

فضائی کرہ

پچھلے سبق میں آپ زمین کے اور خاکی کرہ اور آبی کرہ کے بارے میں پڑھ چکے ہیں۔ اس سبق میں ہم فضائی کرہ کے بارے میں پڑھیں گے۔

ہوا جس میں ہم سانس لیتے ہیں اس میں آکسیجن ہوتی ہے۔ ہم اسکے بغیر زندہ نہیں رہ سکتے۔ جب ہم سانس چھوڑتے ہیں تو کاربن ڈائی آکسائیڈ خارج کرتے ہیں۔ آکسیجن کو فراہم کرنے کے علاوہ فضائی کرہ دیگر اسباب کی بناء پر بھی زندگی کو ممکن بناتا ہے۔ مثال کے طور پر یہ سورج کی نقصان دہ شعاعوں کو ہم تک پہنچنے سے روکتا ہے۔ پودے شعاعی ترکیب کے لیے کاربن ڈائی آکسائیڈ سورج کی روشنی اور پانی استعمال کرتے ہیں۔ اور ہم آخر کار ان سے لذیذ میوے، ترکاریاں، اجناس وغیرہ پاتے ہیں۔ یہ ہمیں پروٹین، کاربوہائیڈریٹس، شکر، چربی، معدنیات اور دیگر مقوی بخش غذائیں فراہم کرتے ہیں۔ جو ہمیں زندہ رہنے کے لیے ضروری ہے۔ یہ ہوائیں ہی ہوتی ہیں جو وسط سمندروں سے برآ عظموں کو پانی بارش کی شکل میں پہنچاتی ہیں۔

اس کے بغیر چٹانوں کا کٹاؤ نہیں ہوتا۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ ہم کئی قسم کی مٹی سے محروم رہ جاتے۔ اور ہمہ اقسام کی فصلیں اگانے کے قابل نہیں ہوتے۔ وغیرہ۔

فضائی کرہ کے بغیر ہم ٹھنڈی مانسونی ہواؤں، خوشبودار پھولوں کی مہک اور موسیقی کی صداؤں کا مزہ لے نہیں پاتے۔ ہم خوبصورت پننگیں اڑا نہیں سکتے تھے۔ چڑیاں اڑ نہیں سکتی یا آسمان میں اونچی اڑان نہیں بھر پائیں۔ جھنڈے نہیں لہراتے تو یہ حیرت انگیز اور شاندار چیز جو فضائی کرہ کہلاتی ہے کیا ہے؟



شکل 4.1: زمین کی تصویر جو زمین سے 322 کلومیٹر اونچائی سے لی گئی ہے۔ فضاء زمین اور سیاہ خلاء کے درمیان ایک گہرے نیلے رنگ کی پٹی ہے۔

فضائی کرہ ایک گیسوں کا سمندر ہے جو زمین کو گھیرے ہوئے ہے۔ اس کا مطلب ہم سب گیسوں کے سمندر میں تیر رہے ہیں (جیسے مچھلیاں پانی کے سمندر میں تیرتی ہیں) جب ہم زمین کی جسامت سے تقابل کرتے ہیں تو فضائی کرہ ایک بہت ہی باریک غلاف ہے۔ جو زمین کو گھیرے ہوئے ہیں۔ فضائی کرہ تقریباً 1000 کلومیٹر موٹا ہے۔ ریاست ہائے متحدہ امریکہ کے خلائی ایجنسی (NASA) کی توضیح کے مطابق زمین کی جسامت ایک باسکٹ بال کی طرح ہے تو فضائی کرہ اس کے اطراف لپیٹی ہوئی پلاسٹک شیٹ کی طرح ہوگی۔

☆ اگر ہوا میں پانی کے بخارات نہ ہوتے تو کیا ہوتا؟
☆ سردی کے موسم میں ہماری جلد خشک ہوتی ہے کیوں؟

(چھوٹی جگہ میں زیادہ سے زیادہ گیس بھری جاسکتی ہے۔ جیسا کہ آپ اپنی سیکل کے ٹیوب میں کرتے ہیں یہ گیسوں کا دباؤ ہے)۔ فضائی کرہ میں کئی گیسیں ہیں لیکن آکسیجن (تقریباً 21% بہ اعتبار حجم) اور نائٹروجن (تقریباً 78% بہ اعتبار حجم) نمایاں ہیں۔ دوسری گیسوں کا تناسب بہت کم ہے۔ جن میں 'argon'، 'neon'، کاربن ڈائی آکسائیڈ (تقریباً 0.3% بہ اعتبار حجم) 'methane'، 'amonia' Ozone وغیرہ۔

پورے فضائی کرہ میں آبی بخارات کی مقدار تقریباً 0.4% لیکن یہ مقدار زیادہ تر سطح سے قریب ہوتی ہے۔ (سطح زمین سے 6 کلومیٹر اوپر تک) جی ہاں آبی بخارات گیس ہے! البتہ آسمان میں آپ جو بادل دیکھتے ہیں وہ آبی بخارات نہیں ہیں۔ وہ پانی کے چھوٹے قطرے (Droplets) ہیں۔

فضاء میں گیسوں کے علاوہ ملائم گرد کے اجزاء ہیں۔ جو ذرات کہلاتے ہیں۔ ذرات قدرتی طریقوں سے بھی آسکتے ہیں (مثال کے طور پر صحرا میں ریت کے طوفان اور جنگل میں لگی قدرتی آگ) اور انسانی عمل سے بھی (مثلاً جنگلوں کو جلانا، پٹرول جلانا اور صنعتی اخراج) یہ ذرات فضائی حالات کو تبدیل کر سکتے ہیں۔ جو زمین پر زندگی کے لئے فائدہ مند ہو سکتے ہیں۔ آپ نے کبھی خوبصورت، چمکدار نارنگی طلوع

آفتاب یا غروب آفتاب دیکھا ہے؟ فضائی کرہ میں ذرات کی موجودگی چمکدار رنگ کا سبب ہے! اور بارش جس میں آپ کھینا، اولوں یا ژالوں کو جمع کر کے کھانا پسند کرتے ہیں؟ ذرات انہیں بھی ممکن بناتے ہیں۔ ذرات فضائی کرہ اور بارش کی ترتیب میں تبدیلی لاکر مسائل کا سبب بھی ہو سکتے ہیں۔ مثلاً وہ لوگوں کو سانس لینا دشوار بنا سکتے ہیں پتوں پر ٹہر کر پودوں کے لئے تنفس اور شعاعی ترکیب دشوار بنا سکتے ہیں۔

☆ فضائی کرہ میں ذرات کن صورتوں میں ہمارے لئے فائدہ مند اور نقصان دہ ہیں انکی فہرست بنائیے۔
☆ ہمارے لئے فضاء کرہ کیوں اہم ہے؟
☆ کیا آپ تصور کر سکتے ہیں چاند پر زندگی کیوں ممکن نہیں ہے؟

فضائی کرہ کی ساخت Structure of the atmosphere

جیسا کہ زمین کے اندر مختلف پرتیں ہیں۔ اسی طرح فضائی کرہ میں بھی مختلف پرتیں ہیں جو مختلف اجزاء پر مشتمل ہیں۔ کیا آپ ان پرتوں کا تصور کر سکتے ہیں۔ فضائی کرہ کی ساخت کا مطالعہ اتنا آسان کام نہیں ہے۔ جو بے حد پیچ و خم کے ساتھ پھیلا ہوا ہے۔

