

آٹھویں جماعت میں ہم نے پڑھا ہے کہ کس طرح نوآبادیاتی پالیسیوں کا اثر تلنگانہ اور آندھرا پردیش کے جنگلات پر پڑا۔ اس باب میں ہم اس بات کو سمجھیں گے کہ کس طرح جنگل، صنعتوں اور مزدوروں سے متعلق نوآبادیاتی پالیسیاں ملک کے مختلف رہنے والے لوگوں کی زندگیوں پر اثر انداز ہوئیں۔

برطانوی راج سے پہلے جنگلات کا استعمال

عرصہ دراز سے آدمی وادی اور دیہاتی لوگ جو جنگل میں اور اس کے آس پاس رہتے تھے وہ جنگلوں سے اپنی روزمرہ زندگی میں کام آنے والی بہت سی چیزیں حاصل کرتے تھے۔ ایک طرح سے وہ جنگل کے مالکین کی طرح تھے۔ وہ جنگلوں کا استعمال شکار اور جڑوں کے جمع کرنے کے لیے کرتے تھے اس کے علاوہ پھل و پھول جڑی بوٹیاں اور اپنے جانوروں کے لیے چارہ حاصل کرتے تھے۔ چند مقامات پر وہ درختوں کو کاٹ کر جلا دیتے تھے تاکہ وہاں فصلوں کی کاشت کر سکیں۔ اپنے گھر بنانے اور اوزار بنانے کے لیے لکڑی کاٹا کرتے تھے۔ وہ یہ چیزیں اپنی ذاتی استعمال



کے لیے بناتے تھے۔ اگر انھیں جنگل کی پیداوار فروخت کرنا ہوتا تو صرف اس لیے کہ وہ دوسری چیزیں بازار سے خرید سکیں جیسے نمک اور لوہا وغیرہ۔ وہ جنگل سے حاصل ہونے والی لکڑی اور دیگر اشیاء کو منافع کمانے کے لیے فروخت نہیں کرتے تھے۔

کسانوں اور قبائلی لوگوں کے جنگل کا ایک بڑا حصہ کھیتوں کے لیے صاف کرنے کے باوجود زمین کا بڑا حصہ جنگلوں کے تحت باقی رہا۔ کسان اور آدمی وادی جو ان جنگلوں کے استعمال کرے تھے ان کی حفاظت بھی کرتے تھے۔ جب انھیں لکڑی درکار ہوتی تو وہ پرانے درختوں کو کاٹ دیتے تھے اور نئے درختوں کو

اگنے دیتے تھے۔ وہ جنگل کے بڑے حصے کو بے دریغ نہیں کاٹا کرتے تھے بلکہ تھوڑے سے حصہ کو کاٹتے تاکہ جنگلات ضائع نہ ہوں۔

تصویر 16.1: آندھرا پردیش کے جنگلات

☆ ایسے چار جملوں کو خط کشیدہ کیجئے جو برطانوی دور سے پہلے آدمی وادیوں کی حالت اور ان کے جنگلات کو استعمال کرنے کے طریقے بتاتی ہو۔

وقتاً فوقتاً جنگل میں رہنے والے لوگ بادشاہوں اور شہنشاہوں کو ہاتھی دانت، جانوروں کی کھالیں اور شہد وغیرہ کے قیمتی تحفے دیا کرتے تھے جو جنگلوں کی زمین پر ہل چلاتے تھے کبھی کبھار ٹیکس بھی ادا کر دیا کرتے تھے۔ اکثر آدمی وادی درختوں کو کاٹ کر کھیتی باڑی کیا کرتے تھے جسے ”جھنگ طریقہ زراعت“ بھی کہا جاتا ہے۔ جب تک جنگلات کے رہنے والوں سے سلطنتوں کے تحفظ و سلامتی کا مسئلہ نہیں ہوتا تھا اس وقت تک بادشاہ یا شہنشاہ ان کے لیے جنگلات کے استعمال سے متعلق قانون نہیں بناتے تھے۔ کئی صدیوں تک آدمی وادی جنگل میں امن و آشتی کے ساتھ رہتے تھے۔ اس سے اپنی روزمرہ زندگی کی اشیاء کو حاصل کرنے کے ساتھ ساتھ جنگلات کی دیکھ بھال بھی کرتے تھے۔

برطانوی حکومت کے دوران جنگلات کا استعمال کس طرح کیا جاتا تھا؟

برطانوی راج کے دوران حالات میں تبدیلی آ گئی۔ اس وقت ممبئی اور کوئٹہ جیسے شہر ابھر رہے تھے اور حکومت سارے ملک میں ہزاروں کلومیٹر پر مشتمل ریلوے لائن ڈال رہی تھی۔ بڑی بڑی کشتیاں تیار کی جا رہی تھیں اور کانوں کا افتتاح عمل میں آ رہا تھا۔ ان تمام چیزوں کے لیے لکڑی کی ایک بڑی مقدار درکار تھی اس لیے لکڑی کی تجارت میں تیزی سے اضافہ ہوا۔

ریلوے لائن کے لیے لکڑی کے تختوں کا استعمال

1879ء میں ہندوستان میں تقریباً 8 ہزار کلومیٹر پر مشتمل ریلوے لائن تھی۔ 1910 تک 50 ہزار کلومیٹر سے زائد ریلوے لائن بچھائی گئی۔ ہر سال قریباً ایک کروڑ لکڑی کے تختوں کی ضرورت ان نئے ریلوے لائنس کو بچھانے کے لیے ہوتی تھی۔



sleepers: لکڑی کے تختے ریل کی پٹریوں کے درمیان بچھائے جاتے تھے تاکہ وہ

پٹریوں کو سیدھے رکھ سکیں۔

تصویر 16.2: چٹگانگ کے پہاڑی علاقہ میں

دریائے سالانگ میں بہتے ہوئے بانس کے پتوار لکڑی کے تختوں کے لیے لکڑی ہمالیہ اور ترائی کے علاقوں کے جنگلات سے کاٹی جاتی تھی۔ بڑی مقدار میں لکڑی کی کٹوائی عمارتیں بنانے، کانیں کھدوانے اور کشتیاں تیار کرنے کے لیے کی جاتی تھی۔ یہ کام کرائے پر لئے گئے مزدوروں کے ذریعہ سے ہوتا تھا۔ لکڑی کے تاجر اور جنگلات کے گتے دار انھیں کام دیا کرتے تھے۔

برطانوی حکومت اور برطانوی کمپنیاں اس تجارت سے کافی فائدہ اٹھانے لگیں۔ حکومت جنگلات کی کٹوائی کے لیے ٹھیکیداروں کے واسطے ہراج کا انعقاد کیا کرتی تھی۔ ٹھیکیدار اس ٹھیکے کو حاصل کرنے کے لیے بھاری رقم ادا کرتے تھے۔ اسی لیے حکومت ان ٹھیکوں کے ذریعہ سے بہت سارا پیسہ کماتی تھی۔

جنگلات خطرے میں۔ اور نئے درخت اگانے کی ضرورت

☆ کیا آپ نے کبھی لکڑی کے تختوں کو ریلوے لائن بچھانے کے لیے استعمال کرتے ہوئے دیکھا ہے؟ دور حاضر میں ان لکڑی کے تختوں کے بجائے کیا استعمال کیا جا رہا ہے۔ بحث کیجئے کہ یہ متبادل انتظام کیوں ہو رہا ہے؟

