

அலகு – 3 சேவைத் தொழில்கள் – I

அத்தியாயம்

14

போக்குவரத்து



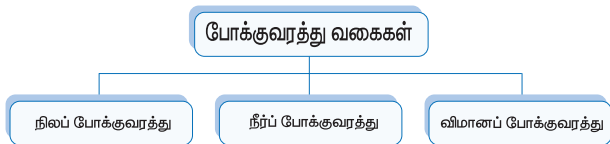
கற்றல் நோக்கங்கள்

இந்த அத்தியாயத்தைக் கற்றபின், மாணவர்களால்

1. போக்குவரத்தின் பல்வேறு வகைகளைப் புரிந்து கொள்ள இயலும்.
2. வணிகத்திற்கு போக்குவரத்து ஆற்றும் சேவைகளை விவரித்துக் கூற இயலும்.
3. போக்குவரத்தில் பயன்படுத்தப்படும் ஆவணங்களை அறிய இயலும்.
4. பொது சரக்கேற்றி பற்றி அறிந்து கொள்ள இயலும்.

அறிமுகம்

போக்குவரத்துச் சேவையானது உற்பத்தியாளர் களிடம் இருந்து பொருள்களை நுகர்வோர் இருக்கும் இடத்திற்கு கொண்டு செல்லும் பணியை எளிதாக்குகிறது. போக்குவரத்து ஒரு இடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு பொதுமக்கள் பயணிக்க உதவுகிறது. போக்குவரத்தின் பல்வேறு வகைகள் பற்றிக் கீழே காண்போம்.



14.01 போக்குவரத்து – பொருள்

போக்குவரத்து என்பது, சாலை, தொடர்வண்டி, கால்வாய், கடல் மற்றும் விமான போக்குவரத்து ஆகியவற்றின் செயல்பாடுகள் செம்மையாக இயங்குவதற்கு உறுதுணையாக அமைந்துள்ள எழுத்தர், மன மற்றும் உடல் உழைப்பு சார்ந்த அனைத்து பணிகளையும் ஒரு சேரத் தழுவிடும் சொல்லைக் குறிக்கும். பொருட்கள் பயனற்றவையாக

இல்லாமல் இருக்க வேண்டுமானால் மக்கள் விரும்புகின்ற பொருட்கள் எங்கும், எப்பொழுதும் எளிதாக கிடைக்கிற வகையில் இருக்க வேண்டும். வணிகவியலின் ஒரு ஒருங்கிணைந்த உட்பிரிவு போக்குவரத்து ஆகும். இது பொருட்கள் மற்றும் மனிதர்களைச் சுமந்து கொண்டு ஒரு இடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்குக் கொண்டு செல்வதையும், மேலும் இடம் மற்றும் காலப் பயன்பாட்டை உருவாக்கியும் தருகிறது. இது இடத்தடையை நீக்குகிறது.

வரைவிலக்கணம்

கே.கே.செக்சனா அவர்கள், "ஒரு இருட்டறையில் மெழுகுவர்த்தியின் ஒளி பரவுவது போல, போக்குவரத்து அந்தந்த பகுதிகளில் தனது பணியைச் செய்கிறது" என்று வரைவிலக்கணம் தந்துள்ளார்.

14.02 போக்குவரத்தின் வகைகள்

போக்குவரத்து அமைப்பினை, அவை சார்ந்துள்ள போக்குவரத்து வகைகள், போக்குவரத்துக்கான தேவைகள் மேலும் போக்குவரத்து பயன்பாட்டில் உள்ள உந்து சக்தி ஆகியவற்றைப் பொறுத்து பல்வேறு வழிகளில் வகைப்படுத்தலாம்.

அ. நிலப் போக்குவரத்து

நில வாகனப் போக்குவரத்து மூலம் மக்கள் மற்றும் பொருட்கள் கொண்டு செல்லப்படுவதை நிலப்போக்குவரத்து என்றழைக்கிறோம். இது 'மேற்பரப்பு போக்குவரத்து' என்றும் அழைக்கப்படுகிறது.

1. பொதி விலங்குகள்

மலை, காடு மற்றும் பாலைவனம் போன்ற பின்தங்கிய பகுதிகளிலும் சிறு சிறு சுமைகளை ஏற்றிச் செல்லப் பயன்படுத்தப்படும் குதிரை, கோவேறு கழுதை, கழுதை, ஒட்டகம் மற்றும் யானை போன்ற விலங்குகளை பொதி விலங்குகள்

என்றழைக்கின்றோம். நவீன போக்குவரத்து சாதனங்களால் எளிதில் அணுகமுடியாத பகுதிகளில் பொதி விலங்குகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. சாலை போக்குவரத்து மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து இல்லாத பகுதிகளில் பொதி விலங்குகள் போக்குவரத்து முக்கியப் பங்கை வகித்துள்ளது என்றால் மிகையாகாது.

2. மாட்டு வண்டிகள்

இந்தியாவில் பொருட்கள் மற்றும் மக்களை ஏற்றிச் செல்வதற்குக் கிராமப் பகுதிகளில் பெருவாரியாகப் பயன்படுத்தப்படும் சாலைப் போக்குவரத்து மாட்டு வண்டிகளே ஆகும். இது அருகிலுள்ள சந்தைகள் மற்றும் ரயில் நிலையங்களுடன் கிராமங்களை இணைக்கிறது. இது விற்பனைக்காக உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருள்களைச் சந்தைக்கும் மற்றும் நுகர்வோர் பொருட்களை கிராமங்களுக்கும் கொண்டு செல்கிறது.

நடை பாதைகள் போக்குவரத்து

இது மலைப்பாங்கான பகுதிகள், காட்டுப் பகுதிகள் மற்றும் மிகவும் பின்தங்கிய பகுதிகளில் பயன்படுத்தப்படும் மிகவும் பழமையான முறை. இந்த போக்குவரத்துக்காக மனிதர்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றனர்.

3. சாலைப் போக்குவரத்து

சாலைப் போக்குவரத்து என்பது குறுகிய மற்றும் நடுத்தர தூரத்திற்கு மிகவும் ஏற்றதாகவும், சக்திவாய்ந்ததாகவும் உள்ளது. பல்வேறு இடங்களில் சாலைகளை இணைப்பதன் மூலம் நாட்டிலுள்ள பிரதான தேசிய வழியில் இணையாமல் தொலைதூரத்தில் உள்ள கிராமப்புறங்களில் வாழும் பெரும்பாலான மக்களை இணைத்து அடிப்படை உட்கட்டமைப்புகளை இது வழங்குகிறது. இது நெகிழ்வுத்தன்மை, நம்பகத்தன்மை, வேகம் மற்றும் வீட்டிற்கு அருகாமையிலேயே வழங்கப்படும் சேவை போன்ற எண்ணிலடங்கா நன்மைகள் பலவற்றை வழங்குகின்றன. மேலும் மற்ற போக்குவரத்து வகைகளின் திறனை அதிகரிக்கவும், அதற்கு துணைபுரியவும் உதவுகிறது.