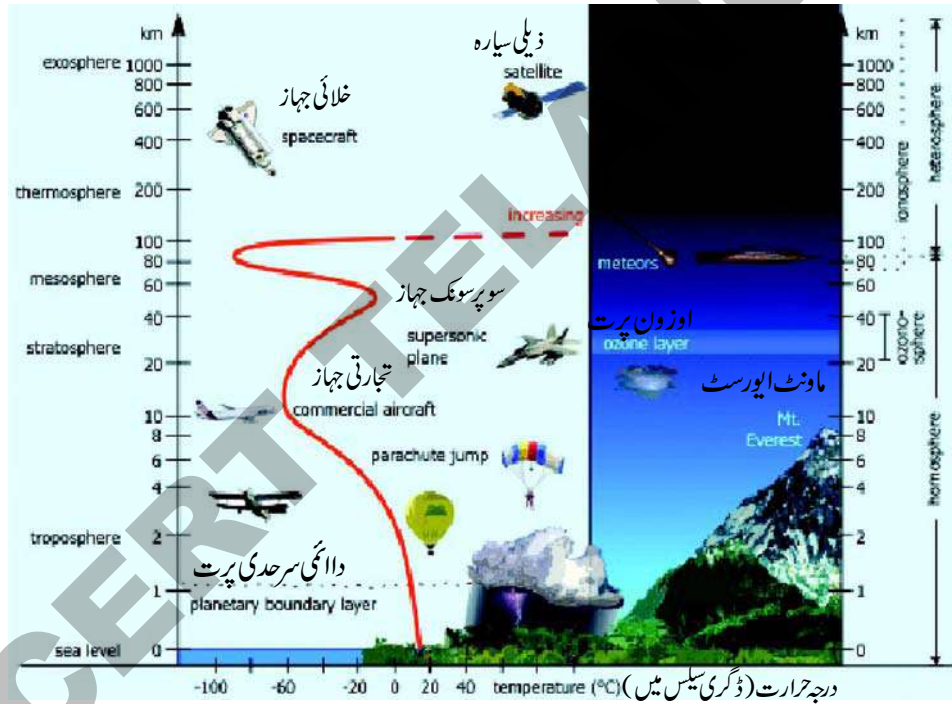
سائنسدان اس بارے میں غباروں اور سٹیلائنٹس وغیرہ کے ذریعہ معلومات حاصل کرتے ہیں۔ کیمیائی ترکیب کی بنیاد پر فضائی کرہ دو وسیع پرتوں میں تقسیم کیا گیا ہے۔

Homosphere -1

Heterosphere -2

Homosphere: 90 کلومیٹر کی اونچائی تک پھیلا ہوا ہے۔ اس میں تین پرتیں پائی جاتی ہیں۔ ٹرافوسفیر، اسٹروٹوسفیر، میزوسفیر، گیوسوں جیسے نائٹروجن، آکسیجن، آرگن اور کاربن ڈائی آکسائیڈ کی ترکیب میں یکسانیت اس کی خاص خصوصیت ہے۔

Heterosphere: فضائی کرہ میں 90 کلومیٹر سے اونچی پرت heterosphere کہلاتی ہے۔ چونکہ اس کی ترکیب غیر یکساں یا مختلف ہوتی ہے۔ اس لئے Heterosphere کہا جاتا ہے۔ اس کی دو پرتیں ہیں۔ تھرموسفیر اور ایکزوسفیر کثافت اور درجہ حرارت کی بنیاد پر فضائی کرہ کو 5 مختلف پرتوں میں تقسیم کیا جاسکتا ہے



4.2 : فضائی کرہ کی ساخت

- 1- **Troposphere:** ٹروپوسفیر فضائی کرہ کی سب سے نچلی پرت ہے اس کی اوسط بلندی 13 کلومیٹر ہے۔ جو قطبین کے قریب کم و بیش 8 کلومیٹر اور خط استواء پر تقریباً 18 کلومیٹر تک پھیلی ہوئی ہے۔ ٹروپوسفیر کی پرت خط استواء پر موٹی رہتی ہے۔ کیونکہ طاقتور ہوا کی گردش حرارت کو بڑی بلندیوں پر منتقل کرتی ہے دور قطبین پر ہوا کی پرت کو پتلی کر دیتی ہے۔

جوفضائی کرہ کی جملہ گیسوں کی کمیت کے تقریباً 75% حصے اور عملاً تمام نمی اور گرد کے ذرات پر مشتمل ہے۔ موسم کی مکمل اصطلاح دراصل اس کرہ میں ہے۔ اس پرت میں جیسے جیسے بلندی پر جائیں گے درجہ حرارت کم ہونے لگتا ہے۔ جو عام طور پر شرح ہبوط حرارت Normal Lapse rate کہلاتا ہے۔ تکثیف، تبخیر بارش، طوفان وغیرہ۔ اس پرت میں عمل میں آتے ہیں۔

2- **Strotosphere**: یہ پرت 50 کلومیٹر تک پھیلی ہوئی ہے۔ یہ پرت بادلوں اور موسم کے حالات سے مکمل آزاد ہے جو ہوائی جہازوں کو اڑانے کے لئے حالات نہایت سازگار بناتی ہے Stratosphere کی ایک اہم خاصیت یہ ہے کہ اس میں اوزون پرت Ozone layer پائی جاتی ہے جیسے جیسے بلندی میں اضافہ ہوتا ہے حرارت میں بھی اضافہ ہوتا ہے۔

3- **Metsosphere**: یہ پرت 80 کلومیٹر تک پھیلی ہوئی ہے۔ اس پرت میں (Meteorites) حجر شہابی خلاء سے داخل ہوتے ہی جلنے لگتے ہیں۔ بلندی میں اضافے کے ساتھ درجہ حرارت میں کمی واقع ہوتی ہے۔

4- **Thermosphere**: جو 400 کلومیٹر تک پھیلا ہوا ہے۔ اس پرت میں بلندی میں اضافہ کے ساتھ درجہ حرارت تیزی سے بڑھتا ہے۔ اس میں برقی سے چارج کئے ہوئے ذرات پائے جاتے ہیں۔ جنہیں ions برقیہ کہتے ہیں۔ جو ریڈیائی لہریں زمین سے ارسال کی جاتی ہیں ان برق پاروں کے ذریعہ واپس زمین پر منعکس ہوتی ہیں۔ اسے Inosphere بھی کہتے ہیں

5- **Exosphere**: یہ فضائی کرہ کی سب سے اوپری پرت ہے یہ بلند ترین پرت ہے جس کے بارے میں بہت کم جانکاری ہے

☆ زندگی کس پرت میں پائی جاتی ہے؟
☆ ہمیں کس پرت کے بارے میں بہت کم معلومات ہیں؟
☆ فضائی کرہ کی کونسی پرت ہوائی جہاز اڑانے کے لئے موزوں ہیں کیوں؟

دباؤ کی پٹیاں اور دماغی ہوائیں: Pressure belts and planetary winds

ہوا کا دباؤ: ہمارے اطراف جو ہوا ہے گیس کے سالموں (بہت چھوٹے ذرات) پر مشتمل ہے۔ یہ سالے ہمیشہ ایک دوسرے کو یا جو شے ان کے راستے میں آتی ہے دھکیلتے رہتے ہیں۔ اس دھکیلنے کے زیر اثر اکٹھا کسی شے پر زور ڈالنے کو بطور ہوا کا دباؤ بیان کیا جاتا ہے۔ یوں ہوا زوردار دباؤ نہ صرف اوپر بلکہ نیچے اور بازو سے کسی شے پر ڈالتی ہے۔ اگر وہ شے اس جانب سے ہوا کے سامنے آجائے اگر سالے زیادہ پائے جائیں تو ہوا کے دباؤ میں اضافہ ہوتا ہے۔ ان میں سے زیادہ تر زور سے دھکیلتے ہیں۔ ایسا عموماً سطح زمین پر ہوتا ہے جیسا کہ زمین اپنی کشش کے باعث زیادہ تر ہوائی سالموں کو اپنی سطح پر کھینچتی ہے۔

تاہم اس میں ہوا گرم ہونے پر تبدیلیاں آتی ہیں۔ جب گیس کے سالے گرم ہوتے ہیں (عموماً سطح زمین کے گرم ہونے کی وجہ سے) بہت ساری توانائی پاتے ہیں تو بہت تیزی کے ساتھ حرکت کرنا شروع کر دیتے ہیں۔ شروع میں اس کا مطلب ہوتا ہے۔ دباؤ میں اضافہ یعنی کہ وہ شے کو زیادہ دھکیلنے لگتے ہیں۔ تاہم توانا سالے بلند اور بلند تر ہو کر اڑنا شروع کر دیتے ہیں۔ یہاں یہ بات یاد رہے کہ اس وقت ان سالموں میں زمین کی کشش سے مزاحمت کرنے کی طاقت ہوتی ہے۔ جب زیادہ سالے فضائی کرہ کی بلندی پر پہنچتے ہیں زمین سے قریب مقام ہوا کے سالموں کی تعداد بہت کم ہو جاتی ہے اس کا مطلب کم دھکیلنا یا کم دباؤ۔

اس لیے ماہرین جغرافیہ کہتے ہیں، جب ہوا گرم ہوتی ہے تو ہوا کا دباؤ کم ہوتا ہے اور جب ٹھنڈی ہوتی ہے تو ہوا کا دباؤ بڑھ جاتا ہے۔
سادہ جملے میں اگر ایک بڑھتا ہے تو دوسرا پھینٹا ہے جسے معکوس تعلق کہتے ہیں۔