جیسے ہی لکڑی کے کاروبار میں اضافہ ہوا برطانوی حکومت پریشان ہو گئی کہ مستقبل میں ریلوے، کشتیوں اور گھروں کی تعمیر کے لیے انھیں لکڑی کہاں سے فراہم



شکل 16.3 : مئی 1897ء میں چھوٹا ناگپور مقام پر سنگھ بھوم جنگلات میں لکڑی کے شہتروں کو لکڑی کے تختوں میں تبدیل کرتے ہوئے۔

آدی واسیوں کو محکمہ جنگلات کٹوائی اور ریلوے لائنوں کے لیے ہموار تختے تیار کرنے کے لیے اجرت پر لیا کرتا تھا۔ لیکن انھیں ان درختوں کو اپنے گھر بنانے کے لیے استعمال کرنے کی اجازت نہیں دی جاتی تھی۔

ہوگی اگر جنگلات اس تیزی سے کٹنا شروع ہو جائیں؟ حکومت نے محسوس کیا کہ لکڑی کی مسلسل رسد کو یقینی بنانے کے لیے کچھ کرنا چاہیے۔ برطانوی حکومت نے فیصلہ کیا کہ جو جنگلات کاٹ دیئے گئے انکی جگہ نئے درخت اگائے جائیں لیکن حکومت ان درختوں کو اگانے میں دلچسپی نہیں لے رہی تھی جو عوام کے لیے فائدہ مند تھے جسے آم نیم وغیرہ درخت۔ وہ صرف ان درختوں کو اگانا چاہتے تھے جس مانگ بہت زیادہ ہو۔ اسی لیے انھوں نے ساگون اور پائن کے درختوں کو کٹے ہوئے جنگلات کی جگہ اگانا شروع کیا۔

حکومت کے ذریعہ محکمہ جنگلات کا قیام

1864ء میں حکومت نے محکمہ جنگلات قائم کیا۔ جنگلات کے محکمہ نے اپنے لگائے ہوئے درختوں کی حفاظت کے لیے نئے قوانین وضع کئے۔ ان قوانین کے ذریعہ سے انھوں نے اس بات کو یقینی بنایا کہ قدیم جنگلات مکمل طور سے ختم نہ ہوں بلکہ انھیں احتیاط سے کاٹا جائے۔ یہ قوانین اور اصول حکومت کو جنگلات پر قابو پانے میں معاون ثابت ہوئے۔ محکمہ جنگلات نے محسوس کیا کہ جنگلوں میں اور اس کے آس پاس رہنے والے لوگوں سے جنگلات کی حفاظت کی جانی چاہیے۔

آدی واسی بغاوتیں

ہم نے دیکھا کہ کس طرح آدی واسی کسان جو جنگل میں رہتے تھے برطانوی راج میں حالت ابتر تھی۔ مدھیہ پردیش اور چھتیس گڑھ کے قبائلی جیسے بایگا، مریہ گوڈ اور بھیل۔ تلنگانہ اور آندھرا پردیش اور اڑیسہ کے قبائلی کی جیسے کویا، ریڈی اور کولم، اپنے قدیم طریقہ زراعت کو زیادہ عرصہ تک جاری نہ رکھ سکے۔ انھیں محکمہ جنگلات یا ٹھیکے داروں کے مزدور بن کر رہنا پڑا تھا۔ یا انھیں مہاجن یا کسان جو باہر سے آئے تھے ان کے بندھوا مزدور بن کر رہنا پڑا تھا۔

ان مقامات میں جہاں ریلوے اور سڑکوں کی سہولت تھی بیرونی مقامات سے آنے والے افراد کے لیے آدی واسیوں کے مقامات میں رہائش اختیار کرنا آسان ہو گیا وہ ان کی زمینوں پر قبضہ کر رہے تھے۔ محکمہ جنگلات کے اختیارات میں بھی اضافہ ہوا۔ عوام پر جرمانے عائد کرنا، چھوٹی غلطیوں کے بہانے انھیں مارنا پیٹنا۔ ان کے گھروں میں زبردستی داخل ہو کر ان کی چیزیں لے لینا، عورتوں سے بدسلوکی۔ رشوت ستانی، بے گار کمپ قائم کرنا یہ ساری چیزیں اس وقت عام ہو چکیں تھیں۔

ان بدتر حالات میں آدی واسیوں نے کئی مقامات پر احتجاج کیا۔ احتجاج کے دوران انھوں نے کئی پولیس چوکیوں، محکمہ جنگلات کی

چوکیوں اور مہاجنوں کے گھروں کو جلادیا۔ کئی مقامات پر انھوں نے سارے جنگلات کو آگ لگا دی۔ اس قسم کے احتجاج جھارکھنڈ کے آدی واسیوں، سنتھل نے 1856ء میں شروع کیا۔ 1880 اور 1922ء میں آندھرا پردیش کے کویا آدی واسی، 1910ء میں بستر کے ماریا اور مریا آدی واسی 1940ء میں گونڈ اور کولم کے آدی واسیوں نے کئے۔

سنتھل آدی واسیوں کی بغاوت

ابتداء سے ہی جھارکھنڈ کے آدی واسیوں سنتھل نے برطانوی حکومت کے خلاف مزاحمت کی اور احتجاج جاری رکھا۔ 1855 سے 1856ء کے دوران سنتھل آدی واسیوں نے بڑے پیمانے پر بغاوت کا علم بلند کیا جس میں انھوں نے زمینداروں قرض دینے والوں کو لوٹنا اور قتل کرنا شروع کیا۔ سنتھل آدی واسیوں نے یہ اعلان کر دیا کہ برطانوی راج کا خاتمہ ہو چکا ہے اور وہ ایک آزاد ریاست تشکیل دے رہے ہیں۔ لیکن سنتھل آدی واسی صرف تیر کمان سے لیس تھے اور وہ برطانوی بندوق بردار فوج کے آگے ٹک نہ سکے۔ ایک خوفناک جنگ کے اختتام پر 15 ہزار سنتھل آدی واسی مارے گئے اور آخر کار ان کی بغاوت کو کچل دیا گیا۔

برسامنڈا کی رہنمائی میں بغاوت

1874 اور 1901ء کے درمیان چھوٹا ناگپور سطح مرتفع جو موجودہ جھارکھنڈ ریاست ہے۔ منڈا آدی واسیوں نے ایک نوجوان رہنما برسا کی قیادت میں برطانوی حکومت کو ختم کرنے کے لیے جمع ہوئے۔ لوگ برسا کو خدا کا درجہ دیتے تھے اور اس کے ہر لفظ پر عمل کرتے تھے۔ وہ اس بیرونی حکومت کا خاتمہ چاہتے تھے جس نے زمینداروں کی مہاجن اور عدالتوں کی پشت پناہی کی جنھوں نے منڈا آدی واسیوں کو ان کی زمینوں اور جنگلات پر ان کے حقوق چھین لیا تھا۔ آخر منڈا باغیوں کو دبا دیا گیا اور ان کے رہنماؤں کو گرفتار کر کے انھیں جیل میں قید کر دیا گیا۔ برسامنڈا کی 1900ء میں جیل میں موت واقع ہو گئی۔ البتہ حکومت نے چھوٹا ناگپور کے آدی واسیوں کے حقوق کی حفاظت کے لیے قانون سازی کی ضرورت کو محسوس کیا۔