4. இயந்திர சரக்கேற்றிகள் மற்றும் பேருந்துகள்

நாகரிகத்தின் தொடக்கத்தில் இருந்தே, மக்கள் சாலைகள் அமைத்தும் சக்கரம் பூட்டிய வண்டிகளைப் பயன்படுத்தியும் பொருட்கள் மற்றும்



பொதி விலங்குகள்



மாட்டு வண்டிகள்

மக்களை ஏற்றிச் சென்று போக்குவரத்தினை எளிமைப்படுத்தியுள்ளனர். பல்வேறு வகையான வேகமூட்டும் கருவிகள் மற்றும் அதிகமான சுமைகளைச் சுமந்து சென்று இயங்கும் முறைகளையும் உள்ளடக்கிய இயந்திர சரக்கேற்றிகள் மற்றும் பேருந்துகள் சாலைப் போக்குவரத்தின் பரிணாம வளர்ச்சியின் வரவாக கிடைத்துள்ளன. பெட்ரோல் இயந்திரம், பின்னர் டீசல் இயந்திரத்தின் அறிமுகம் இதற்கும் தொடர் வண்டிக்கும் நல்ல போட்டியை வழங்கி வருகிறது.

5. டிராம் வண்டிகள்

19 ஆம் நூற்றாண்டில் பெரிய நகரங்களுக்கு பொருத்தமான ஒரு போக்குவரத்து முறையாக இது தோன்றியது. டிராம் வண்டிகள் முதலில் குதிரைகளாலும் பின்னர் நீராவி சக்தியாலும் இப்போது மின்சாரத்தினாலும் இயக்கப்படுகிறது. அதன் சுமை திறன் மிகப் பெரிய அளவு கொண்டது. இது பெரிய நகரங்களில் அதிகபட்சமாக சமாளிக்க முடியாத போக்குவரத்தின் போது பயன்பட்டது. தற்போதைய இயந்திர பேருந்துகளின் மிகப்பெரிய அறிமுகத்தின் காரணமாக டிராம் வண்டிகள் வெகுவாக குறைந்துள்ளன. சென்னை நகரில் டிராம் வண்டிகள் போக்குவரத்து 1933 ஆம் ஆண்டு வரை செயல்பாட்டில் இருந்தது.

6. தொடர்வண்டிப் போக்குவரத்து

ஜேம்ஸ் வாட் அவர்களின் கண்டுபிடிப்பான நீராவி இயந்திரம், உலகெங்கிலும் உள்ள



தொடர் வண்டிகள்



டிராம்வேஸ்

போக்குவரத்து முறையில் மாபெரும் புரட்சியினை ஏற்படுத்தியது. தொடர் வண்டிகள் போக்குவரத்து, உலகெங்கிலும் மிகவும் முறையாக ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட போக்குவரத்தாக உள்ளது. நீண்ட தூரத்திற்கு மேல் கனரக சரக்குகளைச் சுமந்து செல்வதற்கு, தொடர் வண்டிகள் மலிவான மற்றும் விரைவான போக்குவரத்தாக இருக்கின்றன.

தொடர் வண்டிகள் ஒரு அத்தியாவசிய பொது சேவையை வழங்குகிறது. ஒரு பெரிய அளவிலான மூலதன செலவினத் தொகை தண்டவாளங்கள் அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் இயந்திரங்கள் கொள்முதல் செய்தல் முதலியவற்றிற்கு தேவைப்படுகிறது. ஒரு நாட்டின் மிகப்பெரிய பொது பயன்பாட்டிற்காக தொடர் வண்டிகள் உள்ளன. பயனிகளையும், சரக்குகளையும், தண்டவாளத்தில் இயங்கும் தொடர் பெட்டிகள் மூலம் ஏற்றிச் செல்லும் ஒரு வழிமுறையாகும். தொழில்துறைப் புரட்சியில் தொடர் வண்டிகள் போக்குவரத்து முக்கியமானதாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

செயல்பாட்டில் இருக்கும் மூன்று வகையான தடங்கள் உள்ளன. அவர்கள் (i) மீட்டர் கேஜ் பாதை (ii) அகல பாதை மற்றும் (iii) குறுகிய பாதை

இந்திய தொடர்வண்டி உலகிலேயே மிகப் பெரிய தொடர்வண்டி நிறுவனமாகும். இந்திய தேசிய வலைப்பின்னல் இணைப்பானது, உலகின் நான்காவது மிக நீண்ட அளவிலான, அரசுக்கு சொந்தமாக இயக்கக்கூடிய இந்திய தொடர்வண்டியின் இயக்க பாதை 65,000 கிமீ மேல் அடங்கும். இந்த வலைப்பின்னல் இணைப்பானது, 2013 இல் 8 பில்லியன் பயணிகள் (உலகிலேயே அதிகபட்சம்) பயன்பாட்டைக் கொண்டுள்ளது.

தொடர்வண்டிப் போக்குவரத்தின் நன்மைகள்

1. நீண்ட தூரத்திற்குள் கனரக மற்றும் பருமனான பொருட்களை சுமந்து செல்லுவதற்கு மிகவும் பொருத்தமானது.
2. தடையற்ற சேவைகளால் நீண்ட தொலைவு பயணத்தை பகல் மற்றும் இரவு முழுவதும் வழங்க முடியும்.
3. மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்தினை விட பொருட்களுக்குச் சிறந்த உற்பத்தி மற்றும் பாதுகாப்பை வழங்க முடியும். சரக்குகள் பொதுவாக மூடப்பட்ட பெட்டிகளில் சுமந்து செல்லப்படுவதால் வெயில் மற்றும் மழை போன்றவைகளால் பாதிக்கப்படுவது கிடையாது.
4. ஆரம்ப முதலீடு பெரியதாக இருந்தாலும், தொடர்வண்டி ஓட்ட செலவினங்கள் தொடர் வண்டியில் மிகக் குறைவாக இருக்கும், மேலும் அது மலிவான போக்குவரத்து முறையை நிரூபிக்கும். அதிக வேகத்துடன் நீண்ட தூரத்தில் சரக்குகளைச் சுமந்து செல்வதற்கு மோட்டார் வாகன போக்குவரத்தை விட குறைவான நேரமே தேவைப்படுகிறது.
5. இது ஒரு வழக்கமான கால அட்டவணையுடன் ஆண்டு முழுவதும் கிடைக்கிறது.
6. இது மழை அல்லது வெயிலான வானிலை நிலைமைகளால் பாதிக்கப்படாத சேவைகளை வழங்குகிறது.