جب گرم ہوا بلند ہو جاتی ہے تب زمین سے حاصل کی ہوئی توانائی (گرمی کی شکل میں) کھونا شروع کرتی ہے۔ جب توانائی کم ہوتی ہے تو سائلے دھیمے اور سست بن جاتے ہیں اور ایک دوسرے کے قریب آ جاتے ہیں۔ ہوا سرد اور کثیف بنتی جاتی ہے۔ کثیف ہوا کشش کی بناء پر واپس زمین پر گرنا شروع ہوتی ہے۔ اب اُن کے پاس کشش سے مزید مقابلہ کرنے توانائی ناکافی ہوتی ہے! جہاں یہ ٹھنڈی ہوا اترتی ہے ہوا کا دباؤ بڑھتا ہے۔

یہی نہیں بلکہ جب زمین کا کچھ حصہ گرم ہوتا ہے اور کم دباؤ کا سبب بنتا ہے تو اس کا مطلب یہ ہوتا ہے کہ وہاں بہت خالی جگہ ہے اور سائلے کم ہیں اب دوسرے حصوں سے جہاں دباؤ زیادہ ہے ہوا خالی جگہ کی طرف حرکت کرتی ہے اور اس کے لیے یہ دشوار نہیں کیونکہ اسے سطح زمین کے ساتھ حرکت کرنا پڑتا ہے اور اس طرح کشش کے خلاف جانے کی ضرورت نہیں ہوتی۔ اسی لئے ہم کہتے ہیں کہ ہوا زیادہ دباؤ والے علاقوں سے کم دباؤ والے علاقوں کی طرف چلتی ہے۔

Pressure Belts دباؤ کی پٹیاں:

سطح زمین یکساں گرم نہیں ہوتی۔ زمین سمندر سے جلد گرم ہوتی ہے۔ اندرونی زمین جو سمندر سے دور ہوتی ہے تیزی سے گرم ہوتی ہے۔ بہ نسبت اس زمین کے جو سمندر کے قریب ہے۔ تو سطح زمین کے اوپر کی ہوا بہت جلدی گرم ہوتی ہے۔ پانی گرم ہونے زیادہ وقت لیتا ہے۔ لہذا ہوا جو پانی کے اوپر ہو بہت آہستہ گرم ہوتی ہے۔

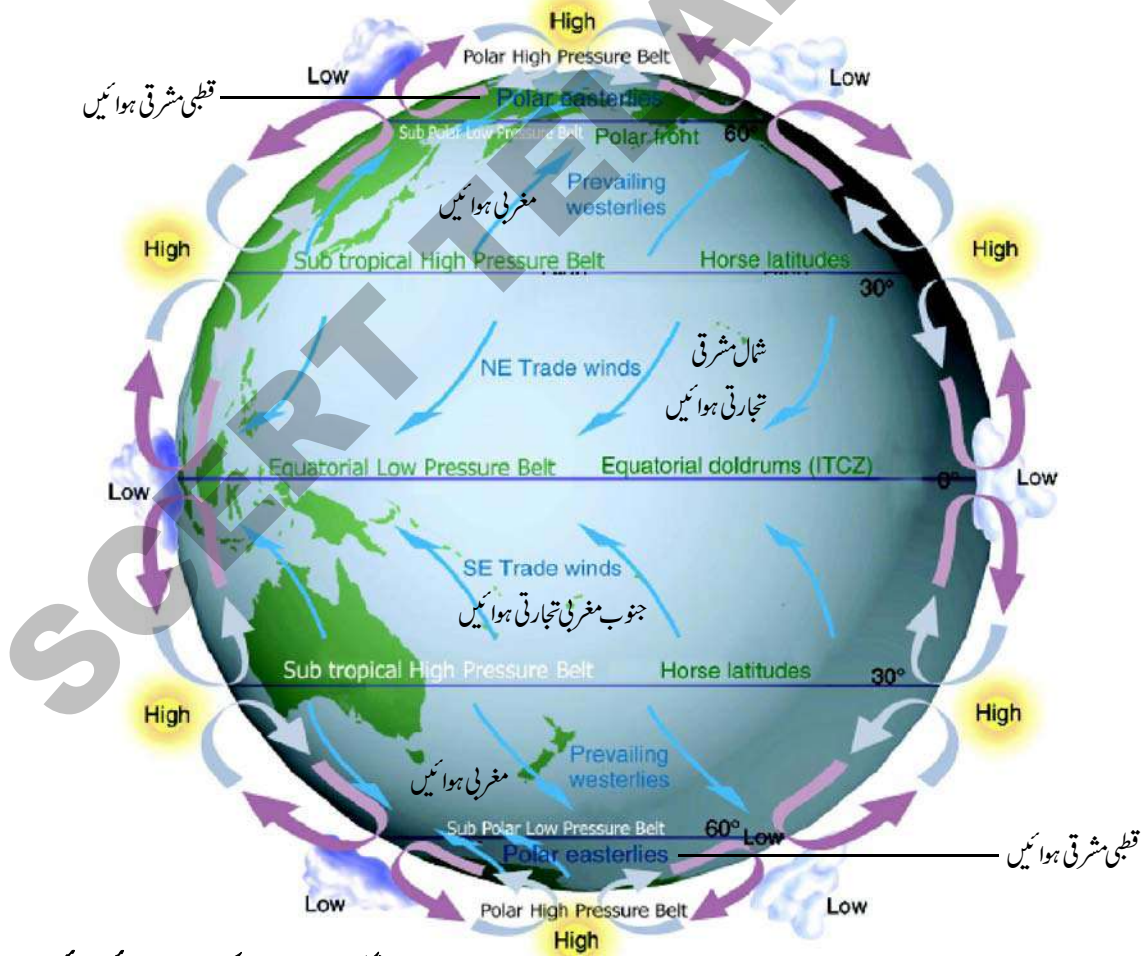
تاہم جب ٹھنڈا ہونے کی بات آتی ہے تو زمین تیزی سے ٹھنڈی ہوتی ہے اور اس کے مقابلے میں پانی آہستہ ٹھنڈا ہوتا ہے۔ ایک دوسرے کے مقابلے اس طرح گرم اور ٹھنڈا ہونے کا عمل مختلف جگہوں میں مختلف ہوتا ہے۔ اس لئے ایک مقام سے دوسرے مقام پر دباؤ میں بھی تبدیلی آتی ہے۔

مزید یہ کہ آپ عرض بلد اور موسموں کے درمیان تعلق کو جان چکے ہیں۔ آپ نے جانا کہ منطقہ حارہ کے عرض بلد بہت شدید مقدار میں اشعاع حرارت Solar radiation پا کر گرم تر ہوتے ہیں بہ نسبت معتدل یا قطبی عرض بلد سے جو کم شدت کی اشعاع حرارت پاتے ہیں لہذا منطقہ حارہ کے علاقے بقیہ دنیا سے گرم ہوتے ہیں۔ اس لئے دنیا میں درجہ حرارت میں تبدیلی کے ساتھ ساتھ دباؤ میں تبدیلی ہوتی ہے۔ جیسا کہ پانی اونچے مقام سے نچلے مقام کو حرکت کرتا ہے۔ اور حرارت گرم اشیاء سے ٹھنڈی اشیاء کی طرف حرکت کرتی ہے۔ ہوا زیادہ دباؤ والے علاقوں سے کم دباؤ کی طرف حرکت کرتی ہے۔ جب ہوا اس طرح حرکت کرتی ہے تو ہم اسے باد wind کہتے ہیں۔

اگر یہ دھیمی رفتار سے چلے تو اور ہم اس میں ہم آرام دہ محسوس کرتے ہیں تو ہم اسے نسیم Breeze کہتے ہیں۔ اگر یہ ہوا مختصر اور تیزی سے ساتھ پھٹ کر آتی ہے تو ہم اسے Gust جھکڑ کہتے ہیں۔ اگر یہ بہت تیزی سے حرکت کر کے اطراف کی چیزوں کو پھونک مارتی ہے۔ اسے آندھی کہتے ہیں۔ آندھرا پردیش کے ساحل پر ہم Cyclones کو دیکھتے رہتے ہیں جو بہت تیز رفتار ہوائیں ہوتی ہیں۔

