے اور قریب کی کسی عمودی دیوار سے نکراتی ہے۔ پانی کی نکلنے کے ذریعے یہ مانتے ہوئے کہ پانی کی دھارا انگریزی پر واپس نہیں ہوتی دیوار پر اطلاقی قوت معلوم کیجیے۔

5.29 کسی میز پر ایک ایک روپے کے دس سکوں کو ایک کے اوپر ایک کر کے رکھا گیا ہے۔ ہر ایک سکے کی کیت kg ہے۔ درج ذیل ہر ایک صورت حال میں قوت کی عددي قدر اور سمت لکھیے۔

(a) ساتویں سکے (نیچے سے گئنے پر) پر اس کے اوپر کے سبھی سکوں کے سبب قوت،

(b) ساتویں سکے پر آٹھویں سکے کے ذریعے اطلاقی قوت، اور



شکل 5.19

(c) چھٹے سے کاساتوں سکے پر عمل۔

5.30 کوئی ہوائی جہاز اپنے پنکھوں کو افقی طور پر 150° کے جھکاؤ پر رکھتے

ہوئے 720 km/h کی چال سے ایک افقی چھلہ پورا کرتا ہے۔

چھلہ کا نصف قطر کیا ہے؟

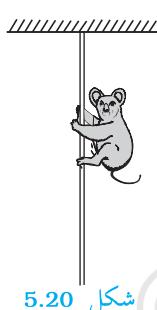
5.31 کوئی ریل گاڑی بغیر ڈھلوان والے 30m نصف قطر کے دائری موڑ

چال سے چلتی ہے۔ ریل گاڑی کی میٹ 10^6 kg پر

ہے۔ اس کام کے کرنے لیے ضروری مرکز جو قوت کون فراہم کرتا ہے؟

اجن یا پڑیاں؟ پڑیوں کو نقصان سے بچانے کے لیے موڑ کا

ڈھلوان زاویہ کتنا ہونا چاہیے؟



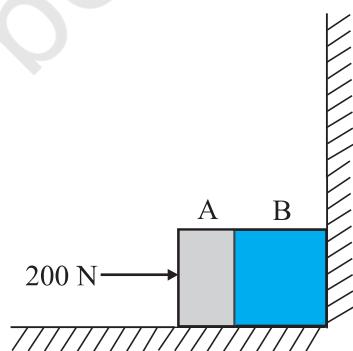
5.32 شکل 5.19 کے مطابق 50 kg کی میٹ کا کوئی شخص 25 kg کی میٹ

کے کسی بلاک کو دو مختلف ڈھنگ سے اٹھاتا ہے۔ دونوں حالتوں میں

اس شخص کے ذریعے فرش پر اطلاقی عمل قوت کتنی ہے؟ اگر $N = 700$

عمودی قوت سے فرش دھنسنے لگتا ہے، تو فرش کو دھنسنے سے بچانے کے

لیے اس شخص کو بلاک کو اٹھانے کے لیے کون سا ڈھنگ اپنانا چاہیے؟



شکل 5.21

5.33 40 kg کی میٹ کا کوئی بندر $N = 600$ کا زیادہ تناوہ برداشت کر سکنے لائق کسی رسی پر چڑھتا ہے (شکل 5.20)۔ نیچے

دیے گئے حالات میں سے کس حالت میں رسی ٹوٹ جائے گی:

بندر $s^{-2} \text{ m}$ اسرائے سے اوپر چڑھتا ہے، (a)

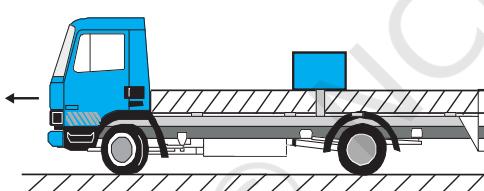
بندر 2 m s^{-2} اسرائے سے نیچے اترتا ہے، (b)

بندر 1 ms^{-2} کی کیساں چال سے اوپر چڑھتا ہے، (c)

بندر تقریباً آزادانہ مادی کشش قوت کے اثر میں رسی سے گرتا ہے۔ (رسی کی کیسٹ کو نظر انداز کیجیے)۔ (d)