کماؤں کے جنگلات میں بغاوت (1921-1922ء)

اتر کھنڈ کے کماؤں علاقہ میں کسانوں نے اس بات پر محکمہ جنگلات سے تعاون کرنے پر انکار کر دیا کہ حکومت نے جنگلات پر ان کے حق سے انھیں محروم کر دیا۔ انھوں نے علانیہ طور پر محکمہ جنگلات کے قوانین کی خلاف ورزی کی۔ ٹھیکے داروں کے زیر استعمال جنگلات کو نذر آتش کرنے کی کوششیں کی گئیں۔ لوگوں نے محکمہ جنگلات کے لیے بطور جبری مزدور کام کرنے سے انکار کر دیا۔ ان تحریکات کی بناء پر برطانوی حکومت کو اپنی پالیسی تبدیل کرنا پڑا۔ انھوں نے ایسے نئے قوانین بنائے کہ جس کی رو سے بیرونی افراد آدی واسیوں کی زمین نہیں خرید سکتے تھے۔



الوری سیتا رام راجو

الوری سیتا رام راجو 4 جولائی 1897ء کو ضلع وشاکھا پٹنم کے ایک گاؤں پانڈرنگی میں پیدا ہوئے۔ انکی والدہ کا تعلق وشاکھا پٹنم سے تھا اور ان کے والد بھیما ورم کے قریب موگالو کے رہنے والے تھے۔ وہ راجندر کی ایک جیل میں سرکاری فوٹو گرافر تھے۔ راجو کے والد کا انتقال اس وقت ہوا جب کہ وہ اسکول میں پڑھتے تھے۔ انھوں نے اپنے چچا کی تربیت میں پرورش پائی جن کا نام رام چندر راجو تھا۔

الوری سیتا رام راجو کی تصویر

مدرس فارسٹ ایکٹ 1882ء کے نافذ ہونے پر قبائلی لوگوں کی جنگل میں آزادانہ نقل و حرکت پر پابندی عائد کر دی گئی اور انھیں ان کے روایتی طریقہ زراعت پوڈو کے کرنے سے روک دیا گیا۔ راجو نے آندھرا پردیش کے اضلاع مشرقی گوداوری اور وشاکھٹم کے سرحدی علاقے میں احتجاجی تحریک شروع کی۔ بنگال میں انقلابیوں کے حب الوطنی کے جذبے سے متاثر ہو کر راجو نے چٹاپلی، راماپوچا ورم، دمناپلی، کرشنا دیوی پیٹ، راجا ومانگی، ادانیگلا، نرسی پٹنم اور اناورم کے پولیس اسٹیشنوں پر دھاوا بول دیا۔ راجو اور اس کے ساتھیوں نے حملے کرتے ہوئے بندوقیں اور اسلحہ چرایا اور کئی برطانوی فوج افسروں کا قتل کر دیا جس میں دمناپلی کے قریب ہلاک کیا گیا ”اسکاٹ کا ورڈ“ بھی شامل ہے۔

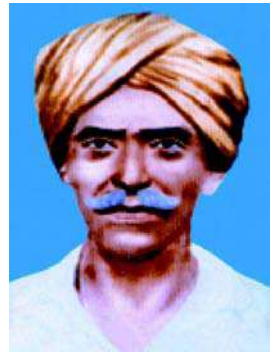
دسمبر 1922ء میں برطانوی حکومت نے سوندرس کی سرکردگی میں پیگڈاپلی کے قریب آسام رانفلز کو تعینات کیا۔ راجو اس وقت تک روپوش ہو چکے تھے۔ چار ماہ بعد دوبارہ منظر عام پر آئے اور اپنی لڑائی جاری رکھی۔ ملو دورا اور گنم دورا کی رہنمائی میں قبائلی رضا کاروں نے تیرکمانوں کو کا استعمال کرتے ہوئے انھیں مزید طاقت عطا کی۔

دسمبر 1922ء سے قریب ایک سال تک برطانوی افواج کی کارروائی جاری رہی۔ بالآخر انگریزوں نے چٹاپلی کے جنگل میں راماراجو کو پھانس لیا۔ مپا گاؤں کے قریب کو بور گاؤں میں 7 مئی 1924 کو انھیں رانفل سے گولی مار دی گئی۔

کومرم بھیم

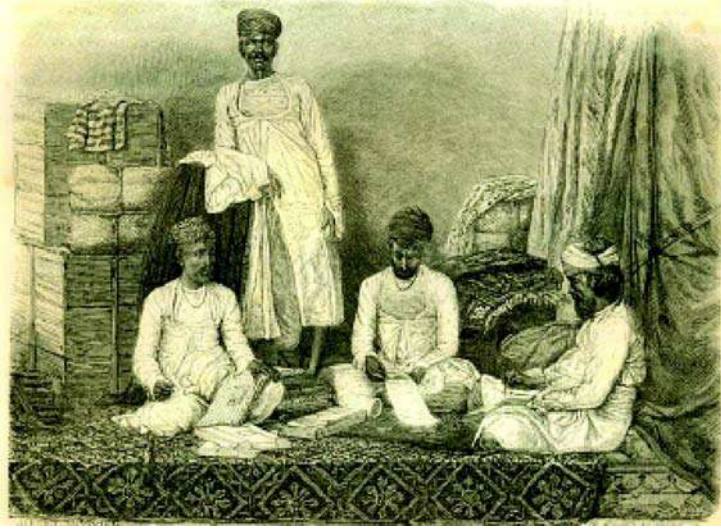
عادل آباد کے ایک دیہات شنکر پلی میں کومرم بھیم پیدا ہوئے۔ ان کے والد محکمہ جنگلات کے ایک حملے میں مارے گئے جب ان کی عمر 15 سال کی تھی۔ بھیم اور ان کا خاندان منڈل کیری میری کے ایک گاؤں سرداپور کو منتقل ہو گئے۔

جب وہ اپنی زندگی Jhum کا شکاری کے ذریعہ گزار رہے تھے صدیقی نامی ایک جاگیردار جو نظام کا مخبر تھا اس نے بھیم کی زمین پر قبضہ کر لیا۔ بھیم نے غصہ میں صدیقی کا قتل کر دیا اور پولیس سے بچنے کے لئے آسام میں جا کر چھپ گیا۔ اس نے پانچ سال تک چائے کافی کے باغات میں مزدوری کی۔ اس کو مزدور کی تحریکات کا تجربہ ہو گیا۔ اس نے پڑھنا، لکھنا سیکھا۔ Komaram Sooru جو اس کا قریبی دوست اور مخبر تھا کے ذریعے وہاں کے حالات کی جانکاری حاصل کی۔ نظام حکومت کے خلاف لڑی جانے والی تحریک جو بر وشاکھا پٹنم میں الوری سینتارام راجو نے اور برسامسنڈا نے نظام کی حکومت کے خلاف شروع کی تھی وہ اس سے