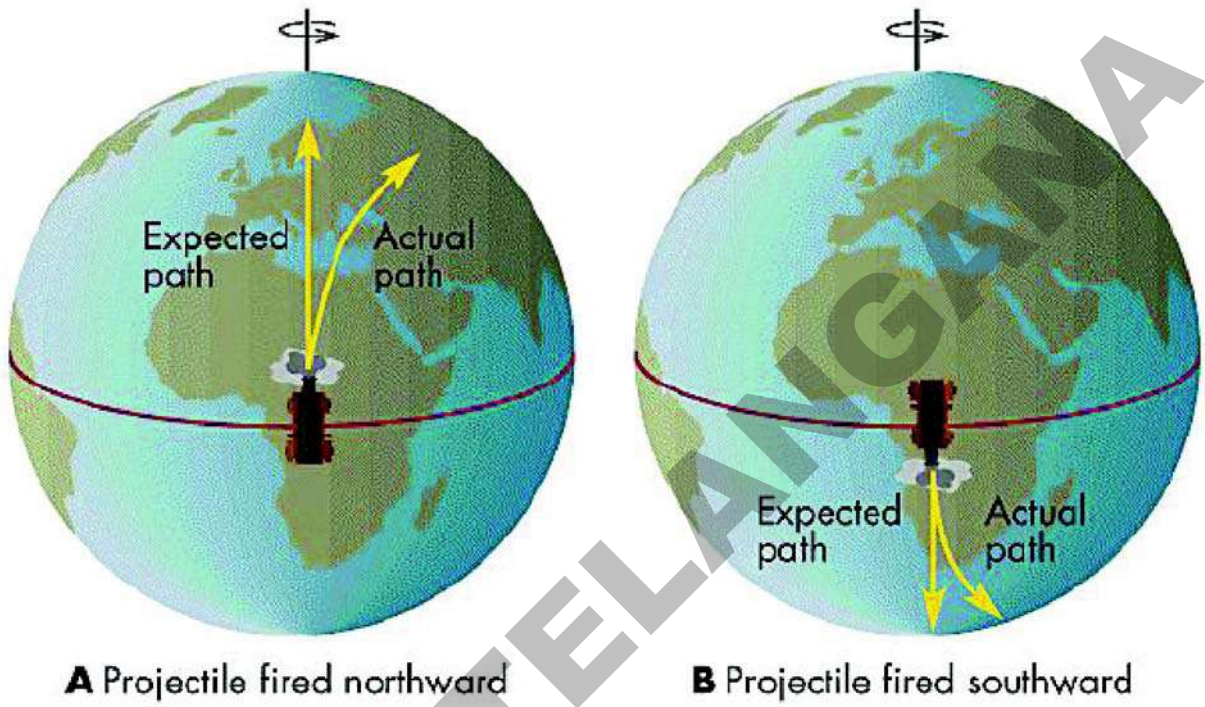
ہوائیں دنیا میں ہر جگہ چلتی ہیں۔ خط استواء پر زیادہ درجہ حرارت فضائی کرہ کو گرم کرتا ہے۔ اور گرم ہوائیں اٹھتی ہیں۔ جو سطح زمین پر خط استواء کے گرد پر کم دباؤ پیدا کرتی ہے۔ یہ کم دباؤ والی پٹی (یہ زمین کے گرد پٹی جیسی ہوتی ہے) جو خط استواء کی کم دباؤ والی پٹی یا بین منطقہ حارہ کا سیلابی خطہ Inter Tropical Convergence Zone جس کا مخفف (ITCZ) ہے۔ جیسے یہ ہوا اٹھتی ہے یہ ٹھنڈی ہو کر اترنا شروع ہوتی ہے۔ لیکن یہ واپس اسی راستے پر نہیں آسکتی جس راستے پر یہ اوپر گئی تھی۔ جیسا یہ فضائی کرہ کی اوپری بلندیوں پر پہنچتی ہے۔ استوائی خطے سے دور شمالی اور جنوبی نصف کرہ کی جانب پھیل جاتی ہے۔ جیسے یہ پھیلتی ہے اترنا بھی شروع کرتی ہے۔ جو سرد تر، کثیف تر ہوتی ہے اس لئے واپس زمین پر ڈوبنا شروع کرتی ہے۔ جہاں یہ اترتی ہے ہمیں پتہ چلتا ہے دباؤ زیادہ ہے۔ یہ پٹی Sub Tropical High Pressure Belt زیادہ دباؤ والی منطقہ حارہ کی پٹی کہلاتی ہے۔

ہو اجب نیچے آچکی ہو تو سطح زمین ٹکرا کر دو حصوں میں تقسیم ہو جاتی ہے۔ ایک حصہ دوبارہ خط استواء کے کم دباؤ والے علاقے کی طرف دوڑتا ہے جب وہ وہاں پہنچتی ہے تو دوبارہ گرم ہوتی ہے اور اوپر اٹھتے ہے۔ اس طرح ہواؤں کا استوائی چکر مسلسل چلتے رہتا ہے۔ ہوا کا دوسرا حصہ اگلے بلند تر عرض بلد کی جانب دھکیلا جاتا ہے۔ جہاں دباؤ کم تر ہوتا ہے ہم یہاں حوالہ کی غرض سے ان ہواؤں کا نام دیتے ہیں۔ A (یاد رہے کہ A ان ہواؤں کا باضابطہ نام نہیں ہے۔ ہم اسے یہاں سہولت کے لئے استعمال کر رہے ہیں)



شکل 4.3 : دباؤ کی پٹیاں اور دائمی ہوائیں

شمالی اور جنوبی قطبین کے علاقوں میں ہوا اتنی سرد ہوتی ہے کہ جہاں ہوا کا دباؤ زیادہ ہوتا ہے (قطبی زیادہ دباؤ کی پٹی) بہ نسبت آرکٹک (شمال میں) اور انٹارکٹک منطقے کے (جنوب میں) (قطبی کم دباؤ والی ضمنی پٹی) لہذا قطبی ہوائیں ان کم دباؤ والے علاقوں کی طرف دوڑتی ہے جہاں وہ A نامی ہواؤں سے ملتے ہیں



شکل 4.4: زمین کی گردش کا اثر

عموما ہم توقع کرتے ہیں کہ ہوائیں شمال سے جنوب یا جنوب سے شمال منطقہ معتدلہ سے منطقہ حارہ کی طرف سیدھی حرکت کرتی ہیں۔ (یاد رہے منطقہ معتدلہ خط استواء کی دونوں جانب شمال اور جنوب میں واقع ہے) لیکن اصل میں ہوائیں شمال نصف کرہ کی قدرے سیدھی جانب (مشرق کی طرف) اور جنوبی نصف کرہ میں بائیں جانب (مغرب کی طرف) حرکت کرتی ہیں۔ یہ زمین کی اس کے محور کے اطراف گردش کا اثر ہے۔ اس اثر کو Coriolis Effect کہتے ہیں جو خط استواء کے قریب صفر اثر اور قطبین کے قریب آگے تر اثر رکھتے ہیں۔ اس طرح فضائی کرہ ہمیشہ دنیا کے اطراف گردش کرتا ہے۔ دنیا کے اطراف موسم اور آب و ہوا کی ترتیب میں ہوائیں اہم رول ادا کرتی ہیں۔ ہواؤں نے تاریخ میں بھی اہم رول ادا کیا ہے۔ مثال کے طور پر واسکو ڈی گاما نے ہندوستان کے لئے بحری راستہ ہواؤں کی مدد سے اپنے جہاز چلا کر دریافت کیا۔ وہ بڑی مقدار میں کالی مرچ اور دارچینی وغیرہ کی حمل و نقل و تجارت پر تگال کو اسی بنا پر کرسکا۔ اس طرح یہ ہوائیں بھی پرنگالیوں کے گواہ اقتدار کے قیام میں اہمیت کی حامل تھیں۔

یاد رہے کہ ہواؤں کی ترتیب میں دیگر کئی چھوٹی مقامی تبدیلیاں آتی ہیں۔

ہواؤں کی درجہ بندی Classification of Winds

ہواؤں کی رفتار، ان کی خصوصیات، ان کی سمت اور ان کی چال کے تحت ان کو تین قسموں میں درجہ بندی کی جاتی ہے۔

- 1- دائمی ہوائیں Planetary Winds: دائمی ہوائیں سال تمام چلتی ہیں۔
- 2- موسمی ہوائیں Seasonal Winds: ان کا چلنا علاقوں یا موسموں تک محدود ہے۔
- 3- مقامی ہوائیں Local Winds: کسی علاقے تک محدود ہیں۔