தொடர்வண்டிப் போக்குவரத்தின் குறைபாடுகள்

1. குறுகிய தூரத்திலிருக்கும் எடை குறைந்த பொருள்களைக் கொண்டு செல்ல இயந்திர போக்குவரத்தை விட தொடர்வண்டி போக்குவரத்து செலவின விகிதங்கள் அதிகம்.
2. இது நெகிழ்வானது, இது ஒரு குறிப்பிட்ட பாதையில் இணைக்கப்பட்டுள்ளதால், அது

திட்டமிடப்பட்ட வழிகளில் இருந்து விலகிச் செல்ல முடியாது.

3. அது இயங்காத கிராமப்புறங்களில் இயக்க அதிக செலவுகள் காரணமாக போதுமான போக்குவரத்தை வழங்க முடியாது.
4. தண்டவாளங்கள் அமைத்தல் மற்றும் பராமரித்தலுக்கு அதிக முதலீடு தேவைப்படுவதால் இதை பயன்படுத்துபவர்களுக்கு கட்டணம் அதிகரிக்கிறது.
5. தொடர்வண்டிகள் முழுமையாக பயன்படுத்தப் படாத நிலையில் மற்றும் சரக்குப் பெட்டிகள் மற்றும் பயணியர் பெட்டிகள் முழுமையாக நிரம்பாத நிலையில் இயக்கப்படும்போது அதனால் ஏற்படும் நிதிச்சுமையை ஏற்கக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது.

சமீபத்திய போக்குவரத்து வளர்ச்சி

a) மெட்ரோ இரயில்

மெட்ரோ ரயில் என்பது ஒரு அதிவிரைவு போக்குவரத்து அமைப்பு (MRTS) ஆகும். இது வசதியான, வேகமான, திறமையான, நம்பகமான மற்றும் பாதுகாப்பான நகர்ப்புற போக்குவரத்து ஆகும். அதிவிரைவு போக்குவரத்து என்பது அதிக இழுவைத்திறன் கொண்ட இரயில், மெட்ரோ இரயில், சுரங்கப்பாதை வழி, குழாய் வழி மற்றும் நிலத்தடி வழி போன்ற அதிக திறன் கொண்ட பொது போக்குவரத்துக்களை உள்ளடக்கியது ஆகும்.

b) மோனோ இரயில்

மோனோ இரயில் சாதாரண இரயில் போல இருக்கும், ஆனால் அது தொடர் வண்டியில் இருக்கும் இரண்டு இணை சக்கரங்கள் உள்ளது போல் இல்லாமல், நிலை நிறுத்த கீழே உள்ள பகுதியில் தண்டவாளங்களைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு இயங்கும். பெரிய நகரங்களைச் சுற்றியுள்ள மக்கள் பயணத்திற்கு பெரும்பாலும் மோனோ இரயில்களைப் பயன்படுத்துகின்றனர். சில மோனோ இரயில்கள், தண்டவாளத்தில் செல்ல காந்தங்களைப் பயன்படுத்துகிறது, தண்டவாளங்கள் மற்றும் மோனோ இரயில் இரண்டிற்கும் உள்ள உராய்வையும் காந்தங்கள் குறைக்கிறது. முதல் மாதிரி மோனோ இரயில் 19 ஆம் நூற்றாண்டில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டது.

c) புல்லட் இரயில்

உயர் வேக இரயில் என்பது இரயில் போக்குவரத்தின் ஒரு வகை ஆகும், இது பாரம்பரிய இரயில் போக்குவரத்தைவிட வேகமாக இயங்குகிறது,



மெட்ரோ இரயில்



மோனோ இரயில்

இது ஒரு ஒருங்கிணைந்த உருட்டல் அமைப்பு மற்றும் சிறப்பு வழித்தடங்கள் ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்துகிறது. முதன்முதலாக 1964 ஆம் ஆண்டு ஜப்பானில் செயல்பட்ட இந்த அமைப்பு புல்லட் ரெயில் என்று பரவலாக அறியப்பட்டது. உயர் வேக இரயில்கள் பொதுவாக தொடர்ச்சியாக அமைக்கப்பட்ட நிலையான இரயில் பாதைகளில் இயங்குகின்றன.

d) குழாய் போக்குவரத்து

இது பொருள்கள் மற்றும் மூலப் பொருள்களை குழாய் மூலம் கொண்டு செல்லும் ஒரு வகை போக்குவரத்து ஆகும். திரவங்கள் மற்றும் வாயுக்கள் குழாய்கள் மூலம் கொண்டு செல்லப்படுகின்றன. கச்சாப் பொருள்கள் மற்றும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெட்ரோலியம், எண்ணெய், இயற்கை எரிவாயு மற்றும் உயிரி எரிபொருள் போன்ற எரிபொருள்கள், கழிவுநீர், குழம்பு மற்றும் நீர் உட்பட பிற திரவங்கள் ஆகியவற்றைக் கொண்டு செல்வதற்கு குழாய் பாதை பயன்படுகிறது. இதை நிறுவ மிக அதிக முதலீடு தேவைப்படுகிறது.

e) கன்வேயர் போக்குவரத்து

இது பரவலாக அறியப்பட்ட ஒரு வகை போக்குவரத்து, இது போக்குவரத்திற்கான



புல்பெட் இரயில்



குழாய் போக்குவரத்து



இரும்புக்கயிறு போக்குவரத்து



உயர் சுழற்சி வளையம்

பாதையினை கன்வேயர் பெல்ட் யுக்தியைப் பயன்படுத்தி உள்ளடக்கியுள்ளது. கன்வேயர் பெல்ட் போக்குவரத்து, இரண்டு அல்லது அதற்கும் மேற்பட்ட சக்கரங்கள், தொடர்ச்சியான சுழற்சியைக் கொண்டு நகருபவை. எஸ்கலேட்டர், மிகப்பெரிய கட்டிடங்கள் மற்றும் இரயில் நிலையங்களில் மக்கள் இடம்பெயர்வதற்கு பயன்படுத்தப்படும் கட்டிட உயர்த்திகள் (Elevators) மற்றும் நகரும் படிக்கட்டுகள் (Escalators) ஆகியவை இவ்வகை போக்குவரத்தில் மிகச்சிறந்த உதாரணமாகும்.

f) கயிறு வழிப் போக்குவரத்து

இரும்புக் கயிறு மூலமாக ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு பொருளையோ அல்லது மக்களையோ சுமந்து செல்லும் போக்குவரத்து ஆகும். இத்தகைய போக்குவரத்து சாலை அமைக்க முடியாத இடங்களிலும் மற்றும் சாலை அமைக்க அதிகமான செலவு ஆகக்கூடிய இடங்களிலும் பயன்படுத்தப்படுகிறது. இது மின்சாரத்தின் உதவியுடன் செயல்படுகிறது. மலைப்பாங்கான மிகவும் மின்தங்கிய பகுதிகளுக்கு கயிறு வழி போக்குவரத்து மிகவும் பொருத்தமானதாக இருக்கும்.