5.34 دو اجسام A اور B، جن کی کیسٹ $kg 5$ اور $kg 10$ ہیں۔ ایک دوسرا کے رابطے میں ایک میز پر کسی مضبوط تقسیمی دیوار کے سامنے سکون کی حالت میں رکھے ہیں (شکل 5.21)۔ اجسام اور میز کے درمیان رگڑ ضریب 0.15 ہے۔ N 200 کی کوئی قوت کا افقی طور پر اطلاق کیا جاتا ہے۔ (a) تقسیمی دیوار کا رد عمل، (b) A اور B کے درمیان عمل۔ رد عمل قوت کیا ہے؟ تقسیمی دیوار ہٹانے پر کیا ہوتا ہے؟ اگر اجسام متحرک ہیں تو کیا (b) کا جواب بدل جائے گا؟ اور μ_s کے درمیان فرق کو نظر انداز کیجیے۔

5.35 15 کیسٹ کا کوئی بلاک کسی ٹرالی پر رکھا ہے۔ بلاک اور ٹرالی کے درمیان سکونی رگڑ ضریب 0.18 ہے۔ ٹرالی آرام کی حالت سے 20 s کے لیے $m \text{ s}^{-2}$ 0.5 کے اسرائے سے اسرائی ہونے کے بعد کیساں رفتار پر حرکت کرنے لگتی ہے۔ (a) زمین پر ساکن کھڑے کی مشاہدہ کو، اور (b) ٹرالی کے ساتھ متتحرک کسی دیگر مشاہدہ کو، بلاک کی حرکت کیسی وکھانی دے گی، اس کی تشریح کیجیے۔



شکل 5.22

5.36 شکل 5.22 کے مطابق کسی ٹرک کا پچھلا حصہ کھلا ہے اور 40 kg کیسٹ کا ایک صندوق کھلے سرے سے $m 5$ دوری پر رکھا ہے۔ ٹرک کے فرش اور صندوق کے درمیان رگڑ ضریب 0.15 ہے۔ کسی سیدھی سڑک پر ٹرک سکون کی حالت سے ابتداء کر کے $m \text{ s}^{-2}$ 2 سے اسرائی ہوتا ہے۔ ابتدائی نقطے سے کتنی دوری چلنے پر وہ صندوق ٹرک سے نیچے گر جائے گا؟ (صندوق کی سائز کو نظر انداز کیجیے)۔

5.37 نصف قطر کا کوئی بڑا گراموفون ریکارڈ $33 \frac{1}{3} \text{ rev/min}$ کی چال سے گردش کر رہا ہے۔ ریکارڈ پر اس کے مرکز سے 4 cm اور 14 cm کی دوریوں پر دو سکے رکھے گئے ہیں۔ اگر سکے اور ریکارڈ کے درمیان رگڑ ضریب 0.15 ہے تو کون سا سکہ ریکارڈ کے ساتھ طواف کرے گا؟

5.38 آپ نے سرکسوں میں موت کے کنویں (ایک کھوکھلا جال سمیت گول جیبہر تاکہ اس کے اندر کی سرگرمیوں کو ناظرین دیکھ سکیں) میں موٹر سائیکل سوار کو عمودی طور پر لوپ میں موٹر سائیکل چلاتے ہوئے دیکھا ہوگا۔ واضح کیجیے کہ وہ موٹر سائیکل سوار نیچے سے کوئی سہارا نہ ہونے پر بھی گولے کے اعلاترین نقطے سے نیچے کیوں نہیں گرتا۔ اگر جیبہر کا نصف قطر $cm 25$ ہے تو عمودی لوپ کو پورا کرنے لیے موٹر سائیکل کی کم ترین چال کتنی ہونی چاہیے؟

5.39 70 kg کیسٹ کا کوئی شخص عمودی محور پر $rev/min 200$ کی چال سے گردش کرتی $m 3$ نصف قطر کی کسی استوانی شکل کی دیوار کے ساتھ تماں میں کھڑا ہے۔ دیوار اور اس کے کھڑوں کے درمیان رگڑ ضریب 0.15 ہے۔ دیوار کی وہ اقل ترین گردشی چال

معلوم کیجیے، جس سے فرش کو اچانک ہٹالینے پر بھی وہ شخص بغیر گرے دیوار سے چپا رہ سکے۔

5.40 R نصف قطر کا پلا دائری تارا پنے عمودی قطر کے گرد زاویائی تعدد w سے گردش کر رہا ہے۔ یہ دکھائیے کہ اس تار میں ڈالا ہوا کوئی منکا، $R \omega < g$ کے لیے اپنے نچلے نقطے پر رہتا ہے۔ $\omega = \frac{2g}{R}$

سمت سے کتنا زاویہ بناتا ہے۔ (رُجُل کو نظر انداز کیجیے)۔