دائمی ہوائیں: Planetary Winds

وہ ہوائیں جو عالمی دباؤ کی پٹیوں کے اوپر مستقل، مسلسل اور پابندی سے چلتی ہیں دائمی ہوائیں Planetary Wind کہلاتی ہیں۔

☆ شکل 4.3 کا مشاہدہ کیجئے اور تبصرہ کیجئے کہ یہ تین قسم کی ہیں۔ تجارتی ہوائیں (Trade Winds)، مغربی ہوائیں (Westerlies Winds) اور قطبی ہوائیں (Polar Winds) تجارتی ہوائیں جو شمالی اور جنوبی قطبی ہوائیں، کس پٹی سے ہوائیں منطقہ حارہ میں مغربی ہوائیں منطقہ معتدلہ میں اور قطبی ہوائیں قطبی پٹی میں چلتی ہیں؟

میں چلتی ہیں۔ تجارتی ہوائیں مشرقی سمت سے یعنی مشرق سے مغرب کی طرف حرکت کرتی ہیں شمال مشرقی تجارتی ہوائیں شمال نصف کرہ میں چلتی ہیں۔ اور جنوب مشرقی تجارتی ہوائیں جنوبی نصف کرہ میں چلتی ہیں۔ مغربی ہوائیں مغرب سے مشرق کی طرف چلتی ہیں۔ اسی لئے انہیں مغربی ہوائیں کہتے ہیں۔ مغربی ہوائیں شمالی نصف کرہ میں جنوب مغربی سمت سے اور جنوبی نصف کرہ میں شمال مغربی سمت سے میں چلتی ہیں۔ قطبی خطوں میں مشرقی ہوائیں چلتی ہیں۔

دائمی ہواؤں کے اثرات:

آپ نے نوٹ کیا ہوگا ہوا کا دباؤ اور چلنے کا نظام دراصل آبی کرہ اور خاکی کرہ کا فضائی کرہ پر اثر ہوتا ہے۔ یہ ہوائیں دنیا کے گرد حرارت اور نمی کو منتقل کرنے میں اہم رول ادا کرتی ہیں۔ اسی لئے دنیا کا کوئی بھی خطہ نہ انتہائی سردی اور نہ انتہائی گرمی حاصل کرتا ہے۔ تاکہ زندگی کی بقاء ہو۔ اگر آب و ہوا کا وجود نہ ہوتا (جیسا کہ چاند پر) دن میں منطقہ حارہ میں ناقابل برداشت گرمی ہوتی یا قطبی علاقوں میں رات کے وقت اتنی ہی شدت کی سردی ہوتی تاہم یہ ہوائیں گرمی اور نمی کو یکساں تقسیم نہیں کرتے۔ جس کی بناء پر ہم زمین کے کچھ حصے بالکل گرم اور کچھ حصے سرد تر کچھ حصوں میں زیادہ بارش اور کچھ میں صحراء دیکھتے ہیں۔

موسمی ہوائیں: Sesimal Winds

ہندوستان میں جو بارش ہوتی ہے بنیادی طور پر موسمی ہواؤں کی وجہ سے ہوتی ہے۔ ملک کے تمام عوامل مانسون سے تعلق رکھتے ہیں۔ لفظ مانسون عربی زبان کے لفظ موسم سے اخذ کیا گیا ہے۔

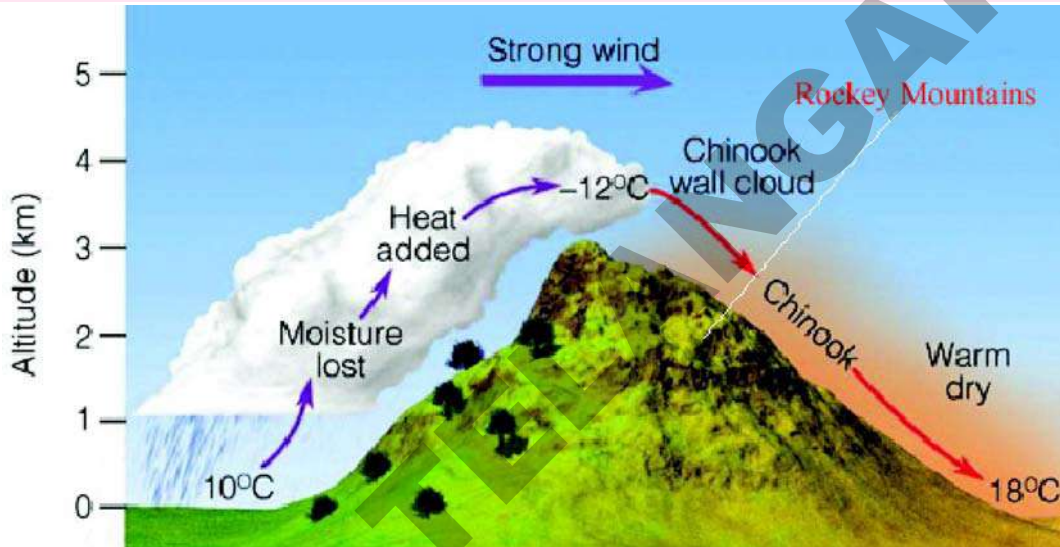
مانسون کا وجود سمندر اور زمین کے ٹھنڈے ہونے میں فرق کی بناء پر ہے۔ شمال مغربی ہندوستان میں کم دباؤ والا منطقہ پیدا ہوتا ہے۔ جبکہ جنوبی مشرقی تجارتی ہوائیں خط استواء پار کرتی ہیں۔ زمین کا گردش اثر Coriolis Effect کے نتیجے میں جزیرہ نما ہند اور متصل ممالک میں جنوب مغربی مانسون بنتا ہے۔ موسم سرما میں مخالف دباؤ کی پٹیاں یعنی شمال مشرقی تجارتی ہوائیں خط استواء پار کرتی ہیں۔ Coriolis Effect اثر کے نتیجے میں شمال اور شمال مشرقی آسٹریلیا میں جنوب مشرقی مانسون بنتا ہے۔

c۔ مقامی ہوائیں Local Winds:

یہ ہوائیں مقامی طور پر درجہ حرارت اور دباؤ میں فرق کی وجہ سے چلتی ہیں۔ اور چھوٹے سے علاقے کو متاثر کرتی ہے گرم مقامی ہوائیں علاقے کے درجہ حرارت میں اضافہ کا باعث بنتی ہیں۔ ٹھنڈی مقامی ہوائیں بعض وقت علاقے کے درجہ حرارت نقطہ انجماد سے نیچے لاتی ہیں۔ یہ مقامی ہوائیں ٹروپوسفیر کے نچلے پرتوں پر چلتی ہیں۔ پہاڑ اور وادیوں کی ہوائیں نسیم بحری اور نسیم بری مقامی ہواؤں کی قسموں میں سے زیریں ہوائی کرہ کا گرم یا ٹھنڈے ہونے کی وجہ سے جو دباؤ بتدریج کمی یا زیادتی (دباؤ میں تبدیلی) قائم ہوتی ہے تو یہ مقامی ہوائیں رد عمل ظاہر کرتی ہیں۔

مقامی گرم ہوائیں Hot Local Winds:

1۔ Chinook یہ ہوائیں ریاست ہائے متحدہ امریکہ، کینیڈا اور شمالی امریکہ کے علاقے میں واقع کوہ راکیز Rocky Mountains سے چلتی ہیں۔ کئی لوگوں کا ايقان ہے کہ لفظ Chinook کے معنی برف خور Snoweater ہیں (اصل میں یہ امریکہ کے



شکل 4.5 : Chinook ہوائیں

متوطن قبیلے کا نام ہے جسے Chinook کہتے ہیں) یہ لوگ اس خطے میں رہتے ہیں جہاں یہ ہوائیں چلتی ہیں۔ یہ زیادہ تر سرما کے دوران گھانسن کے میدانوں کو برف سے صاف رکھتی ہیں۔ ایسی مماثل ہوائیں جو یورپ میں چلتی ہیں۔ Foehn کہلاتی ہیں۔ جو آلپس Alps کے شمال ڈھلان پر سے چلتی ہیں یہ برف کو پگھلاتی ہیں موسم کو خوشگوار بناتی ہیں اور انگوروں کو جلد پکنے میں مدد کرتی ہیں۔