g) உயர் சுழற்சி வளையப் போக்குவரத்து

ஒரு வெற்றிடக் குழாய்க்குள் உந்தப்பட்ட சக்தி கொண்டு அதிக வேகத்தில் பயணியர் கொள்கலங்களை நகர்த்திச் செல்லும் போக்குவரத்து முறையாகும். இவை காந்த சக்தி அல்லது காற்று மிதவைகளின் அடிப்படையில் இயங்குபவை. இதில் பெருமளவு உராய்வு தவிர்க்கப்படுவதால் மணிக்கு 760 மைல் வேகத்தில் செல்லும் திறன் கொண்டது. இது எதிர்காலத்தில் சிறந்த போக்குவரத்து சாதனமாக விளங்கும். பழமையான சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்தைவிட எதிர்காலத்தில் சிறந்த போக்குவரத்து சாதனமாக விளங்கும் என்றால் மிகையாகாது. எலோன்மஸ்க் என்ற தொழில் முனைவோரின் கூற்றுப்படி இது "ஐந்தாம் வகை போக்குவரத்து" (Fifth mode of Transport) என்றழைக்கப்படுகிறது.

ஆ. நீர்ப் போக்குவரத்து

"நீர் இயற்கை கொடுத்த வெகுமதி ஆகும்." மனித நாகரிகம், அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தின் படிப்படியான பயன்பாடு மூலம் பொருளாதார, அரசியல் மற்றும் இராணுவ நடவடிக்கைகளுக்கு தண்ணீர்வளங்களைப் பயன்படுத்துகிறது. கட்டுமான, வடிவங்கள் உந்துசக்தி, மற்றும் கப்பல்கள் மற்றும் படகுகள் ஆகியவற்றில் கணிசமான முன்னேற்றம் காரணமாக நீர்ப் போக்குவரத்துகளில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றங்கள் நடைபெற்று வருகின்றன.



நீர்ப் போக்குவரத்து என்பது மக்களை நகர்த்துவதற்காக கடல், பெருங்கடல், ஏரி, கால்வாய், நதி, முதலியனவற்றில் படகு, கப்பல் அல்லது படகோட்டம் மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் செயல்முறை ஆகும். இந்த வகை கட்டுரையில் நீர்ப் போக்குவரத்தை பயன்படுத்திக் கொள்வது பற்றி உள்ளடக்கிய கட்டுரைகள் இல்லை.

நீர்ப் போக்குவரத்தில் இரண்டு வகைகள் உள்ளன.

- (i). உள்நாட்டு நீர்வழி
- (ii). பெருங்கடல் நீர்வழி

(i) உள்நாட்டு நீர்வழிப் போக்குவரத்து

உள்நாட்டு நீர்வழிகளில் நதிகள், கால்வாய்கள் மற்றும் ஏரிகள் ஆகியவை அடங்கும். இது உள் நீர்ப் போக்குவரத்து என்றும் அழைக்கப்படுகிறது. இயற்கையாக இயங்கக்கூடிய ஆறுகள் இயற்கை நீர்வழிகள் என்று அழைக்கப்படுகின்றன. கால்வாய்கள் மற்றும் கால்வாய் ஆறுகள் 'செயற்கை நீர்வழி' வகைக்கு சொந்தமானவை. பொதுவாக சிறிய படகுகளும் விசைப் படகுகளும் நதிக்கரையில் இருக்கும் மக்கள் மற்றும் சரக்குகளைச் சுமந்து செல்லும். ஆறுகள் போதுமான ஆழமாக இருந்தால் பெரிய கப்பல்களும் அவற்றில் எளிதாகச் செல்ல முடியும். மனித முயற்சியால் கால்வாய்கள், கடற்பயணம் மற்றும் நீர்ப்பாசனம் என்ற இரட்டை நோக்கங்களுக்காக உருவாக்கப்பட்டது.



படகு இல்லம்



உலாப் படகு

உள்நாட்டு நீர்வழி நன்மைகள்

- a) இது பிற முறைகள் போக்குவரத்தை விட மலிவான பயணமாக கருதப்படுகிறது.
- b) இது பயணத்தின் போது நடுக்கம் மற்றும் குதித்தல் இல்லாத காரணத்தால் அது சுலபமாக பொருட்களைக் கொண்டு செல்கிறது. இது சேதமாகாமல் இருக்க வேண்டிய, கண்ணாடியால் செய்யப்பட்ட பொருட்கள், மண்ணால் செய்யப்பட்ட பொருள்கள் போன்ற பலவீனமான பொருட்களைக் கொண்டுச் செல்ல மிகவும் பொருத்தமானது.
- c) இது கனரக சுமைகளுக்கு மிகவும் பொருத்தமானது.
- d) நீர் போக்குவரத்துகளில் குறைந்தளவே மாசு உள்ளது.
- e) ஆற்றின் சேவைகள் மற்றும் முதலீட்டின் ஆரம்ப முதலீடு மற்றும் சாலை பராமரிப்பு மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து ஆகியவற்றோடு ஒப்பிடும் போது செலவுகள் குறைவாகவே உள்ளது.

உள்நாட்டு நீர்வழிகளின் குறைபாடுகள்

- a) இது மெதுவான போக்குவரத்திற்கு வழிவகுக்கிறது. இதை ஒப்பிடுகையில், இரயில்வே விரைவான, பாதுகாப்பான மற்றும் மலிவான போக்குவரத்தாக உள்ளது.
- b) மழைக்காலத்தில் ஏற்படும் வெள்ளப் பெருக்குகள், கோடைக்காலத்தில் ஏற்படும் நீர் பற்றாக்குறைகள் ஆகியன படகுகள் மற்றும் விசைப் படகுகள் போக்குவரத்தினைப் பாதிக்கின்றன.
- c) சில நேரங்களில் ஆறுகள் தங்கள் வழியை மாற்றிக் கொள்கின்றன. இது போக்குவரத்து வழிவகையின் பயன்பாட்டினை நிறுத்தி, நிச்சயமற்ற நிலையை உருவாக்குகிறது.

(ii) பெருங்கடல் அல்லது கடல் போக்குவரத்து

உலகின் நாடுகளில் பொருளாதார, சமூக மற்றும் கலாச்சார உறவுகளின் வளர்ச்சியில் பெருங்கடல் போக்குவரத்து முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. சர்வதேச வர்த்தகமானது கடல் போக்குவரத்துக்கு அதன் வளர்ச்சிக்கு கடன்பட்டுள்ளது. பெருங்கடல் போக்குவரத்து சர்வதேச வர்த்தகத்திற்கு உதவுவதில் ஒரு பெருமையையும் கொண்டுள்ளது. மலிவான போக்குவரத்து என்பது அதன் சிறந்த நற்பெயர் ஆகும். குறைந்த நிலைக்குச் சென்று, அதிகமான பொருள்களை பெருங்கடலோர நாடுகளுக்கிடையே கொண்டு செல்வதில் இந்த போக்குவரத்து முறை பாராட்டத்தக்கவை.

