

1. વેગ v પર આધારિત ચુંબકીય બળ જડતીય નિર્દેશ ફેમ પર આધાર રાખે છે, તો ચુંબકીય બળ જુદી જુદી જડતીય ફેમમાં અલગ ગણી શકાય ? જુદી જુદી નિર્દેશ ફેમમાં પરિણામી પ્રવેગના મૂલ્યો જુદા જુદા હોય તે વ્યાજની છે ?
- હા. ચુંબકીય બળ નિર્દેશ ફેમ પર આધાર રાખે છે.

2. સાઇકલોટ્રોનની આવૃત્તિ $\omega = \frac{eB}{m}$ નું સાચું પરિમાણ $[T]^{-1}$ છે. તેમ ચકાસો.

■ વિદ્યુતભાર ચુંબકીયક્ષેત્રમાં લંબારૂપે દાખલ થાય ત્યારે ચુંબકીય બળ જરૂરી કેન્દ્રગામી બળ પૂરું પાડે છે.

$$\frac{mv^2}{R} = qvB$$

$$\therefore \frac{mv}{R} = qB$$

$$\text{પણ } \frac{v}{R} = \omega \text{ અને } q = e \text{ મૂક્તાં,}$$

$$\omega = \frac{eB}{m} = \frac{v}{R}$$

$$\therefore [\omega] = \left[\frac{eB}{m} \right] = \frac{[v]}{[R]}$$

$$= \frac{M^0 L^1 T^{-1}}{L^1}$$

$$= M^0 L^0 T^{-1} = [T^{-1}]$$

3. દર્શાવો કે “જે બળ વડે કાર્ય થતું નથી તે બળ વેગ પર આધારિત છે.”

■ બળ વડે કોઈ કાર્ય થતું નથી.

$$\therefore dW = \vec{F} \cdot \vec{dl} = 0$$

$$\therefore \vec{F} \cdot \frac{\vec{dl}}{dt} \cdot dt$$

$$\therefore \vec{F} \cdot (\vec{v} \cdot \vec{dl}) = 0 \quad \left(\because \vec{v} = \frac{\vec{dl}}{dt} \right)$$

$$\therefore \vec{F} \cdot \vec{v} = 0, \vec{dl} \neq 0$$

$$\therefore F v \cos \theta = 0 \quad \therefore \theta = 90^\circ$$

■ \vec{F} એ વેગ પર આધારિત છે જે દર્શાવે છે કે, \vec{F} અને \vec{v} વચ્ચેનો ખૂલ્ખો 90° હોય છે.

■ \vec{v} ની દિશા બદલાતા \vec{F} ની દિશા પણ બદલાય છે. તેથી શૂન્ય કાર્ય કરવા માટે બળ \vec{F} એ વેગ \vec{v} પર આધારિત છે.

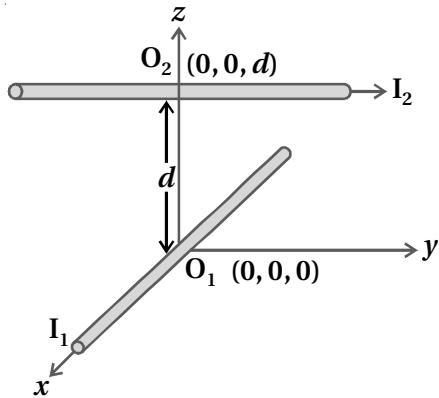
4. જો રેડિયો ફિક્વન્સી (Radio Frequency) (rf) દોગાની આવૃત્તિ બમણી કરવામાં આવે, તો સાઇકલોટ્રોનમાં વીજભારની ગતિની રચ્યા કરો.

■ બે dees (ડિસ)ની વચ્ચે વીજભારની આવૃત્તિ અને રેડિયો ફિક્વન્સી આવૃત્તિ (r_f) સમાન થાય તો જ વીજભાર પ્રવેગિત થાય છે. (અનુનાદની શરત જગ્યાય છે.)

■ રેડિયો ફિક્વન્સી ક્ષેત્રની આવૃત્તિ બમણી કરતાં $T = \frac{1}{f}$ અનુસાર રેડિયો ફિક્વન્સીક્ષેત્રનો આવર્તકાળ અડ્યો થાય છે. તેથી જેટલાં સમયમાં વીજભારિત કષા બે dees ની વચ્ચે અડ્યું અમણ પૂર્ણ કરે છે. તેટલાં સમયમાં રેડિયો ફિક્વન્સીનું એક ચક

(Cycle) પૂર્ણ થાય છે.

- r_f બમણી કરી છે, પરંતુ વીજભારની આવૃત્તિ તેટલી જ હોવાથી એક બમણ દરમિયાન વીજભારની ગતિ અડધા બમણ દરમિયાન પ્રવેગિત થતાં ગતિમાર્ગની ત્રિજ્યા વધે છે અને બાકીના અડધા બમણ દરમિયાન પ્રતિ પ્રવેગી ગતિ થતાં ગતિમાર્ગની ત્રિજ્યા તેટલી જ ઘટે છે. આમ, વીજભારના માર્ગની ત્રિજ્યા અંતે તેટલી જ રહે છે.
- 5. આફુંટિમાં દર્શાવ્યા પ્રમાણે I_1 અને I_2 વિદ્યુતપ્રવાહધારિત બે તાર ગોઠવાય છે. I_1 પ્રવાહધારિત તાર x -અક્ષ પર છે, I_2 પ્રવાહધારિત તાર y -અક્ષને સમાંતર છે. જેના ચામ $x = 0$ અને $z = d$ છે, તો નિંદુ O_2 પર, x -અક્ષ પરના તારના કારણે લાગતું બળ શોધો.



- બાયો-સાવરના નિયમ પ્રમાણે $\vec{Idl} \times \vec{r}$ ની દિશા ચુંબકીયક્ષેત્ર \vec{B} ને સમાંતર હોય છે અને \vec{Idl} પ્રવાહની દિશામાં હોય છે.
- I_1 પ્રવાહધારિત તારના કારણે O_2 નિંદુ પાસે ચુંબકીયક્ષેત્ર \vec{B} $\vec{Idl} \times \vec{r}$ ને અથવા $\hat{i} \times \hat{k}$ ને સમાંતર હશે. (કારણ કે \vec{Idl} x અક્ષની દિશામાં છે. \vec{r} z -અક્ષની દિશામાં છે તેથી \vec{B} ની દિશા $\hat{i} \times \hat{k}$ ની દિશામાં લઈ શકાય).
- પરંતુ, $\hat{i} \times \hat{k} = -\hat{j}$ આમ, \vec{B} એ $-y$ દિશામાં છે.
- O_2 પાસે I_2 પ્રવાહધારિત તાર પર લાગતું ચુંબકીય બળ,
$$\begin{aligned}\vec{F} &= \vec{Il} \times \vec{B} \\ &= I_2 l (\hat{j}) \times B (-\hat{j}) \\ &= 0 \text{ મળે.}\end{aligned}$$