متاثر تھا۔ اس وقت نظام کی حکومت نے جانوروں کے چرنے اور آگ کی لکڑی جمع کرنے پر ”بھرام“ نامی ٹیکس عائد کیا آدی واسی کومرم بھیم کے دیئے ہوئے پیغام، جل، جنگل اور زمین سے متاثر ہوئے تاکہ ٹیکس کے خلاف بغاوت کر سکیں۔ اور قبائلی لوگوں کے حقوق اور آزادی کے لئے لڑ سکیں۔ عادل آباد میں تقریباً 12 گاؤں زمین کے لئے لڑنے کے لئے تیار ہو گئے۔ گونڈ اور کویا کے نوجوانوں کو لے کر بھیم نے ایک گوریلا فوج بنائی اس نے آدی واسیوں کو جمع کیا اور ہتھیار چلانے کی تربیت دی۔ آخر کار بدرکامل کے موقع پر بھیم جوڈے گھاٹ میں نظام کی فوج سے لڑتے ہوئے مارے گئے۔ ان کی موت کے بعد نظام نے قبائلی لوگوں کی زندگی پر تحقیق کرنے کے لئے ہائی مین ڈورف کو مقرر کیا۔

برطانوی حکومت کی صنعتی پالیسی



تصویر 16.4: کلکتہ کے مارواڑی تاجروں کی بیٹھک

1850ء میں ہندوستانی کپڑے کی چند ملز سب سے پہلے ممبئی اور اسکے بعد احمد آباد میں قائم کی گئی تھیں۔ اس طرح ہندوستان میں بھی مشینوں پر کپڑا بنایا جانے لگا۔ چند پڑھے لکھے لوگوں اور فیا کٹری مالکین نے مطالبہ کیا کہ برطانیہ سے آنے والے کپڑوں پر ایک مخصوص محصول عائد کیا جائے تاکہ ہندوستان میں تیار ہونے والے کپڑے کے لیے ایک محفوظ مارکٹ ہو۔ وہ مخصوص محصول برطانوی کپڑوں کو مہنگا کر دے گا اور اس سے ہندوستانی کارخانوں میں تیار کئے ہوئے کپڑے کی حوصلہ افزائی ہوگی۔

آپ یہ جانتے ہیں کہ برطانیہ میں حکومت نے ہندوستانی بنکروں کے بنائے ہوئے کپڑوں پر ایک مخصوص محصول عائد کر دیا تاکہ برطانوی پارچہ صنعت کو مدد مل سکے لیکن حکومت نے ہندوستان میں برطانوی کپڑوں پر اس قسم کے محصول کو عائد کرنے سے انکار کر دیا جو ہندوستانی پارچہ صنعت کو مدد دے سکے۔ حکومت پر برطانوی تاجرین اور فیا کٹری مالکین کا اس قدر دباؤ تھا کہ وہ ان کے مفادات کے خلاف کچھ نہیں کر سکتے تھے۔

1896ء میں ہندوستان میں برطانوی حکومت کی آمدنی میں شدید کمی ہوئی۔ حکومت نے ان پہلوؤں پر غور کرنا شروع کیا جس سے ان کی آمدنی میں اضافہ ہو۔ ایسی مشکل گھڑی میں حکومت نے برطانیہ سے ہندوستان آنے والے کپڑوں پر 3.5 فیصد ٹیکس عائد کر دیا۔ اس ٹیکس کی وجہ سے برطانوی کپڑے کی فروخت متاثر نہ ہونے پائے اس کے لیے انھوں نے اسی طرح کا ٹیکس ہندوستان میں تیار کئے ہوئے کپڑوں پر بھی عائد کر دیا۔

یہ ٹیکس ہندوستانی عوام اور برطانوی حکومت کے درمیان ایک لمبے تنازعہ کی شکل اختیار کر گیا۔ ہندوستانی کارخانے میں بنی ہوئی اشیاء پر محصول عائد کر کے حکومت نے واضح کر دیا کہ وہ اصل میں برطانوی کارخانوں کے مفادات کی حفاظت کرے گی۔ ہندوستان میں اس ٹیکس کے تعلق سے مسلسل مخالفت جاری رہی اور اس کو برخواست کرنے کا مطالبہ ہوتا رہا۔

حکومت کے عدم تحفظ کے باوجود ہندوستان میں پارچہ جات، دھاگے، شکر، پٹ سن، کاغذ، دیاسلائی اور سمنٹ وغیرہ کے کارخانوں کا قیام عمل میں آیا۔ البتہ ان کارخانوں میں 1914ء کے بعد ہی تیز رفتار ترقی ہوئی۔

☆ ”محفوظ مارکٹ“ سے کیا مراد ہے؟ بحث کیجئے؟

☆ ہندوستانیوں نے ہندوستان آنے والی برطانوی اشیاء پر محصول عائد کرنے کا مطالبہ کیا۔ کیا آپ یہ سمجھتے ہیں کہ یہ مطالبہ جائز تھا؟ کیا برطانوی حکومت نے برطانوی اور ہندوستانی صنعتوں کے ساتھ یکساں سلوک کیا

پہلی جنگ عظیم کے دوران ہندوستانی صنعت



تصویر 16.5: دہلی میں ٹینکرس کی ایک قدیم تصویر

1914 سے 1918ء میں پہلی جنگ عظیم کے دوران ہندوستان میں بیرونی اشیاء کی آمد میں بہت حد تک کمی واقع ہو گئی تھی۔ اس کی ایک وجہ یہ تھی کہ بار برداری کے جہاز جنگ سے متعلق کاموں میں مصروف کر دیئے گئے اس لیے جہازوں کی قلت ہو گئی۔ یورپ کی فیکٹریوں میں جنگی سامان تیار کئے جا رہے تھے اس لیے بہت کم اشیاء ہندوستانی منڈیوں کے لیے دستیاب تھیں۔

ان حالات میں ہندوستانی کارخانے اپنی اشیاء کو بھاری مقدار میں فروخت کرنے لگے۔ اس بھاری مقدار میں ہوئی فروخت سے متاثر ہو کر صنعتوں میں تیزی سے ترقی ہونے لگی۔ جنگ کے اختتام پر ہندوستانی کارخانوں اور نئے قائم کردہ صنعتوں کے

لیے بڑی تعداد میں یورپ سے مشینیں خریدی گئیں۔ ہندوستانی صنعتکاروں نے شدت کے ساتھ حکومت سے یہ مطالبہ کیا کہ حکومت بیرونی اشیاء پر محصول عائد کرے تاکہ ہندوستانی اشیاء کی فروخت مستقبل میں بھی بڑے پیمانے پر جاری رہے۔

کئی وجوہات کی بنا پر حکومت کو یہ مطالبہ قبول کرنا پڑا۔ 1917ء کے بعد کئی بیرونی اشیاء پر یکے بعد دیگرے محصول عائد کئے گئے جس