2۔ LOO: یہ گرم ہوائیں ہیں جو ممی اور جون کے مہینوں میں شمالی ہند کے میدانوں میں مغرب سے مشرق کی طرف چلتی ہیں۔ عظیم درجہ حرارت کی بنا پر یہ لوگوں کو لو سے متاثر کرتی ہیں۔

صحرائے عرب میں Simmon، جاپان میں Yoma، نیوزی لینڈ میں Nor wester، گرم ہواؤں کی دیگر چند مثالیں ہیں۔

سرد مقامی ہوائیں Cold Local Winds:

1۔ Mistral: بہت مشہور سرد ہوا مسٹرل ہے۔ جو فرانس کے اوپر آلپس سے بحرہ روم کی طرف چلتی ہیں اس کا گزر وادی رہوم سے ہوتا ہے یہ بہت ہی سرد اور خشک ہوا ہے۔

2- Puna: یہ Andes خطے کی سرد مقامی ہوا ہے۔

3- Pampero: یہ سرد قطبی ہوائیں ہیں جو جنوبی امریکہ کے Pampas ہمسایہ خطے میں تیزی سے چلتی ہیں۔

موسم اور آب و ہوا Weather and Climate:

آپ نے سنا ہوگا کہ ایک کرکٹ میچ خراب موسم (بارش) کی بنا پر ملتوی کیا گیا ہے۔ آپ نے اپنے کھیلوں کو زیادہ بارش یا زیادہ گرمی کی بناء پر یہ کہہ کر ملتوی کیا ہوگا ”موسم نامناسب ہے“

آپ نے لوگوں کو کہتے ہوئے بھی سنا ہوگا ”اس سال مانسون وقت پر ہوگا“ بہت سے میووؤں کی قیمتیں غیر موسم میں بڑھ جاتی ہیں لیکن موسم میں انکی قیمت کم ہو جاتی ہے۔ آپ نے ایسا بھی سنا ہوگا ”شمالی ہند کی آب و ہوا میرے لئے مناسب نہیں ہے“ یہ دو لفظ موسم اور آب و ہوا جغرافیہ کی دو اہم اصطلاحیں ہیں۔ یہ ہماری زندگیوں کو مختلف طریقوں سے ڈھالتی ہیں۔ اور کئی لوگ ان اصطلاحوں میں الجھ جاتے ہیں۔

اکثر لوگ موسم کے بجائے آب و ہوا اور آب و ہوا کے بجائے موسم کا استعمال کرتے ہیں اس سکشن کے اختتام پر آپ ان میں فرق جانیں گے۔ گیسوں اور ذرات کا آمیزہ فضائی کرہ Atmosphere کہلاتا ہے۔ یہ جامد نہیں بلکہ بے حد حرکیاتی ہے۔ یہ اوپر نیچے افقی اور تمام سمتوں میں حرکت کرتا ہے۔ حرکت سے اسکی خصوصیات میں تغیر ہوتا ہے۔ یہ گرم سرد تر، خشک یا نم ہو سکتا ہے۔

جب آپ فضائی کرہ کے مختصر مدت کے حالات (جو زیادہ تر دس دن سے زیادہ ہیں ہوتے ہیں) بیان کرتے ہیں تو وہ علاقے کا موسم ہوتا ہے۔ موسم روزانہ تبدیل ہو سکتا ہے یا ایک ہی دن میں تبدیل ہو سکتا ہے۔

آب و ہوا Climate سے مراد علاقوں میں طویل مدت کے اوسط فضائی کیفیات کا ہیں۔ آب و ہوا کی کیفیات دہوں پر محیط فضائی اعداد و شمار اور ان کے اوسط کی معلومات پر مبنی ہوتے ہیں۔ آب و ہوا ہمیں سال کی مقررہ مدت کی کیفیات بتاتی ہیں نہ کہ مخصوص ایام کی۔

ہم Atmosphere فضائی کرہ کو کیسے بیان کریں گے؟ ہم (a) درجہ حرارت (b) دباؤ (c) ہوا (d) رطوبت اور (e) ترسیب کو استعمال کرتے ہیں۔ یہ سب موسم Weather کے عناصر ہیں جنہیں ہم آب و ہوا Climate کو بیان کرنے کے لئے بھی استعمال کرتے ہیں۔ اس لیے یہ آب و ہوا کے عناصر بھی ہیں۔ آپ صرف دباؤ اور ہواؤں کے بارے میں میں اوپر سیکھ چکے ہیں۔ آئیے اب دیگر عناصر پر نظر ڈالتے ہیں۔

درجہ حرارت Temperature: جماعت ہشتم میں آپ آب و ہوا کے درجہ حرارت کے بارے میں جان چکے ہیں جہاں آپ نے پانا جی، شملہ اور دہلی کے درجہ حرارت کی ترتیب کا تقابل کیا۔ آپ نے یہ بھی جاننا کہ شملہ پانا جی اور دہلی کے مقابلے بلندی پر ہونے سے سرد تر درجہ حرارت کا حامل ہے۔ آپ جیسے جیسے سطح زمین پر بلندی پر جائیں گے درجہ حرارت کم ہوگا۔

رطوبت اور ترسیب Humidity and Precipitation:

ہم اس سکشن میں دیکھیں گے کہ فضائی کرہ میں آبی کرہ دور کس طرح کام کرتا ہے۔ آپ دیکھ سکتے ہیں کہ کس طرح آبی کرہ اور فضائی کرہ ایک دوسرے پر اثر انداز ہوتے ہیں۔ فضائی کرہ میں پانی کے بخارات ایک اہم عنصر ہے۔ زیادہ تر مقامات پر فضائی کرہ میں پانی کے بخارات کی

مقدار میں وقت کے ساتھ موسمی ترتیب میں تغیر تبدیلی آتی ہے۔ کئی مقامات پر سرما خشک اور سرد ہوتا ہے ایسے مقامات میں ہماری جلد کھلی اور خشکی محسوس کرتی ہے اور پھٹ سکتی ہے۔ آپ شاید پھٹے ہونٹوں کا شکار ہو چکے ہوں گے۔ جس کے لئے آپ Lip Balm، واسیلین Vaseline اور کسی قسم کا تیل استعمال کر چکے ہوں۔

یہ آبی بخارات ہی ہیں جو زیادہ درجہ حرارت سے ملکر آپ کو جس اور پسینہ کا احساس دلانے کا سبب بنتے ہیں۔ جب ایسا ہوتا ہے تو ہم

کیا آپ جانتے ہیں

رطوبت پیما (Hygrometer) وہ

آلہ ہے جو ہوا میں موجود آبی بخارات

(رطوبت) کی پیمائش کرتا ہے۔

کہتے ہیں کہ یہ ”بہت مرطوب“ ہے یا رطوبت زیادہ ہے۔ لیکن تمام مقامات اس معاملے میں یکساں نہیں ہیں۔ کچھ مقامات بہت خشک ہوتے ہیں (مثال کے طور پر صحراء)۔ فضائی کرہ میں نمی (آبی بخارات) آبی اجسام سے بذریعہ بخیر اور نباتات سے بذریعہ اخراج حاصل ہوتی ہے۔ رطوبت سے مراد ہوا میں پانی کے بخارات کی مقدار ہے۔ زیادہ رطوبت میں ہمارا پسینہ ہمیں ٹھنڈک نہیں دیتا کیونکہ یہ بخارات نہیں بن پاتا۔ کم رطوبت میں ہم بہت پیاس محسوس کرتے ہیں۔

یاد کیجیے ان ذرات کو جن کے بارے میں آپ پہلے سیکھ چکے ہیں اعادہ کیجیے کہ یہ کس طرح بارش میں مدد کرتے ہیں؟

ہم رطوبت کو راست بیان نہیں کرتے بلکہ متناسب رطوبت کی اصطلاح استعمال کرتے ہیں۔ متناسب رطوبت Relative

Humidity دو چیزوں کے درمیان تناسب ہے۔

1- مقررہ درجہ حرارت اور دباؤ پر آبی بخارات کی زیادہ سے زیادہ مقدار جس کو ہوا سہارا دے سکتی ہے۔