பெருங்கடல் போக்குவரத்து வகைகள்

பெருங்கடல் போக்குவரத்தினை இரு பெரும் பிரிவுகளாக பிரிக்கலாம்.

a) கடற்கரை கப்பல்

கடற்கரையோரக் கப்பல் ஒரு நீண்ட கடற்கரையினைக் கொண்டிருக்கக்கூடிய அனைத்து நாடுகளிலும் உள்ள ஒரு முக்கிய போக்குவரத்து வழிவகையாகும். நிலக்கரி, இரும்பு தாது போன்ற அதிகமான சரக்குகளின் இயக்கத்திற்கு இது ஒரு மலிவான உள்நாட்டு போக்குவரத்து சேவை வழிமுறையாகும். பொதுவாக ஒரு நாட்டின் கடலோர கப்பல் போக்குவரத்து அந்நாட்டின் தேசிய கப்பல்



சர்வதேசக் கப்பல் Vs வெளிநாட்டுக் கப்பல்

சர்வதேசக் கப்பல் நிலம் இணைக்கப்பட்டுள்ள நாடுகளுக்கு இடையே இருக்க முடியும். எடுத்துக்காட்டாக, இந்தியாவிற்கும் வங்காளதேசத்திற்கும் இடையேயான வெளிநாட்டு வர்த்தகம். வெளிநாட்டுக் கப்பல் என்பது பெருங்கடல் கடந்து செல்ல வேண்டும் என்பதாகும். உதாரணத்திற்கு, இந்தியாவிற்கும் தென்னாப்பிரிக்காவிற்கும் இடையிலான சர்வதேச வர்த்தகம்.

போக்குவரத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தியாவில், கடற்கரையோரக் கப்பல் வர்த்தகம் இந்திய கப்பல்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

b) வெளிநாட்டு கப்பல்

பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் பெருங்கடல் வழியாக பயணம் செய்வதைக் குறிக்கிறது. உதாரணமாக இந்தியா அமெரிக்காவிற்கு ஏற்றுமதி செய்யும் பொருட்கள்.

பெருங்கடலில் செல்லும் கப்பல்கள் இரண்டு, அதாவது முறைவழிக் கப்பல் மற்றும் ட்ராம்ப் களாக பிரிக்கப்படுகின்றன:

(i) முறைவழிக் கப்பல்

ஒரு கடல் முறைவழிக் கப்பல் என்பது பயணிகள் கப்பல் ஆகும், இது பெருங்கடல் அல்லது கடல்களில் பயணம் செய்யும் போக்குவரத்திற்கு முதன்மையாகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது. மேலும் சரக்குகள் அல்லது அஞ்சல்களை முறைவழிக் கப்பலில் கொண்டு செல்லலாம், பிற நோக்கங்களுக்காகவும் பயன்படுத்தலாம் (எ.கா., மகிழ்ச்சிக்குரிய பயணக் கப்பலாக அல்லது மருத்துவமனை சேவைக் கப்பலாக). திட்டமிடப்பட்ட அட்டவணைப்படி கப்பல் முழுமையாக நிரப்பப்பட்டுள்ளதா அல்லது இல்லையா என்பதை கப்பலில் பயணம் செய்பவர்களுக்குத் தெரிவிக்க வேண்டும். அவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட வழிகளைப் பின்பற்றி, நிலையான இடங்களுக்கு அழைப்பு நேரத்திற்குச் செல்கிறது. சேவையின் ஒழுங்கமைவு, நல்ல வேகம் மற்றும் ஆடம்பரமான வசதிகள் போன்ற பயணிகளுக்குரிய வசதிகளை முறைவழிக் கப்பல்கள் செய்து தருவது சிறப்புக்குரியது.

இரண்டு வகையான முறைவழிக் கப்பல்கள் உள்ளன, அதாவது பயணிகள் முறைவழிக் கப்பல்கள் மற்றும் சரக்கு முறைவழிக் கப்பல்கள் உள்ளன.

(ii) முறைவழியற்ற கப்பல் (Tramps)

முறைவழியற்ற கப்பல் பெரும்பாலும் சரக்குக் கப்பல்கள். அவைகளுக்கு எந்த குறிப்பிட்ட பாதையும் இல்லை, எந்த கால அட்டவணையினையும் பின்பற்றத் தேவையில்லை. அவைகள் போதுமான

சுமைகள் கிடைக்கும் போது மட்டுமே பயணம் செய்கின்றன. எந்த நேரத்திலும் சரக்குகளை ஏறக்குறைய எந்த துறைமுகங்களுக்கும் எடுத்துச் செல்லலாம்.

வர்த்தக கப்பல்களின் முக்கிய வகைகள் பின்வருமாறு

1. பொது சரக்குக் கப்பல் 2. மொத்த சரக்குக் கப்பல்கள் 3. கொள்கலன் கப்பல்கள் 4. தானியங்கி சரக்கேற்றிகள் 5. தொட்டிக் கப்பல்கள் 6. மீன்பிடிக்கப்பல்கள் 7. எண்ணெய்க் கப்பல்கள் 8. பயணிகள் கப்பல்கள் 9. பயணப் படகுகள் 10. தொட்டி மற்றும் தொட்டி படகுகள் 11. சிறப்புக் கப்பல்கள்.

இ. விமானப் போக்குவரத்து

விமானப் போக்குவரத்து வேகமான மற்றும் விலையுயர்ந்த போக்குவரத்து முறை ஆகும். வர்த்தக



ஆகாய விமானம்



காற்றாடி விமானம்



1999 ஆம் ஆண்டில் "விமான மீட்பர்கள்", என்னும் சேவை உயர்தர சிகிச்சை பெறும் நோயாளிகள் தரமான பராமரிப்பு மற்றும் நிர்வாக சேவை பெறுவதற்காக இந்திய விமான அவசர ஊர்தி போக்குவரத்தால் உருவாக்கப்பட்டது. தில்லி, மும்பை, கொல்கத்தா, ஹைதராபாத் மற்றும் சென்னை ஆகிய இடங்களில் அவசர விமான சேவைகள் உள்ளன.

விமானப் போக்குவரத்து இப்போது வெளிநாட்டு போக்குவரத்துக்கான மிக முக்கியமான முறையாக உள்ளது. நவீன விமான போக்குவரத்தின் வளர்ச்சியானது ரைட் சகோதரர்களின் விமான கண்டுபிடிப்பைச் சார்ந்தது.

விமானப் போக்குவரத்து என்பது காற்றாடி விமானங்கள், வெப்பக் காற்று கூண்டுகள், பிளேம்பர்ஸ், க்ளைடர்ஸ், ஹேங் கிளைடிங், பாராகூட்டிங், விமானம், ஜெட் விமானங்கள் அல்லது விமானத்தைத் தக்கவைத்துக்கொள்ளும் வேறு எந்தவொரு பயணத்திலும் பயணிக்கக்கூடிய ஒரு பயணமாகும்.

உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச விமானங்கள்

விமானப் பயணத்தை இரண்டு பொது வகுப்புகளாக பிரிக்கலாம். அவை தேசிய / உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச விமானங்கள் ஆகும். ஒரு விமானம் ஒரே நாட்டின் ஒரு இடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு பயணித்தால் அது உள்நாட்டு விமானங்கள் என்று அழைக்கப்படுகிறது. ஒரு விமானம் ஒரு நாட்டின் ஒரு இடத்திலிருந்து வெவ்வேறு நாட்டிற்குச் செல்லும் விமானங்கள் சர்வதேச விமானங்கள் என்று அழைக்கப்படுகின்றன. பயணிகள் உள்நாட்டு அல்லது சர்வதேச விமானங்கள், தனியார் அல்லது பொது விமானத்தில் பயணம் செய்யமுடியும்.

விமானப் போக்குவரத்தின் நன்மைகள்

- இது ஒரு வழக்கமான, வசதியான, திறமையான மற்றும் விரைவான சேவையை வழங்குகிறது.
- பழங்கள், காய்கறிகள், முட்டை, இறைச்சி போன்ற அழிந்து போகும் பொருட்களை விரைவாக எடுத்துச் செல்ல முடியும்.
- இரயில்வே போன்ற துறைகளைப் போல், கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பிற்கு அதிக முதலீடு இதற்கு தேவையில்லை.
- அவைகள் பயணிகளுக்கு வசதியான சேவைகளையும் மற்றும் பொருட்களுக்கான பாதுகாப்பையும் வழங்குகின்றன.
- மற்ற போக்குவரத்து மூலம் அனுப்பி வைக்க முடியாத பகுதிகளுக்கு பொருட்களை



அனுப்புவதற்கு இதனைப் பயன்படுத்தி அனுப்ப முடியும்.

- f). வெள்ளம் அல்லது நிலச்சரிவு மற்றும் போர் போன்ற ஆபத்துகளில் இருந்து மனித உயிர்களை காப்பாற்ற பெரிதும் உதவுகிறது.

விமானப் போக்குவரத்தின் குறைபாடுகள்

- a) இது மிகவும் விலையுயர்ந்த போக்குவரத்து முறையாகும். சாதாரண பொது மக்களுக்கு எட்டாத அளவிற்கு அப்பால் விலைகளும் மற்றும் செலுத்தப்படும் கட்டணங்களும் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டிருக்கும்.
- b) பெரிய சுமைகளையும் எடையையும் சுமப்பதற்கு விமானப் போக்குவரத்து மிகவும் உகந்தது அல்ல.
- c) சாதகமற்ற வானிலை காரணமாக திடீரென்று விமான சேவை தொந்தரவு இருக்கலாம், இது நம்பகமான போக்குவரத்து அல்ல.
- d) விமானம் கட்டும் தளங்களின் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு ஒரு பெரிய மூலதனச் செலவினம் ஆகும்.
- e) ஒவ்வொரு நாடும் அதன் பிராந்தியத்திற்கு மேலே உள்ள விமான இடத்தை கட்டுப்படுத்துகிறது. ஆகையால், ஒரு நாட்டின் விமானம் மற்றொரு நாட்டில் பறக்க வேண்டுமானால் சம்பந்தப்பட்ட நாட்டின் அதிகார மையத்திடம் முன் அனுமதி பெறாமல் மற்றொரு நாட்டின் மேல் பறக்க முடியாது.

14.03 தொழிலுக்கான போக்குவரத்தின் சேவைகள்

கடந்த இரு நூறு ஆண்டுகளுக்கு மேலாக போக்குவரத்து வளர்ச்சியையும் மேம்பாட்டையும் பொருளாதார விளைவுகளையும் கணிசமாக ஏற்படுத்தியுள்ளதால் போக்குவரத்தின் சேவைகள் எவ்வளவு முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதும் தெரியவந்துள்ளது. அது இடப் பயன்பாட்டையும் காலப் பயன்பாட்டையும் உருவாக்குகிறது.

அ) உற்பத்தித் திறனை அதிகரிக்கிறது

பொருளின் உற்பத்தி நோக்கம் நுகர்வு ஆகும். பயனுள்ள போக்குவரத்து முறை காலம் மற்றும் இட வசதிகளை உருவாக்குவதன் மூலம், பொருட்களின் தேவை மற்றும் பொருட்களின் மதிப்பு ஆகியவற்றில் குறிப்பிட்ட விளைவுகளை ஏற்படுத்துகிறது. எனவே, போக்குவரத்து திறமையான உற்பத்தி மற்றும் பயன்பாட்டை உருவாக்குகிறது.

ஆ) அதிகமான பொருட்களுக்கான தேவை மற்றும் பல்வேறு நுகர்வுப் பொருள்களின் தேவையைத் தூண்டுகிறது.

பொருந்தாத இயற்கை நிலைமைகள் உள்ள அல்லது ஒரு பிராந்தியத்தில் உற்பத்தி செய்ய முடியாத நுகர்வுப் பொருள்களைப் பெற இது உதவுகிறது. போதுமான மற்றும் பயனுள்ள போக்குவரத்து இல்லாமல், பொருட்களின் எண்ணிக்கையளவு அல்லது பல்வேறு வகையளவு தேவையான பொருள்களை இந்த கலப்பு பொருளாதாரத்தில் பெற முடியாது.

இ) சந்தை மேம்படுத்துகிறது மற்றும் வளர்ந்து விரிவடையச் செய்கிறது

போக்குவரத்தின் முதன்மையான செயல்பாடானது உலகளாவிய பொருட்களின் உட்புற விநியோகத்தை செயல்படுத்துவதாகும். பொருட்களின் விநியோகம் எளிதாக, பொருளாதார ரீதியாகவும், விரைவாகவும் நடைபெற வேண்டும். தேசிய நில சர்வதேச சந்தைகளை விரிவுபடுத்தும் வாய்ப்பை இது வழங்குகிறது.

ஈ) விலை உறுதிப்பாட்டிற்கு உதவுகிறது

நாடு முழுவதும் பொருட்களை விநியோகிப்பதன் மூலம் போக்குவரத்து விலை உறுதிப்பாட்டிற்கு உதவுகிறது.

உ) இது பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உதவுகிறது

மூலப்பொருட்கள், எரிபொருள், உழைப்பு மற்றும் முடிந்த தயாரிப்புகள் மற்றும் மூலதன பயன்பாடு மற்றும் தொழில் நுட்பத்தை எப்படி பயன்படுத்துவது ஆகியன அனைத்து தொழில் துறையின் வளர்ச்சியில் வேளாண்மையிலிருந்து உற்பத்திக்கான ஒரு குறிப்பிடத்தக்க பங்கினை போக்குவரத்து வகிக்கிறது.