کے نتیجے میں ہندوستان میں قائم کردہ کارخانے تیزی سے ترقی کرنے لگے۔

☆ پہلی جنگ عظیم کے دوران ہندوستانی صنعتوں میں تیزی سے ترقی کیوں ہوئی؟

آزادی کے وقت ہندوستانی صنعت کے مسائل

ایک طویل جدوجہد کے بعد ہندوستانی صنعت کو برطانوی حکومت سے تھوڑی سی مدد حاصل ہوئی۔ پھر بھی ایک بڑی تعداد میں کارخانے، بینک، کشتیاں وغیرہ یورپی لوگوں کے ہاتھوں میں تھے نہ کہ ہندوستانیوں کے ہاتھ میں۔ یورپی ہونے کے ناطے ان کمپنیوں سے انھیں کئی فوائد حاصل ہوئے۔ برطانوی حکومت کے مختلف افسروں اور ذمہ داروں تک ان کی پہنچ آسان تھی۔ جب کہ ہندوستانیوں کے لیے ان تک پہنچ آسان نہ تھی۔ تمام بیرونی تجارت یورپی کمپنیوں کے ہاتھ میں تھی۔ اسی لیے انھیں مالیہ کی کمی کا سامنا نہیں تھا۔

یورپیوں کے اثر و رسوخ کے باوجود ہندوستانی صنعتکار بڑی حد تک آگے بڑھے مثال کے طور پر ہندوستانی صنعتکاروں کی کپڑوں کی



صنعت پر گرفت تھی۔ ہندوستانی صنعتکاروں کی کامیابی کی مثال جمشید جی ٹاٹا نامی صنعتکار کا جمشید پور میں فولاد کی صنعت کا قیام ہے۔

ہندوستانی صنعت کاروں کو حکومت کی طرف سے بیرونی اشیاء پر محصول کی شکل میں جو مدد مل رہی تھی وہ اہم تھی لیکن ناکافی تھی۔ انھیں کئی ذرائع اور سہولتیں جیسے ریلوے، سڑکیں، بجلی، کوئلہ اور لوہے وغیرہ درکار تھیں۔ بہر حال برطانوی حکومت ان چیزوں کی ترقی پر مناسب توجہ نہیں دے رہی تھی۔

ہندوستانی صنعت کاروں کو اپنی مشینیں باہر سے خریدنا پڑتا تھا۔ مشینیں تیار کرنے والی صنعتیں ہندوستان میں شروع نہیں ہوئی تھیں۔

تصویر 16.6: ہندوستانی صنعت کاروں میں سے چند عظیم صنعت

کار بجے این ٹاٹا، آر ڈی ٹاٹا، سر آر بجے ٹاٹا اور سر ڈی بجے ٹاٹا۔ صنعت کی ترقی کے لیے سائنسدانوں، انجینئروں اور فنی ماہرین کی مدد درکار تھی۔ تمام سطحوں پر پڑھے لکھے کامگاروں کی ضرورت تھی۔ لیکن ہندوستان میں تعلیم کو مناسب اہمیت نہیں دی جاتی تھی۔ صنعتی ترقی کے لیے غیر ملکیوں پر منحصر ہونا پڑتا تھا کیوں کہ ہندوستانی سائنسدانوں اور انجینئروں کی تعداد بہت کم تھی۔

ہندوستانی صنعت کے مفادات کو آگے بڑھانے کے لیے برطانوی دور میں صنعتکاروں کی کئی تنظیمیں تشکیل دی گئیں۔ ان میں سے اہم ترین (FICCI) فیڈریشن آف انڈین چیمبرس آف کامرس اینڈ انڈسٹریز تھی۔ یہ تنظیمیں صنعتکاروں کے مسائل کو حکومت تک پہنچاتی تھیں۔

ہندوستان میں برطانوی حکومت کے اختتام اور ہندوستانیوں کی آزادانہ حکومت کی تشکیل کے بعد حالت تبدیل ہو گئے۔ ہندوستانی حکومت نے صنعتوں کی ترقی کی حوصلہ افزائی کے لیے بہتر انداز میں منصوبہ بندی کی۔

☆ برطانوی دور حکومت کے دوران ہندوستان میں کونسی صنعتیں قائم ہوئیں؟
☆ آزادی کے وقت ہندوستانی صنعتوں کی ترقی میں کیا مشکلات پیش آئیں؟

ہندوستانی صنعتوں میں مزدور

صنعتی قصبے اور مزدوروں کی آبادیاں

1850ء سے مشینوں پر منحصر صنعتیں ہندوستان میں قائم ہونی شروع ہوئیں۔ سب سے بڑی صنعت دھاگہ کا تنے اور کپڑا بننے کی صنعت تھی۔ 1905ء میں 2.25 لاکھ کے قریب مزدور پارچہ صنعت سے وابستہ تھے۔ 1.5 لاکھ پٹ سن اور 1 لاکھ مزدور کونکے کی کانوں کی صنعتوں سے وابستہ تھے۔

ضرورت مند کسان، مزدور اور ہنرمند افراد روزگار کی تلاش میں دیہاتوں سے شہروں کا رخ کرنے لگے۔ ان کے ساتھ یا ان کے بعد ان کے رشتہ دار، پڑوسی اور دوست احباب آنے لگے۔ شہروں میں مزدوروں کی تعداد میں اضافہ ہونے لگا۔ کارخانوں کے اطراف و اکناف

جھوپڑیاں اور مزدوروں کی آبادیاں بسنے لگی۔ ہندوستان کے کئی شہر جیسے کانپور، ممبئی، احمد آباد، کولکتہ اور چینیائی بڑے صنعتی شہر بن گئے۔

کام کرنے کے شرائط

ابتدائی مرحلہ میں صبح طلوع آفتاب سے کام شروع ہو کر آفتاب کے غروب ہونے تک جاری رہتا تھا۔ صبح کا اجالا پھیلنے سے پہلے مزدور نیند سے بیدار ہو کر لمبی قطاروں میں کارخانوں کا رخ کرتے تھے۔ جن میں مرد، عورتیں اور بچے بھی شامل تھے۔

ایک مرتبہ جب وہ مشینوں پر کام میں لگ جاتے تو رکنے کا کوئی سوال نہ تھا۔ ان کے کھانے کے لیے بھی کوئی مخصوص وقت نہیں دیا جاتا تھا۔ اپنے اوقات کار سے پندرہ تا بیس منٹ کے لیے وہ کھانے کا وقفہ لیتے تھے اور اس دوران اپنے ساتھی مزدور کو اپنے کام کی دیکھ بھال کے لیے مقرر کرتے تھے۔ کھانے کے لیے کوئی مخصوص جگہ کا انتظام نہ تھا۔

سارا دن، گرمی، رطوبت، آوازیں، گرد و غبار اور کارخانے کے گھٹن والے ماحول میں گزر جاتا تھا۔ جب سورج غروب ہو جاتا اور اندھیرے میں دیکھنا ناممکن ہو جاتا اسی وقت مشینیں روک دی جاتیں اور کام ختم کر دیا جاتا تھا۔

اس طرح سے کئی مہینوں کا کام چلتا رہتا تھا۔ یہاں تک کہ ہفتہ واری تعطیل کا بھی اہتمام نہ تھا۔ صرف اہم عیدوں اور تہواروں کے موقعوں پر کارخانوں کے مالکین چھٹی دیا کرتے تھے۔