2- کسی مقررہ وقت پر آبی بخارات کی وہ مقدار جو واقعاً موجود ہے۔

مثال کے طور پر 20 ڈگری سیلسیوس درجہ حرارت پر ہوا 80 گرام آبی بخارات فی کیوبک میٹر سہا سکتی ہے۔ اگر آبی بخارات کی موجودگی کی اصل مقدار صرف 40 گرام ہے تو تناسب رطوبت 50% ہوگی۔ درجہ حرارت میں اضافہ اور آبی بخارات میں کمی سے تناسب رطوبت میں کمی ہوتی ہے۔ وہ سطح درجہ حرارت جو سطح سیری Saturation Level کو پہنچتا ہے۔ نقطہ اوس یا Dew Point کہلاتا ہے۔ کیا آپ اوس کے قطرے دیکھ چکے ہیں؟ یہ کہاں پائے جاتے ہیں؟ اگر فضائی کرہ 100% متناسب رطوبت رکھے تو یہ سطح سیری Saturation Level کہلاتا ہے۔

Condensation تکثیف:

تکثیف ضد ہے بخیر کی۔ جیسا کہ اس میں آبی بخارات پانی کے چھوٹے چھوٹے قطروں یا برف کے قلموں میں تبدیل ہوتے ہیں۔ جب متناسب رطوبت 100% سے بڑھتی ہے تو فضائی کرہ میں موجود زائد آبی بخارات تکثیف پا کر پانی کے چھوٹے قطرے بنتے ہیں۔ مثال کے طور پر 20 ڈگری سیلسیوس درجہ حرارت پر ہوا 49 گرام آبی بخارات فی کیوبک میٹر پر مشتمل ہوتی ہے۔ اور 10 ڈگری سیلسیوس پر ٹھنڈی ہوتی ہے۔ جو

صرف 40 گرام آبی بخارات سطح سیری پر رکھ سکتی ہے۔ زائد 9 گرام آبی بخارات تکثیف پاتے ہیں عمل تکثیف صرف اسی وقت ہو سکتا ہے جب فضائی کرہ میں چھوٹے ذرات موجود ہوں۔ تکثیف سطح اتصال Contact Surface پر بھی ہو سکتی ہے۔ مثال کے طور پر ایک گلاس کو جب سرد پانی سے بھرتے ہیں تو کیا ہوتا ہے؟ کیا آپ نے مشاہدہ کیا؟ گلاس کی بیرونی پرت پر تکثیف ہوتی ہے جیسا کہ ہوا میں پانی جانیوالی نمی سرد سطح سے ملتی ہے۔ جب پانی کے بخارات سطحوں پر جیسے پودوں پر تکثیف پاتے ہیں تو ہمیں اوس یا شبنم نظر آتی ہے۔

عمل تکثیف کے ساتھ ہی پانی کے چھوٹے قطرے بھاری ہو کہ زمین پر بطور ترسیب گرتے ہیں (لاطینی لفظ Praecipitatio کا مطلب سرے کا بل شاقول پر گرنا) مثلاً بارش برف، ٹالہ وغیرہ کی شکل میں۔ اگر یہ پانی کے چھوٹے قطرے سطح زمین سے قریب تر تکثیف پاتے ہیں تو ہلکے ہو جاتے ہیں تو کہر یا دھند حاصل ہوتی ہے۔

بارش تریب کی سب سے عام مثال ہے۔ جب نقطہ انجماد سے کم درجہ حرارت پر تکثیف عمل میں آتی ہے۔ تو آبی بخارات راست طور پر برف کی قلموں میں تبدیل ہوتے ہیں۔ اور برف کے گالوں کی شکل میں زمین پر گر جاتے ہیں۔ اس قسم کی تریب برف باری کہلاتی ہے برف باری وسطی اور اونچے، عرضی بلدوں اور پہاڑی خطوں میں بالکل عام ہے۔

جب فضائی کرہ میں طاقتور عمودی بحری روائیں پیدا ہوتی ہیں۔ تو اونچے مقامات میں کم درجہ حرارت پر تکثیف ہوتی ہے۔ برف کی قلمیں بتدریج بڑی ہوتی ہیں لیکن بڑھتی روؤں کی بنا پر نیچے نہیں گرتیں۔ آخر کار برف کی قلموں کے قطر کی ساخت میں کچھ سمراضافہ ہوتا ہے اور ٹھوس شکل میں نیچے گرتے ہیں اس قسم کی تریب ڈالہ باری کہلاتی ہے۔ ڈالہ باری سے فصلوں اور عمارتوں کو نقصان پہنچتا ہے۔

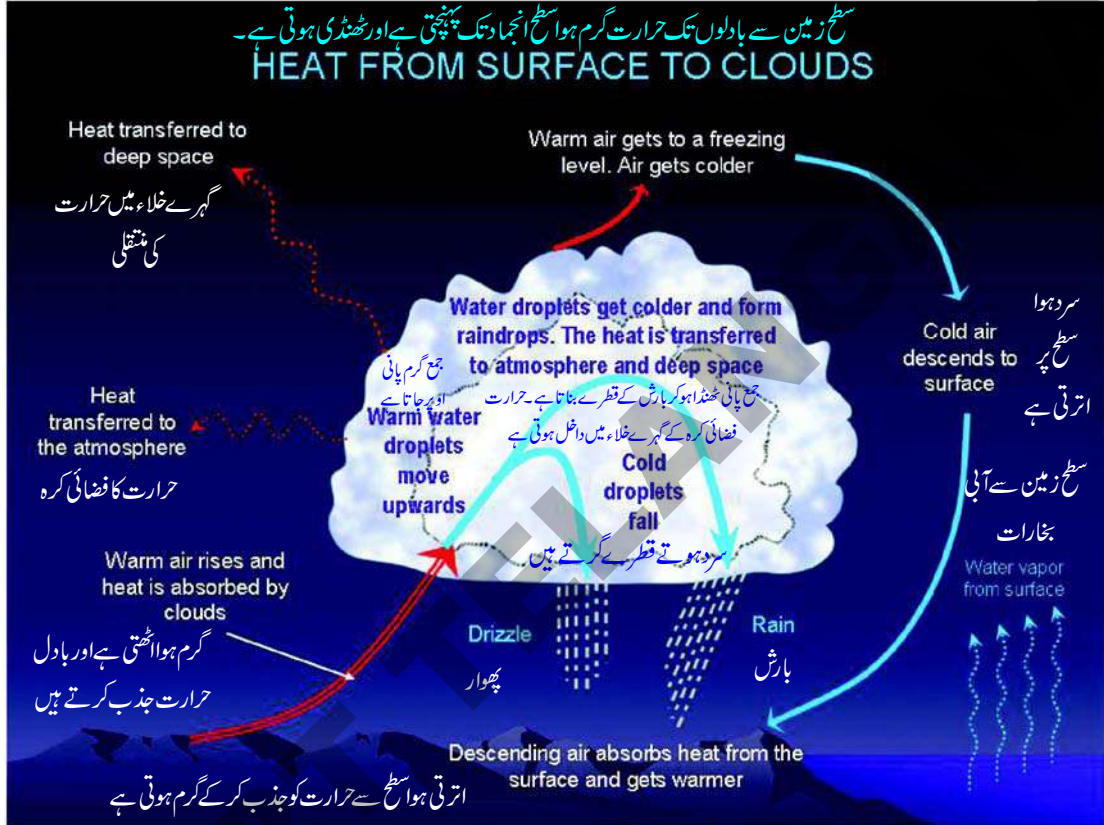
نقطہ آغاز کی بنیاد پر بارش کی تین قسموں میں درجہ بندی کی گئی ہے۔