எ) இது விசேஷப்படுத்தி அதிக அளவு உற்பத்திக்கு உதவுகிறது

விசேஷப்படுத்துதல் என்பது, சிக்கலான உற்பத்தி செயல்முறையினைப் பகுத்து தனித்தனி எண்ணிக்கையிலான செயல்முறைகளின் பிரிவாகப் பிரித்து, ஒவ்வொரு செயல்முறையிலும் ஒவ்வொரு தனி நபரும் அல்லது குழுவினரும் நிபுணத்துவம் பெறுகின்றனர். இது பன்னாட்டு அளவில் விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.



ஏ) உற்பத்தித் தயாரிப்பு மற்றும் வடிவமைப்பில் புதுமைகளை ஊக்குவிக்கிறது

உற்பத்தியாளர்களுக்கு புதுமையான மற்றும் ஆக்கபூர்வமான வழிகளில் தங்கள் தயாரிப்புகளை உற்பத்தி செய்வதற்கும், பரந்த சந்தையைப் பிடிக்கவும் மற்றும் அதிக லாபம் ஈட்டுவதற்கும் ஏராளமான வாய்ப்பை வழங்குகிறது.

14.04 போக்குவரத்தில் பயன்படுத்தப்படும் ஆவணங்கள்

a) வழிச் சீட்டு

வழிச்சீட்டு என்பது சரக்குகளை சரக்கேற்றிகள் மூலம் எடுத்து செல்வதற்காக வழங்கப்படும் ஒரு ஒப்புதலாகும். சரக்கேற்றி செல்பவர் இந்த வழிச்சீட்டினை அனுப்பிடு செய்நர் (அ) அனுப்பிடு பெறுநரின் பெயரில் வழங்குவார். வழிச் சீட்டுகளை சரக்கு அனுப்புபவர் அல்லது சரக்கு பெறுபவர் பெயரில் வெளியிடுகிறார். இது போக்குவரத்து ஒப்பந்தத்தின் ஒரு ஆதாரமாக உள்ளது. மேலும் இது ஒரு மாற்றுமுறை ஆவணம் ஆகும். பொருட்களின் உரிமையாளர் வழிச் சீட்டு மூலமும் மேலெழுதுதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் மூலமும் பொருள்களை மாற்ற முடியும். வழிச் சீட்டு தொலைந்து விட்டால் சரக்கு பெறுபவர் உறுதிப்பத்திரம் வழங்கி சரக்கேற்றி செல்பவரிடமிருந்து இருந்து பொருள்களைப் பெற்றுக் கொள்ள அனுமதிக்கப்படுகிறார்.

b) இரயில்வே இரசீது

இரயில்வே இரசீது, என்பது இரயில்வே போக்குவரத்திற்காக சரக்குகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான ஓர் ஒப்புதல் ஆகும். இது ஒரு மாற்றுமுறை ஆவணமாக சேவை புரிகிறது. அதாவது, அது பொருள்கள் வைத்திருப்பவரைத் தலைப்பாகக் காட்டுகிறது. சரக்கு அனுப்புபவரின் அல்லது சரக்கு பெறுபவரின் பெயரில் இது வெளியிடப்படலாம். இரயில்வேயில் இரயில்வே இரசீது வழங்கப்பட்டால் மட்டுமே பொருட்களை ஒப்படைப்பார்கள். இரயில் இரசீது தொலைந்துவிட்டால், சரக்கு பெறுபவர் ஒரு கடனீட்டு பத்திரத்தை வழங்குவதன் மூலம் இரயில்வேயில் இருந்து பொருட்களைப் பெற்றுக் கொள்ள முடியும். பொருட்களின் உரிமையினை மேலெழுதுதல் மற்றும் ஒப்படைப்பு இரசீது வழங்குவதன் மூலம் மாற்றம் செய்யலாம்.

c) கப்பல் வாடகை ஒப்பாவணம்

சரக்குகள் பெரிய அளவிலான பொருட்கள் ஒதுக்கப்படும் போது கப்பல் முழுவதையும் அல்லது கணிசமானபகுதியைவாடகைக்கு எடுத்துக்கொள்வது நல்லது. எந்த வகையான ஆவணத்தின் மூலம்

ஒப்பந்தம் உருவாக்கப்படுகிறதோ அது 'கப்பல் வாடகை ஒப்பாவணம்' என்று அழைக்கப்படும். மேலும் இது 'பயண ஒப்பந்தம்' அல்லது 'கால ஒப்பந்தம்' என்றும் அழைக்கப்படும். எந்த நபர் கப்பலை வாடகைக்கு எடுக்கிறாரோ அவர் 'ஒப்பந்ததாரர்' என்று அழைக்கப்படுகிறார். இது கப்பல் ஒப்பந்ததாரர் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் கப்பல் மற்றும் குழுவைக் கொண்டு வருகிறது. ஒப்பந்ததாரர் மூன்றாம் நபருக்கு பொறுப்பாக அந்த கப்பலின் மாலுமி மற்றும் குழுவினரின் செயல்பாட்டிற்காக கப்பல் ஒப்பந்தத்தின் சார்பாக பொறுப்பேற்க வேண்டும்.

d) கப்பல் இரசீது

கப்பல் இரசீது என்பது, ஒப்பந்தத்தின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளை உள்ளடக்கிய ஒரு ஆவணமாகும். இது கப்பல் நிறுவனத்தால் வழங்கப்படுவது மற்றும் கப்பலின் மாலுமியால் கையெழுத்திடப்பட்டிருக்கும். கப்பலில் வைத்துள்ள பொருட்களை திரும்ப பெற்றுக் கொள்வதற்காக விவரிக்கப்பட்ட ஒப்புக் கொள்ளும் இரசீதை இது குறிக்கிறது. இது பொருட்களின் உத்தியோகபூர்வ ரசீதுகளாகவும் செயல்படுகிறது. இது ஒரு மாற்றுமுறை ஆவணம் ஆகும். முக்கிய உள்ளடக்கங்கள்: ஏற்றுமதி செய்பவர் பெயர், கப்பல் பெயர், பொருட்களை ஏற்றும் இடம், கப்பலில் ஏற்றப்பட்ட பொருட்களின் விவரங்கள், இறக்க வேண்டிய துறைமுகத்தின் பெயர், சரக்குகள் வழங்கப்படும் அல்லது செலுத்தப்பட வேண்டிய பொருட்கள், யாருக்காக பொருட்கள் ஏற்றப்பட்டதோ, தேதி வாரியாக ஒப்படைத்தல் போன்றவை அதில் இடம்பெற்றிருக்கும்.