بہر حال سال کے پورے دنوں میں کام کرنا ناممکن نہ تھا۔ بیماری، گھریلو مصروفیات کے لیے بھی وقت نکالنا ضروری تھا۔ کام کی یکسانیت سے لوگ اکتا جاتے اور تھک جاتے تھے۔ جب کبھی کوئی مزدور کام کے لیے نہیں جاتا تو اسے اس دن کی اجرت سے ہاتھ دھونا پڑتا تھا۔ ان دنوں اجرت پیدا کردہ اشیاء کے تناسب سے دی جاتی تھی۔ مالکین نے یہ شرط رکھی کہ جتنا آپ بنائیں اتنا ہی آپ پائیں گے، کبھی کبھار مشینوں میں خرابی پیدا ہو جاتی تھی یا خام مال کی فراہمی میں تاخیر ہو جاتی یا وہ ناکافی ہوتیں ایسی صورت میں مل مالکین باوجود اس کے کہ اس میں مزدوروں کا قصور نہیں ہوتا ان کی اجرت میں سے رقم منہا کر دیتے تھے۔ غرض مزدور ہر ماہ کوئی مقرر کردہ آمدنی نہیں پاسکتے تھے۔

اتنا ہی نہیں بلکہ کارخانے کے مالکین مزدوروں کو مہینے کے اختتام پر مکمل ادائیگی نہیں کرتے تھے۔ آئندہ ماہ تک کے لیے وہ کچھ رقم روک رکھتے تھے۔ ایسے حالات میں مزدور کام چھوڑ جانا چاہیں تو وہ ایسا نہیں کر سکتے تھے کیوں کہ ان کے پچھلے مہینوں کی اجرت ان کے مالکین کے پاس پھنسی ہوئی ہوتی تھی۔

وہاں ان پر کئی جرمانے بھی لگائے جاتے تھے۔ مالکین چھوٹی چھوٹی باتوں کو بنیاد بنا کر ان پر جرمانے عائد کرتے تھے۔ اگر وہ تاخیر سے آتے یا کپڑے پر دھبے لگتے یا مالک یہ سمجھتے کہ مزدور سنجیدگی سے کام نہیں کر رہے ہیں تو ان پر جرمانے لگتے تھے اور رقم کو ماہانہ اجرت سے کاٹ لیا جاتا تھا۔

سارے مزدوروں کو جن میں مرد، عورتیں، اور بچے شامل تھے ان ہی شرائط پر کام کرنا پڑتا تھا۔ گرما میں 14 گھنٹے اور سردیوں میں 12 گھنٹے لیکن 1880ء میں ایک نئی بات ہوئی۔ کارخانوں میں برقی بلب لگائے گئے۔ روشنی کی مدت میں اضافہ ہونے پر اوقات کار میں بھی اضافہ ہوا۔ سورج کے غروب ہونے کے بعد بھی کام کو روکنے کی ضرورت نہ تھی۔ ہر مزدور سے دن میں 15 گھنٹے کام لینا ایک عام بات ہو گئی



تصویر 16.7: مرد، عورتیں اور بچے کارخانوں کی طرف قدم بڑھاتے ہوئے۔

کام کے انجام دینے میں کئی سختیاں برداشت کرنا پڑتا تھا لیکن ان میں سب سے زیادہ تکلیف دہ چیز ملازمت کی طمانیت کا نہ ہونا تھا۔ اگر کوئی کارخانہ نقصان میں چل رہا ہوتا تو اس کے مالک چند مزدوروں کو آسانی سے کام سے نکال دیتے تھے اور جو کام کر رہے ہوتے تھے انکی اجرت میں کمی کردی جاتی تھی

☆	ابتدائی ایام میں ہندوستانی کارخانوں میں	☆	مزدوروں کے لیے کام اور آرام سے متعلق کیا قوانین بنائے گئے تھے؟
☆	مالکین اجرت میں اضافہ کرتے؟	☆	اجرت کی ادائیگی کے متعلق کیا قوانین بنائے گئے تھے؟
☆	نہیں ایسا کبھی نہیں ہوتا تھا۔	☆	کن وجوہات کی بناء پر مزدوروں کی اجرت میں سے کمی اور کٹوتی کی جاتی تھی؟

مزدوروں کی جدوجہد

مزدوروں نے انصاف سے عاری اوقات کار کے خلاف جدوجہد کی۔ 1870ء میں ایک کے بعد ایک ہڑتال ممبئی میں ہوئی۔ ابتداء میں مزدوروں کی کوئی تنظیم یا انجمن نہیں تھی۔ ایک کارخانے کے تمام مزدور ایک ہو کر ہڑتال پر جاتے اور مالکین پر دباؤ ڈالتے تھے۔ مثال کے طور پر 1892ء میں ممبئی کے مل مالکین اس بات پر غور کر رہے تھے کہ مزدوروں کی اجرت میں کمی کی جائے۔ ان حالات میں سارے ملز کے مزدور ہڑتال کے لیے ایک جگہ جمع ہوئے۔ حکومت نے فیکٹریوں کے معائنے کے لیے ایک افسر مقرر کیا اور اسی افسر نے مزدوروں کے تعلق سے یہ بات لکھی کہ اگر اجرت میں کمی کی گئی تو سارے ممبئی میں ہڑتال شروع ہو جائے گی گوکہ مزدوروں کی کوئی منظم تنظیم اور انجمن نہیں ہے لیکن اکثر مزدور ایک ہی ذات، قبیلے اور گاؤں سے تعلق رکھتے تھے اور وہ آسانی سے متحد ہو کر قدم اٹھا سکتے ہیں۔ یہاں ایک مثال پیش کی گئی ہے کہ کس طرح مزدور اپنے مفادات کے تحفظ میں جدوجہد کرتے ہیں۔ 1900 سے 1901 کے دوران ممبئی کے 20 کارخانوں نے مزدوروں کی اجرتوں کو 12 1/2% گھٹا دیا۔ اس کے جواب میں مزدوروں نے کام روک کر ہڑتال شروع کر دی۔ تمام کے تمام 20 کارخانے دس دنوں کے لیے بند رہے۔ اسی طرح سے 1919ء میں مہنگائی میں جب اضافہ ہو رہا تھا تو مزدوروں کی اجرت میں اضافہ نہیں کیا گیا۔ ممبئی کے تمام ملوں کے مزدور ہڑتال کے لیے آگے آئے اور کارخانے 12 دنوں کے لیے بند رہے۔

مزدوروں نے نہ صرف اپنی اجرت کے لیے لڑائی کی بلکہ انگریزوں کے خلاف بھی ہندوستان کی آزادی کے لیے بھی انھوں نے جہد و جہد کی۔ 1908ء میں انگریزوں نے ہندوستان کے مشہور مجاہد آزادی لکمانیہ تلک کو 6 سال کے لیے ملک بدر کی سزا دی۔ آن واحد میں اس کے خلاف ممبئی کے تمام مل مزدور چھ دنوں کے ہڑتال پر آ گئے۔ اس طرح سے مزدوروں نے ہڑتالوں کے ذریعہ سے آزادی کی جدوجہد میں حصہ لیا۔



- ☆ مزدور کیوں ہڑتال کرتے ہیں؟
- ☆ دوسرے طریقوں کے بجائے ہڑتالوں کا استعمال کیوں ہوتا ہے؟