2- Orographic Rainfall طبعی بارش

3- Cyclone Rainfall طوفانی بارش

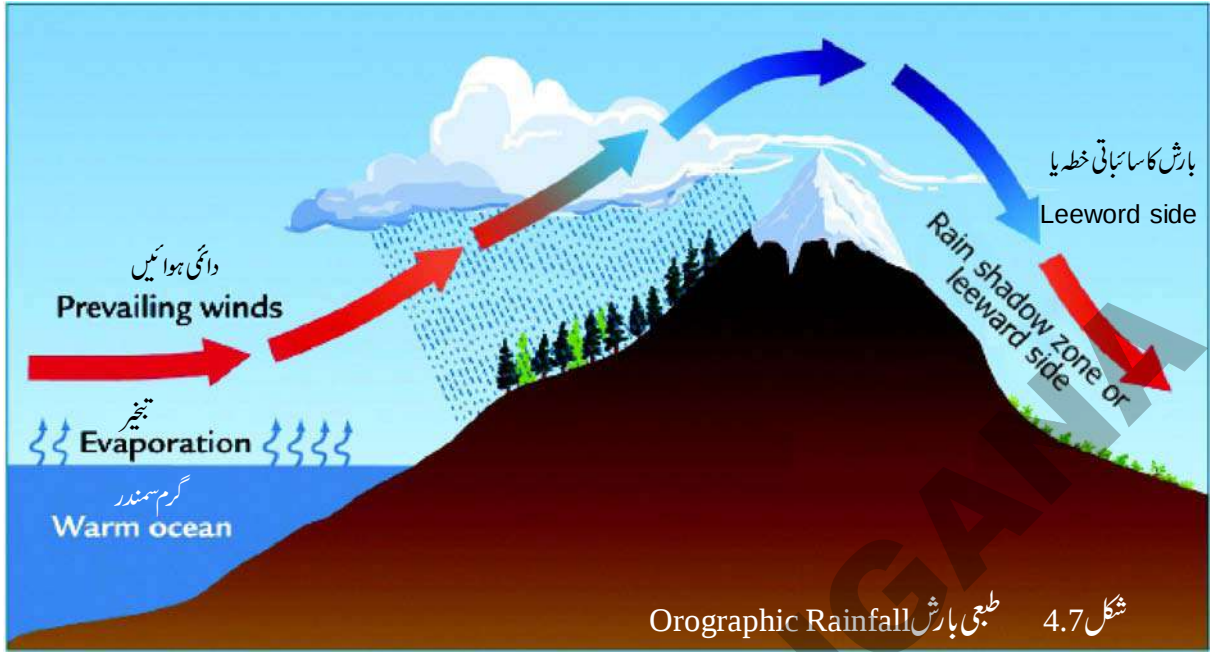
گر جتی برسات Convectional Rainfall

اس قسم کی بارش اس وقت ہوتی ہے جب مرطوب ہوا گرم سطح زمین کی وجہ سے اپنے اطراف کی ہوا کی بہ نسبت گرم ہو جاتی ہے تو اوپر کی جانب اٹھتی ہے وہاں ٹھنڈی ہو کر پھیلیتی ہے اور منجمد ہوتے ہوئے پانی کی شکل اختیار کرتی ہے گر جتی برسات نشیبی عرض بلد میں عام ہے اس طرح دن کے گرم ترین حصے کے فوری بعد عموماً مختصر زوردار پھواروں کی شکل میں بارش ہوتی ہے۔ یہ بارش گرمائیں برآ عظموں کے اندرونی حصوں میں ہوتی ہے۔ یہ بارش بجلی کی کرک اور چمک کے ساتھ بھی ہوتی ہے۔



طبعی برسات Orographic Rainfall

طبعی برسات کو بھی Orographic rainfall کہتے ہیں لفظ Ores لاطینی لفظ ہے۔ جس کے معنی پہاڑ کے ہیں۔ مرطوب ہوا جب اٹھ کر پہاڑوں پر یا بلندی پر اپنا راستہ بناتی ہے یہ بارش ہوتی ہے۔ اس طرح کئی پہاڑی سلسلے ہوا کی سمت بھاری ترسیب حاصل کرتے ہیں جبکہ Leeward sides میں ہوا کم چلتی ہے جہاں کم بارش ہوتی ہے ایسی صورتحال زیادہ تر ہندوستان کے مغربی ساحل پر پیدا ہوتی ہے۔ بحرہ عرب کی مرطوب ہوا مغربی گھاٹ کی وجہ سے اوپر کم اٹھتی ہے نتیجتاً پھیل کر اور ٹھنڈی ہو کر بارش ہوتی ہے۔ مغربی گھاٹ کی دوسری جانب اترتی ہوا رطوبت سے محروم رہتی ہے۔ لہذا سطح مرتفع دکن کے مرکزی حصے میں بارش نہیں برساتی اس طرح یہ خطہ خشک رہتا ہے۔ جسے بارش کا سائبانی خطہ rainshadow region کہتے ہیں۔



طوفانی بارش Cyclonic Rainfall: اس قسم کی بارش ہوا کے کم دباؤ یا سائیکلون کے گذرگاہ سے جڑی ہوتی ہے۔ Cyclones دو قسم کے ہیں۔ منطقہ حارہ کے سائیکلون اور منطقہ معتدلہ کے سائیکلون لفظ Cyclone لاطینی زبان کے لفظ Kyklon سے لیا گیا ہے۔ جس کے معنی گردش کے ہیں۔

منطقہ حارہ کے سائیکلون اصل میں گرم اور منطقہ حارہ کی بھنوری گردش پر مبنی ہوتے ہیں۔ جس کا نصف قطر چھوٹا (کچھ سینکڑوں کیلومیٹر) اور اکثر دائرہ کی شکل کا ہوتا ہے۔ اس کا اقل ترین سطحی دباؤ (900mb سے کم) اور ہواؤں کی اعظم ترین رفتار 33 میٹر فی سکینڈ ہوتی ہے۔ جو گرم سمندر کی سطح (26° ڈگری سیلس سے 27° ڈگری سیلس) پر فروغ پاتی ہیں اور زمین کی طرف چلتی ہیں۔ سائیکلون کی حرکت سے یہ ہوائیں اوپر اُٹھتی ہیں۔ یہ ہوائیں بھاری بارش برساتی ہیں۔ معتدل سائیکلون بارش اسوقت ہوتی ہے۔ جب سرد خشک کثیف ہوا کی بھاری مقدار گرم نم اور بلند ہوا کی مقدار کی طرف مائل ہوتی ہے۔ گرم ہوا ہلکی ہونے سے کثیف سرد ہلکی ہوا اسے اوپر اٹھاتی ہے جس کے نتیجے میں بارش ہوتی ہے۔



شکل 4.8 منطقہ حارہ کا سائیکلون

دنیا کے اطراف بارش Rainfall across the globe

- (1) 10 ڈگری اور 30 ڈگری عرض بلد کے درمیان خط استواء کے شمال اور جنوب میں تجارتی ہوائیں چلتی ہیں۔ جس سے مشرقی ساحلوں پر کثرت سے بارش ہوتی ہے۔ جبکہ مغرب میں کم بارش ہوتی ہے۔
- (2) شمال و جنوب میں 40 اور 60 ڈگری عرض بلد کے درمیان میں مغربی ہوائیں مغربی ساحل پر کثیر بارش جبکہ مشرق میں کم بارش برساتی ہیں
- (3) خط استواء کے گرد خصوصاً کم دباؤ والے خطے بمقابل زیادہ دباؤ والے خطوں کے میں زیادہ بارش ہوتی ہے۔
- (4) بارش براعظموں سے زیادہ سمندروں میں ہوتی ہے۔

کلیدی نکات

- 1- گرجتی لہریں
- 2- بین منطقہ حارہ کا سیلابی خطہ ITZC
- 3- زمین کی گردش Coriolis effect

اپنے اکتساب کو بڑھائیے

- 1- فضائی کرہ کے اجزاء بیان کیجئے؟
- 2- خاکہ کی مدد سے آب و ہوا کی ساخت پر بحث کیجئے؟
- 3- موسم اور آب و ہوا میں فرق بیان کیجئے؟
- 4- گرجتی بارش اور طبعی بارش تقابل کیجئے؟
- 5- دنیا کی بارش کی تقسیم بیان کیجئے؟
- 6- آب و ہوا میں تبدیلی کس طرح انسانی زندگی پر اثر انداز ہوتی ہے؟
- 7- متناسب رطوبت کو بیان کیجئے؟
- 8- آبی بخارات کی مقدار بلندی کے ساتھ کس طرح تیزی سے کم ہوتی ہے؟
- 9- زمین کی گردش قوت Oriolis Force کیا ہے؟ اس کے اثرات بیان کیجئے؟
- 10- دنیا کے نقشہ میں دی گئی مقامی ہواؤں کی نشاندہی کیجئے۔
- (a) چنوک (b) لو (c) Simon (d) Yoma (e) Norwester (f) مسٹرال (g) Puna (h) Pampero
- 11- صفحہ نمبر 43 پر ”دائمی ہواؤں کے اثرات“ کا پیرا پڑھیے اور بحث کیجئے۔

منصوبہ

- 1- موسم کی اصطلاح سمجھنے کے لیے میڈیا جیسے اخبارات، ٹی۔وی، ریڈیو وغیرہ سے معلومات جمع کیجئے۔
- 2- جولائی سے دسمبر تک کے اخبارات جمع کیجئے اور ملک کے مختلف حصوں میں انتہائی بارش کونوٹ کیجئے۔