பொருள்களின் கட்டுமானம் நல்ல முறையில் இருந்தால், ஒரு தெளிவான கப்பல் இரசீது வழங்கப்படும். ஏதேனும் சில கட்டுமானங்கள் சேதமடைந்திருந்தால் அபராதம் அல்லது குறிப்பிட்ட கப்பல் இரசீது வழங்கப்படும்.

e) வான்வழி அனுப்பிட்டு இரசீது அல்லது வான் வழிக் குறிப்பு

விமானம் மூலம் பொருட்களை அனுப்பும் பொழுது, எந்த நபரிடம் பொருட்கள் ஒப்படைக்கப்படுவதற்காக ஏற்றிவிடப்படுகிறதோ, அப்பொழுது இந்த ஆவணம் சரக்கு அனுப்புபவரால் தயாரிக்கப்பட்டு வழங்கப்படுகிறது, வான்வழி அனுப்பிட்டு இரசீது மூன்று அசல் பாகங்களில் தயாரிக்கப்படுகிறது. ஒரு அசல் இரசீதில் சரக்கு அனுப்புபவர் கையொப்பமிட்டு ஏற்றுபவருக்காக அடையாளமிட்டு குறிப்பிடுவார். இரண்டாவது அசல் இரசீதில் சரக்கு அனுப்புபவர் மற்றும் பொருள்களை ஏற்றுபவர் இருவரும் கையொப்பமிட்டு,

சரக்கு பெறுபவருக்காக அடையாளமிட்டு குறிப்பிடுவார்கள் (பொருள்களைப் பெற்றுக் கொள்ளும் நோக்கத்திற்காக) மற்றும் மூன்றாவது அசல் இரசீதில் ஏற்றிவிடுபவர் கையொப்பமிட்டு பொருட்களை பெற்றுக் கொண்டதற்கு ஒப்புதல் அளித்து சரக்கு அனுப்புவருக்கு வழங்குவார்.

14.05 பொதுச் சரக்கேற்றிகள்

பொதுச் சரக்கேற்றி (Common Carrier) என்பது எந்த ஒரு நபர் பொருட்களை வாடகைக்காக பாரபட்சமின்றி அனைத்து நபர்களுக்காகவும் ஏற்றிச் செல்லும் வியாபாரத்தில் ஈடுபடுபவரை குறிக்கும். வழக்கமான கால அட்டவணையைப் பொறுத்து, நியமிக்கப்பட்ட வழிகளில் சரக்குகளைச் செலுத்தும் நிறுவனங்கள், பாகுபாடு இல்லாமல் அனைவருக்கும் வாடகைக்கு எடுத்துச் சென்று பொருட்களை வழங்குகின்றன. இரயில்வே மற்றும் கடல் போக்குவரத்து ஆகியவை பொதுச் சரக்கேற்றியின் கீழ் வராது. ஏனென்றால் அவைகள் தனிச் சட்டத்தின் கீழ் வருகிறது. பொதுச்



சரக்கேற்றிகளின் பொறுப்பு 1865 ஆம் ஆண்டு சரக்கேற்றிச் சட்டம் மூலம் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

உதாரணமாக, நகர பஸ்கள் ஒரு பொதுவான சரக்கேற்றி ஆகும். பொதுவான சட்ட விதிகளின் கீழ், ஒரு பொதுச் சரக்கேற்றி வியாபாரத்தின் போது தன்னிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துகளின் அனைத்து விதமான இழப்புகளுக்கும் பொதுவாக முழுப் பொறுப்பாவார்.

தொழில் நுட்ப முன்னேற்றமானது போக்குவரத்து மிகவும் அதிநவீன வசதிகளை மிக பெரிய வேகத்துடன் எதிர்காலத்தில் உருவாக்கும். வணிக சமூகம் மற்றும் பொதுமக்கள் பெரும் வகையில் உதவுவதன் மூலம் ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் போக்குவரத்து மிகவும் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.



வான் வழி அனுப்பீட்டு இரசீது



கப்பல் இரசீது



கலைச்சொற்கள்

சரக்குக் குறிப்பு
சரக்குப் பெட்டகம்
முறைவழிக் கப்பல்
நாடோடி



சுய சிந்தனைக்கு

- a) தயாரிப்பாளர் மற்றும் நுகர்வோருக்கு இடையில் புவியியல் பிரிப்பு - கருத்து.
- b) வெளி நாட்டிலிருந்து பெட்ரோலியம் இறக்குமதி செய்வது - டாங்கர்கள் அல்லது குழாய்களின் வழியாக போக்குவரத்து - காரணத்துடன் ஆலோசிக்கவும்.



பயிற்சி

I. சரியான விடையைத் தேர்ந்தெடு.

- போக்குவரத்து ----- தடையை நீக்குகிறது
(அ) நேரம்
(ஆ) இடம்
(இ) ஆள்கார்
(ஈ) அறிவு
- வான்வழி அனுப்பிட்டு ரசீது ----- அசல் பாகங்களில் தயாரிக்கப்படுகிறது
(அ) ஒன்று
(ஆ) இரண்டு
(இ) மூன்று
(ஈ) நான்கு
- ஒரு சரக்கேற்றி மூலம் பொருட்களைப் பெற்றுக்கொள்வதை ஏற்றுக் கொள்வதற்கான ஆவணம்
(அ) வழிச் சீட்டு
(ஆ) சரக்குக் குறிப்பு
(இ) கப்பல் வாடகை ஒப்பாவணம்
(ஈ) ஒப்பந்த இரசீது

4. மிக வேகமான போக்குவரத்திற்கான வழி என்ன?

- (அ) தொடர்வண்டி
(ஆ) சாலை
(இ) கடல்
(ஈ) விமானம்



விடைகள்

1. ஆ 2. இ 3. அ 4. ஈ

II. குறுவிடை வினாக்கள்.

- போக்குவரத்து - வரையறு.
- போக்குவரத்து மூலம் வழங்கப்படும் ஏதேனும் இரண்டு சேவைகளைப் பற்றிக் கூறுக.
- நீர் போக்குவரத்தின் ஏதேனும் இரண்டு நன்மைகள் எழுதுக.

III. சிறுவிடை வினாக்கள்.

- கப்பல் வாடகை ஒப்பாவணம் என்றால் என்ன?
- கப்பல் இரசீது என்றால் என்ன?

IV. பெருவிடை வினாக்கள்.

- போக்குவரத்தின் பல்வேறு வகைகளை விவரி. (ஏதேனும் 5)
- தொடர்வண்டி போக்குவரத்தின் நன்மைகளை விளக்குக. (ஏதேனும் 5)

குறிப்பு நூல்கள்.

- மித்ரா. ஜே. கே. ப்ரின்சிபிள்ஸ் ஆஃப் காமர்ஸ், ஏபிஎஸ் பப்ளிஷிங் ஹவுஸ்.
- குல்ஷான்ஸ். S. & M.P. குப்தா, வணிகவியலின் கூறுகள்.
- பூஷன். Y. K. வணிக அமைப்பு மற்றும் மேலாண்மை தத்துவத்தின் அடிப்படைக் கூறுகள்.