مزدوروں کے مسائل کا حل

تصویر 16.8: تصویر میں مزدوروں کے اجلاس کو بتایا گیا ہے۔

ایک عجیب بات یہ تھی کہ ابتداء میں ہندوستان کا تعلیم یافتہ طبقہ مزدوروں کے مسائل پر کوئی توجہ نہ دیتا تھا۔ ان کے ذہنوں میں یہ بات مقدم تھی کہ کس طرح ہندوستان میں صنعتوں کو ترقی دی جائے۔ ابتدائی دور میں انھوں نے مزدوروں کے کام کے شرائط پر زیادہ سوچ بچار نہیں کیا۔ لیکن اس سے زیادہ تعجب خیز بات یہ تھی کہ برطانیہ میں فیکٹری مالکین، تاجرین، سماجی کارکن ہندوستانی مزدور طبقے کی حالت پر اپنی تشویش کا اظہار کرنے لگے۔ وہ مستعدی سے ان مسائل کی طرف حکومت کی توجہ مبذول کرانے میں مصروف ہو گئے۔

برطانیہ کے صنعت کار اور سماجی کارکنوں نے حکومت پر دباؤ ڈالنا شروع کیا کہ ہندوستان میں مزدوروں کی حالت کو بہتر بنانے کے لیے اس طرح کے قوانین بنائے جائیں جس طرح کے برطانیہ میں بنائے گئے تھے۔ اس دباؤ کے نتیجے میں حکومت سنجیدگی سے اوقات کار میں کمی کرنے اور ان کے لیے ایام تعطیلات مقرر کرنے کے لیے قوانین کے بنانے میں غور کر رہی تھی۔

اس کام نے صنعت کاروں اور ہندوستانی تعلیم یافتہ افراد میں سخت ناراضگی پیدا کر دی۔ انھوں نے محسوس کیا کہ ایک مرتبہ مزدوروں کو مقررہ آمدنی اور رخصت کی سہولت دے دی جائے تو کارخانے کی پیداوار میں کمی ہو جائے گی اور مالکین کے اخراجات بڑھ جائیں گے اس کی وجہ سے کارخانوں میں بنی چیزوں کی قیمتوں میں اضافہ ہو جائے گا۔ اگر ایسا ہوا تو برطانیہ سے آنے والی اشیاء آسانی سے فروخت ہو جائیں گی اور ہندوستانی صنعتوں کی ترقی رک جائے گی۔ ہندوستانی مزدوروں کی فلاح سے برطانوی صنعتکاروں کی تشویش کو ہندوستانی صنعتکاروں نے شک و شبہ کی نگاہ سے دیکھا۔ ان کے خیال میں اس میں بھی برطانوی صنعتوں کے مفاد پوشیدہ ہونگے۔

ہندوستان کے تعلیم یافتہ افراد اس بات پر یقین رکھے تھے کہ اگر مزدوروں کے مفادات میں قوانین بنائے جائیں تو ہندوستان میں صنعتیں ترقی نہیں کر سکیں گی۔ 1875ء میں بنگال کے ایک مشہور اخبار میں چھپے چند سطور ان دنوں کی سوچ کو بتاتے ہیں: بہتر ہے کہ کئی صنعتوں کو تباہ

مزدوروں کی فلاح و بہبود کے لیے قوانین سن واری خاکہ / چارٹ

1850	1891ء میں خاتون مزدوروں کے مفاد میں قوانین بنائے گئے تاکہ درج ذیل باتوں کو یقینی بنایا جاسکے۔
1860	☆ خاتون مزدوروں سے ایک دن میں 11 گھنٹے سے زیادہ کام نہ لیا جائے۔
1870	☆ خواتین مزدوروں کو دن بھر میں دیڑھ گھنٹے کا وقفہ دیا جانا چاہیے۔
1880	☆ بچوں کے اوقات کار کو دن بھر میں 9 تا 7 گھنٹے تک کر دیا گیا اور
1890	☆ فیاکٹری مالکین کو 9 سال سے کم عمر کے بچوں کو کام پر رکھنے سے منع کر دیا گیا۔
1900	
1910	
1920	ہندوستان اور پاکستان نے برطانیہ سے آزادی حاصل کی
1930	
1940	☆ ابتداء میں ہندوستان کا تعلیم یافتہ طبقہ فیاکٹری مزدوروں کے مفادات کی طرف کیوں متوجہ نہیں ہوا؟
1950	☆ کس طرح قانون محنت صنعت کاروں پر اثر انداز ہوا؟
1960	☆ برطانوی صنعتکار ہندوستان میں فیاکٹریوں کی ترقی کے مخالف تھے لیکن پھر بھی انھوں نے ہندوستانی مزدوروں کی تائید کی؟ کیوں؟
1970	☆ برطانوی دور میں کتنی عمر سے کم کے بچوں کو مزدوروں کی حیثیت سے کام پر نہیں رکھا جاتا تھا؟
1980	☆ موجودہ قوانین نے کتنی عمر کو کم تر قرار دیا ہے جس سے کم عمر کے بچے مزدوروں کی حیثیت سے کام نہیں کر سکتے؟
1990	☆ قانون محنت کے مطابق زیادہ سے زیادہ کتنے گھنٹے بچے، خواتین اور مرد کام کر سکتے تھے۔
2000	
2010	
2020	
2030	
1881ء میں پہلے فیاکٹری ایکٹ کو رو بہ عمل لایا اور درج ذیل قوانین کا خاص طور سے بچہ مزدوروں کی فلاح و بہبود کے لیے بنائے۔	
☆ 7 سال سے کم عمر بچوں کو ملازمت نہیں دی جاسکتی۔	
☆ 7 سال سے 12 سال تک کی عمر کے بچوں سے دن بھر میں 9 گھنٹے سے زائد کام نہیں لیا جاسکتا اور دن بھر میں انھیں ایک گھنٹے کا وقفہ دیا جانا چاہئے۔ اور ہر ماہ میں انھیں چار دن کی رخصت بھی دی جائے۔	
صنعتوں میں کام کرنے والوں کی زیادہ تر تعداد مرد مزدوروں کی تھی۔ 1911ء تک ان کی فلاح و بہبود کے لیے قوانین نہیں بنائے گئے۔ فیاکٹری ایکٹ 1911 کے مطابق	
☆ بالغ مرد مزدوروں سے دن میں 12 گھنٹے سے زائد کام نہ لیا جائے۔	
☆ ہر 6 گھنٹے کے بعد آدھے گھنٹے کا وقفہ دیا جائے۔	
☆ آپ کس سال پیدا ہوئے؟ دیئے گئے خط مدت پر نشان لگائے اپنے والدین یا دادا دادی یا دوسرے معمر رشتہ داروں کی تاریخ پیدائش جن کو آپ جانتے ہوں معلوم کریں۔	
☆ پتہ لگائیے کہ جن لوگوں کی تاریخ پیدائش کو آپ نے نشان لگایا ہے ان میں سے کوئی قانون محنت سے متاثر ہوئے ہیں؟	

کرنے کے بجائے مزدوروں کی بڑی تعداد کو بھوک سے مرنے دیا جائے۔ ایک مرتبہ ہماری صنعتیں بہتر طور پر قائم ہو جائیں پھر ہم مزدوروں کے مفادات کا تحفظ کر سکیں گے۔“



تصویر 16.9: 1931ء میں لکشاٹائر کے مل مزدور گاندھی جی سے مل کر خوش ہوئے اور ہندوستان کی تحریک آزادی کے لیے اپنی یگانگت کا اظہار کیا۔

صنعتکاروں اور تعلیم یافتہ افراد کے ذہنوں پر یہ خوف تھا جو بالکل بے وجہ ثابت ہوا ہندوستان میں قائم صنعتوں نے منافع دینا شروع کر دیا۔ نئے نئے کارخانے ہر وقت کھلے رہتے تھے۔ مزدوروں کو جو چیز ضروری تھی وہ شرائط کار میں بہتری اور نقصان کے عوامل سے تحفظ تھا اور اس پر توجہ اس لیے بھی ضروری تھی کہ صنعتی ترقی کا دار و مدار مزدوروں کی محنت پر ہی تھا۔

مزدور تنظیمیں Labour Organisations

وقت کے ساتھ ساتھ مزدوروں کے مسائل بھی عام ہو گئے۔ چند تعلیم یافتہ افراد نے مزدوروں کے حق میں اخبارات میں مضامین لکھے اور عوام کو اس کے ذریعہ سے ان کے مسائل کے بارے میں واقف کروایا۔ مزدوروں کی فلاح و بہبود کے لیے چھوٹی تنظیمیں ابھرنے لگیں۔ ہڑتالوں کے درمیان مزدوروں نے تعلیم یافتہ لوگوں کی مدد سے اپنی تنظیمیں تشکیل دیں۔ یہ مزدور انجمنیں تھیں جو ہڑتالوں کے انعقاد مل مالکین سے بات چیت اور مسائل کو حل کرنے کے لیے تشکیل دی گئی تھیں۔ آہستہ آہستہ نہ صرف ہڑتالوں کے دوران بلکہ ہر وقت مزدوروں کی فلاح و بہبود اور ان کے حقوق کے لیے تجارتی انجمنیں فعال ہو گئیں 1920 کے اوائل سے ایسی انجمنیں قائم ہونی شروع ہوئیں۔ سوشلسٹ خیالات سے متاثر لوگ ان میں زیادہ تھے ایسی ایک انجمن ”گرنی کامگار انجمن“ کے نام سے قائم ہوئی جس کی مدد سے ممبئی کے مزدوروں 1928ء میں ایک بہت ہی زبردست ہڑتال کی۔ احمد آباد میں گاندھی جی کے زیر اثر ایک طاقتور انجمن ”مزدور مہاجن“ کے نام سے قائم کی گئی۔ مزدوروں کی انجمنوں کے قیام نے حکومت اور مل مالکین کو مضطرب کر دیا۔ ہڑتالوں پر امتناع عائد کرنے کے قوانین بننے شروع ہوئے۔ حکومت نے لیبر آفیسروں کا تقرر کیا تاکہ مزدوروں کی فلاح و بہبود کی دیکھ بھال کی جاسکے۔ حکومت نے کوششیں شروع کر دیں کہ اس بات کو یقینی بنایا جائے جس میں مزدور اپنے مسائل لیبر آفیسروں کے ذریعہ حل کریں نہ کہ انجمنوں کے ذریعہ سے۔ لیکن مزدور اس کے لیے راضی نہیں ہوئے۔ انھوں نے اس بات کو بہتر سمجھا کہ اپنی خود کی تنظیمیں بنائی جائیں جو ان کے مفادات کی حفاظت کر سکیں۔ اس طرح سے مزدوروں اور حکومت مل مالکین کے درمیان جدوجہد شروع ہو گئی اس سوال پر کہ انجمنیں بنانے کا حق اور ہڑتال کرنے کا حق دیا جائے۔

کلیدی الفاظ

☆ برطانوی دور میں قائم کی جانے والی دواہم انجمن کونسی تھیں؟

☆ مزدوروں کے لئے انجمنیں کیوں اہم ہیں؟ بحث کیجئے۔

- | | | | | | |
|-----|--------------------------|----|---------------|----|----------------|
| 1- | محفوظ جنگلات/فاضل جنگلات | 2- | ممنوعہ جنگلات | 3- | ہراج کرنا |
| 4- | سماجی کارکن | 5- | صنعت کار | 6- | مارواڑی تاجرین |
| 7- | ہڑتال | 8- | مزدور تنظیمیں | 9- | صنعتی شہر |
| 10- | مزدوروں کی بستیاں | | | | |

اپنے اکتساب میں اضافہ کیجئے۔

- 1- برطانوی حکومت سے پہلے لوگ جنگلات کا کس طرح استعمال کرتے تھے؟ ان دنوں جنگلوں کے مکمل تباہ ہونے کا خطرہ کم کیوں تھا؟
- 2- آدی واسیوں نے کس کے خلاف بغاوت کی؟ کونسے طریقوں سے انھوں نے اپنے غصے اور احتجاج کا مظاہرہ کیا؟ چند مثالیں دیجئے؟
- 3- کس طرح سے انگریزوں نے آدی واسیوں کی بغاوت کو فرو کیا؟
- 4- ہندوستان کے مختلف علاقوں میں آدی واسیوں کے احتجاج کو تھلاتے ہوئے ایک سن واری خاکہ بنائیے؟
- 5- برطانوی حکومت سے ہندوستانی صنعت کاروں کو کیا مسائل درپیش تھے؟
- 6- برطانوی دور حکومت میں یورپی کمپنیوں کا قیام ہندوستانی کمپنیوں کے قیام کے مقابلے میں کیوں آسان تھا؟ چند وجوہات بیان کیجئے؟
- 7- قوانین محنت پہلے بچوں کے لیے پھر عورتوں کے لیے اور آخر میں مردوں کے لیے بنائے گئے۔ ان قوانین کو اس ترتیب سے کیوں بنایا گیا؟
- 8- تعلیم کس طرح سے صنعتی ترقی پر اثر انداز ہوتی ہے؟ کمرہ جماعت میں بحث کیجئے؟
- 9- بیسویں صدی کے دوران ہندوستانی نقشے کے خاکے میں بڑے صنعتی شہروں کی نشاندہی کیجئے؟
- 10- معلوم کیجئے کہ ہندوستان میں آدی واسیوں کی بغاوتیں کہاں کہاں ہوئیں؟ اور ان مقامات کو ہندوستان کے نقشے میں ظاہر کیجئے۔
- 11- صفحہ نمبر 206، 207 پر ”آدی واسی بغاوتیں“ کا پیرا گراف پڑھ کر مباحثہ کیجئے۔

عملی کام

- 1- محکمہ جنگلات کے ایک دفتر کا دورہ کیجئے اور ایک آفیسر سے انٹرویو لیجئے کہ کس طرح جنگلات کو محفوظ کیا جاتا ہے اور مقامی اور صنعتی افراد سمجھداری کے ساتھ اس کا استعمال کرتے ہیں؟
- 2- اپنے قریبی علاقے کی ایک فیکٹری کا دورہ کیجئے۔ اس کی تاریخ کا پتہ لگائیے کہ کس طرح ہنرمندی میں تبدیلی آئی؟ کہاں سے مزدور آئے؟ آجر سے اور چند کارندوں سے گفتگو کرنے کی کوشش کیجئے تاکہ ان کے نظریات کو جان سکیں۔